

# Tarsafe

MOTOCYCLE ALARMS

---

**TMA 10 - TMA 20 - TMA 30**

**G4**

**MANUAL**

ALARMA MOTOCICLETA

## 1) Antes de Empezar



**ATENCIÓN:** ¡Recomendamos la lectura completa de este manual antes de proceder a la instalación de este producto!

- Este producto solo tiene como objetivo dificultar o inhibir o robo de la motocicleta;
- Antes de contactar el soporte técnico TARAMPs, leer el manual, que contiene todas las informaciones necesarias para la instalación y uso del producto;
- La instalación del producto debe ser realizada por un profesional cualificado;
- Durante la instalación, utilice multimetro para medir las señales de la moto;
- Para su perfecto funcionamiento, la señal +12V con ignición prendida, necesita estar conectada a la alarma;
- Fijar la central de la alarma lejos de partes metálicas, módulo, cables y bobina de ignición. Limpie bien la zona de instalación de la central de la alarma;
- La alarma de motoTARAMPs, dispone de sensor de inclinación y para su perfecto funcionamiento es necesario que la central esté correctamente fijada.

## 2) Sensor de INCLINACIÓN

La Alarma TMA G4, dispone de un acelerómetro en la central, que registra la inclinación de la motocicleta cada vez que se activa la alarma por el control.

Cambiando la inclinación de la motocicleta con la alarma activada, dispara la sirena y luces de giro.

La sensibilidad standard del sensor de inclinación es la configuración 3, se puede cambiar la sensibilidad a través de la programación.

Ajuste
1
2
<b>3</b>
4
5

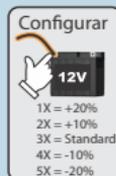
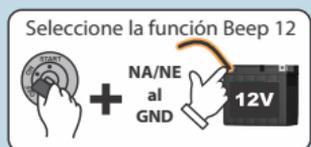
Sensibilidad del Sensor
+20%
+10%
<b>STANDARD</b>
-10%
-20%

Aumentar ↑  
Disminuir ↓

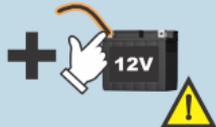
Respuesta de la Alarma
1 Beep
2 Beeps
<b>3 Beeps</b>
4 Beeps
5 Beeps

## Configurar la Sensibilidad del Sensor de Inclinación

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 12.
- La alarma sonará con la configuración actual:
  - 1 Beep = Sensibilidad +20%
  - 2 Beeps = Sensibilidad +10%
  - 3 Beeps = Sensibilidad **Standard**
  - 4 Beeps = Sensibilidad -10%
  - 5 Beeps = Sensibilidad -20%



Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente al ajuste deseado. A cada pulso, la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



**Atención:** Para que no ocurra falsos disparos por el sensor de inclinación, la central de la alarma debe ser bien fijada, a través del adhesivo doble faz.

### 3) Controles Remotos\*

- Frecuencia de Operación 433,92MHz
- Tecnología Contra-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema de transmisión Contra Jammer
- 1 Batería 3V - CR 2032 LITHIUM

Imágenes ilustrativas y pueden ser distintas a la real.



### Cambiando la Batería del Control.



Abra la caja plástica con cuidado por los lados.  
Reemplazar la batería, mirando la polaridad (+) e (-).  
Utilice baterías CR2032.



UTILICE BATERÍA DE BUENA CALIDAD

\* Vea en el ítem 18 cual o control remoto pertenece a cual modelo de la Alarma. Cualquier modelo del control se pueden comprar por separado.

"Este equipo funciona de forma secundaria, es decir, no tiene derecho a protección contra interferencias perjudiciales, incluso de estaciones del mismo tipo y no puede causar interferencia en los sistemas que funcionan de manera primaria."

### Funciones de los controles G4 (hechos a partir de junio 2019)

- Función **Contra Jammer**. EXCLUSIVIDAD EN LA LÍNEA G4 TARAMPS.

Jammer es cuando hay otro control transmitiendo cerca de la central de la alarma, haciendolo imposible activar o desactivar la alarma a través del control grabado en la central.

- Código G3 (para alarmas TARAMPS G1 hasta G3).

- Código G4 (exclusiva de la línea TARAMPS G4).

### Cambiar los códigos G3 / G4 - de los controles TR2 y TR2-P

A - Mantenga presionadas as teclas Home y Auxiliar;

B - Liberar después del LED apagarse;

C - El LED destella indicando el nuevo sistema de código:

3 destellos = línea G1 hasta G3

4 destellos = línea G4 adelante

**ATENCIÓN: Esta función solo existe en los controles fabricados a después de junio/2019.**



### 4) Grabar NUEVO control en la Central de la alarma

Posible grabar hasta 4 controles, al grabar el 5º quita el primer.

PROCEDIMIENTO:

- Encender la ignición.

- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 3.

- Al liberar, 1 beep largo y las luces de giro quedarán encendidas;

Presionar juntas las teclas ACTIVA + DESACTIVA del control, 3 Beeps confirma la grabación.

Para salir de la configuración, apague la ignición.

Seleccione la función Beep 3



+

NA/NE

al

GND



+



## 5) Funciones de los Controles Remotos

FUNCIÓN	ACCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
1 - Activar Alarma	Presione 	1 Destello de luces + 1 beep Sirena
2 - Desactivar Alarma	Presione 	2 Destellos en las luces+ 2 beeps Sirena Obs.: 4 destellos en las luces + 4 beeps, indican que ha ocurrido disparo con la alarma activada. <b>Item 9.2</b>
3 - Activar Alarma sin beep	Presione  em seguida 	1 Destello en la luces
4 - Desactivar Alarma sin beep	Presione  em seguida 	2 Destellos en las luces Obs.: 4 destellos en las luces + 4 beeps, indican que ha ocurrido disparo con la alarma activada. <b>Item 9.2</b>
5 - Localizar Moto	Presione  por 2 segundos con la alarma activada	Luces destellan por 20 segundos. Para cancelar, presione el botón 
6 - Disparar la alarma	Presione  por 2 segundos con la alarma activada	Dispara la sirena y las luces destellan por 45 segundos. Para cancelar, presione el botón 
7 - Cancelar Disparo	Presione  con la alarma disparada	Cancela la sirena y las luces. La alarma permanece activada.
9 - Cancela el sensor de Inclinación	Presione  luego el  por 2 segundos	1 Beep largo, confirma. El sensor vuelve a funcionar en el proximo activar. <b>Item 9.3.3</b>
10 - Salida Auxiliar 1, use relay	Presione  por 2 segundos con la alarma desactivada	Manteniendo el botón presionado, mantiene la salida activada. Hilo GRIS
11 - Salida Auxiliar 2 use relay	Presione  por 2 segundos con la alarma desactivada	Ver <b>item 13</b>
12 - Transmisión Automática Presencia	Presione  +  por 2 segundos	Ver <b>item 7.1</b> Solo en el control TR2-P
13 - Teste alcance función Presencia	Presione  +  por 2 segundos	Ver <b>item 7.2</b> Solo en el control TR2-P
14 - HOME	Presione 	Ver <b>item 9.4</b>

## 6) Programación

Encienda la ignición y coloque el hilo NARANJA/NEGRO al GND hasta el Beep de la función deseada. La alarma sonará el Beep de la configuración actual, para cambiarla, pulse el hilo NA/NE al GND la cantidad de veces de la configuración deseada.



- |   |                                     |  |                      |
|---|-------------------------------------|--|----------------------|
| 1 - HABILITA/DESHABILITA o alarma                     | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESHABILITA   |                      |
| 2 - BEEP activa/desactiva                             | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = ANULA   |                      |
| 3 - GRABACIÓN DEL CONTROL                             |                                     | Vea <b>item 4</b>  |                      |
| 4 - Cambiar CONTRASEÑA DE IGNICIÓN                    |                                     | Standard = 33  | Vea <b>item 14.1</b> |
| 5 - Modo asalto por PRESENCIA                         | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = ANULA   | <b>item 7</b>        |
| 6 - Modo asalto por BOTÓN SECRETO                     | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = ANULA   | <b>item 8</b> !      |
| 7 - SENSOR DE INCLINACIÓN                             | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = ANULA   | <b>item 2</b>        |
| 8 - LUCES DE GIRO activa/desactiva                    | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = ANULA   |                      |
| 9 - TIEMPO PARA EL BLOQUEO                            | <b>3</b>                            | 1 beep = 1 minuto<br>2 beeps = 2 minutos<br>3 beeps = 3 minutos  |                      |
| 10 - Modo AHORRO de batería de la moto - SLEEP        | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = ANULA   | <b>item 9.3</b>      |
| 11 - ACTIVA ALARMA AL ALEJARSE<br><i>vea Item 15</i>  | <b>1</b>                            | 1 beep = ANULA<br>3 beeps = Solo Activa CON Beep<br>4 beeps = Activa y Desactiva SIN Beep<br>5 beeps = Activa y Desactiva CON Beep |                      |
| 12 - Ajuste SENSIBILIDAD Sensor INCLINACIÓN           | <b>3</b>                            | Para cambiar, <b>vea item 2</b>  |                      |
| 13 - Configuración HILO NARANJA<br><i>vea Item 13</i> | <b>1</b>                            | 1 beep = BOTÓN SECRETO<br>2 beeps = Salida AUXILIAR 2 Pulso<br>3 beeps = Salida AUXILIAR 2 Retención                               | !                    |
| 14 - Configuración HILO VERDE<br><i>vea Item 11</i>   | <b>1</b>                            | 1 beep = Pulsado Baúl<br>2 beeps = Señal LUZ ALTA<br>3 beeps = Punto Muerto del cambio   |                      |
| 15 - CLONAR CONTROL PORTÓN                            |                                     | <b>vea item 12</b>   |                      |
| 16 - RESET DE FÁBRICA                                 |                                     | 1 beep LARGO<br>configuración de fábrica restaurada  |                      |

**3 BEEPS LARGOS = FIN DE LA PROGRAMACIÓN SIN CAMBIAR LAS CONFIGURACIONES**



= Habilitado



= Desactivado

**!** ATENCIÓN: Cuando configurar el hilo Naranja como Salida Auxiliar 2, la función Bloqueo por Botón Secreto no podrá ser habilitada. Para habilitarla, configurar como 1º beep = botón secreto.

## 7) Función Bloqueo por Presencia

### Funcionamiento:

Con el motor encendido, alejándose el control TR2-P de la motocicleta, activa automáticamente el modo asalto. Después del tiempo programado (Beep 9 de la configuración), dispara la sirena y luces, otros 10 segundos empieza a fallar el motor hasta que se apague. Para anular, mueva el control TR2-P a cerca de la motocicleta y espere a la transmisión automática o presione el botón DESACTIVA del control TR2-P.

### Activar la Función Presencia en el control TR2-P

- Mantenga presionadas las teclas de Encendido y Auxiliar;
- Suelte después de que el LED se apague;
- El LED parpadeará informando:

1 parpadeo = transmisión automática activada  
2 parpadeos = transmisión automática apagada



### Habilitar modo asalto por Presencia en la Central de la Alarma

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 5.
- La alarma sonará con la configuración actual:

**1 Beep** = HABILITA  
**2 Beeps** = ANULA



Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente a la configuración deseada. A cada pulso la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

#### Seleccionar la función Beep 5



#### Configurar



Ejemplo:  
1x habilita  
2x anula



**Atención:** En la línea TMA G4, la configuración standard del modo asalto por presencia es HABILITADA, pudiendo ser ANULADA en el Beep 5 de la configuración.

**NECESARIO ACTIVAR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL TR2-P**

### Configuración del tiempo modo asalto, 1, 2 u 3 minutos

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 5.
- La alarma sonará con la configuración actual:

**1 Beep** = Bloqueo en 1 Minuto  
**2 Beeps** = Bloqueo en 2 Minutos  
**3 Beeps** = Bloqueo en 3 Minutos



Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente a la configuración deseada. A cada pulso la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

#### Seleccionar la función Beep 9



#### Configurar



Ejemplo:  
1x 1 minuto  
2x 2 minutos  
3x 3 minutos



**Atención:** Cuando los 2 modos de asalto están habilitados juntos, por Presencia y Botón Secreto, el sonido de la sirena es distinto, para que sepas cuál se ha activado y canceles correctamente. El control TR2P solo cancela el modo Asalto por Presencia y el botón solo cancela el modo Asalto por Botón Secreto.

## 7.1) Testar Modo Asalto por Presencia

No se hace necesario alejar el control de la motocicleta, solo desactivar la transmisión automática del control TR2-P, encender la ignición y esperar el tiempo programado, beep 9.

### Desactivar la Función Presencia en el control

- Mantenga presionadas las teclas Activa y Auxiliar;
- Liberar después del LED apagarse;
- El LED destella indicando la nueva configuración:  
1 destello = Transmisión automática **ACTIVADA**  
2 destellos = Transmisión automática **ANULADA**



## 7.2) Testar alcance de la Transmisión Presencia

### Como funciona:

Sirve para testar el alcance de la transmisión automática del modo asalto por Presencia. Con la transmisión automática activada en el control, función activada en la central de la alarma y ignición apagada, presione los botones DESACTIVA y AUXILIAR del control TR2P, hasta el LED apagarse. Después de liberar, el LED destella a cada 2 segundos, con cada destello la alarma sonará un BEEP, confirmando que recibió la transmisión. Alejar el control TR2-P de la motocicleta hasta que no se confirme más. Para anular, presione cualquier botón del control.

### Activar el teste de ALCANCE

- Ignición apagada
- Presione juntos los botones Desactiva y Auxiliar;
- Liberar después del LED apagarse;
- El LED destella a cada 2 segundos, alarma suena con Beep;
- Para anular presione cualquier botón del control.



### Aviso de BATERÍA baja.

Cuando encender la ignición, la alarma indica con 1 BEEP la necesidad de sustituir la batería del control TR2-P



Atención: En la línea TMA G4, la configuración standard del modo asalto por presencia es HABILITADA, pudiendo ser ANULADA en el Beep 5 de la configuración.

**NECESARIO ACTIVAR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL TR2-P**

## 8) Modo Asalto por Botón Secreto - anulado en la configuración standard.

### Como funciona:

Con la ignición encendida, presione el Botón Secreto por 1 segundo. Si no, el modo Asalto es activado. Después del tiempo programado, (de acuerdo con la configuración Beep 9), dispara la sirena y luces de giro, otros 10 segundos empieza a fallar el motor hasta que se apague. Para anular el bloqueo, presione el BOTÓN SECRETO.

ATENCIÓN: El control no anula el modo asalto por BOTÓN SECRETO.

**Atención:** Si el cable Naranja está configurado como Salida Auxiliar 2, no se puede habilitar el modo asalto por Botón Secreto Secreto. Cambiar la configuración para 1° Beep - ítem 13

### Habilitar Modo Asalto por Botón Secreto

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 6.
- La alarma sonará con la configuración actual:

**1 Beep** = HABILITA

**2 Beeps** = ANULA



Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente a la configuración deseada. A cada pulso, la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



### 8.1) Función Aparcamiento (solo para el Modo Asalto por Botón Secreto)

Sirve para dejar la motocicleta en un aparcamiento, por ejemplo, sin la necesidad de indicar la posición del Botón Secreto.

#### Como funciona:

Apague la ignición y presione el Botón Secreto 3 segundos.

Las Luces destellan 3 veces confirmando la activación.

Para anular la función Aparcamiento, encender la ignición y presionar el Botón Secreto por 1 segundo.



**Atención:** Función Anulada en la configuración Standard, se hace necesario habilitar en el Beep 6 de la configuración. En las alarmas G4 se puede habilitar juntos el modo asalto por Botón Secreto, Beep 6, y el modo asalto por Presencia, Beep 5.

### Configuración del tiempo modo asalto, 1, 2 u 3 minutos

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 5.
- La alarma sonará con la configuración actual:

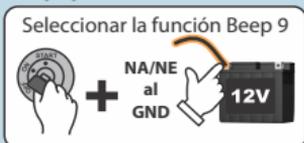
**1 Beep** = Bloqueo en 1 Minuto

**2 Beeps** = Bloqueo en 2 Minutos

**3 Beeps** = Bloqueo en 3 Minutos



Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente a la configuración deseada. A cada pulso la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



## 9) Funciones de la Alarma

**9.1 SHUTDOWN - LIMITACIÓN DE DISPAROS:** En el caso de disparo, la alarma activa la SIRENA y los destellos de luces por 45 segundos. Otros 5 segundos, vuelve a controlar los sensores. Cuatro disparos del mismo sensor lo anulan, manteniendo activos a los demás. El sensor se activará la próxima vez que se active la alarma con el control remoto.

Obs.: Ignición no tiene limitación de disparos.

**9.2 REPORTE DE DISPAROS:** Desactivando la alarma con 4 Beeps, reporta que se ha ocurrido un disparo. Para conocer la causa, presione ✱ justo después de activar la alarma por el control. La cantidad de beeps reporta la causa.

1 Beep	Sensor de Inclinación
2 Beeps	Sensor Auxiliar
3 Beeps	Ignición



**9.3 FUNCIÓN SLEEP / MODO AHORRO** (ahorrar la batería de la motocicleta)

Exclusividad de las Alarmas TARAMPS. Función habilitada en la configuración standard Beep 10.

Al dejar la motocicleta parada con la alarma activada o no, por más de 24 horas, se activa el modo AHORRO DE BATERÍA 'Sleep'. En esta modalidad, el consumo de la batería de la moto se redujo 17 veces respecto al consumo normal. Todos los sensores permanecen activos y dispara la alarma en caso de cualquier cambio en las señales. Para que ocurra esta economía, el sistema de RF (Sistema de Recepción del Control Remoto) está deshabilitado, de modo que la alarma no responderá a los comandos del control remoto..

### 9.3.1 ¿CÓMO DESACTIVAR LA ALARMA EN MODO AHORRO?

Encienda la ignición o mueva la motocicleta (con el sensor de inclinación habilitado), la alarma volverá a su funcionamiento normal, activando el sistema RF (recepción del control remoto). Desactive la alarma a través del control remoto tan pronto como las luces destellan. De lo contrario, otros 5 segundos activan la sirena, destellan las luces y apagan el motor. Si no se puede usar el control remoto, se puede desactivar la alarma por la contraseña de ignición.. **item 14**



### 9.3.2 SENSOR DE INCLINACIÓN EN EL MODO AHORRO.

El sensor de inclinación en el modo ahorro, no dispara con un simple cambio de la posición de la motocicleta. Se hace necesario un toque fuerte, como sentarse en el asiento de la motocicleta, para salir del modo económico. Desactive la alarma a través del control remoto tan pronto como las luces destellan..

**9.3.3 DESHABILITAR EL SENSOR DE INCLINACIÓN:** Al activar la alarma y deshabilitar el Sensor de Inclinación (acelerómetro) a través del control, **item 5.9**, la alarma no dispara cuando se inclina la motocicleta, sino cuando se da el contacto o se abre el Baúl si está instalado. Para volver al funcionamiento normal, desactive y active la alarma por el control remoto.

### 9.4 Función HOME del control TR2 y TR2-P:

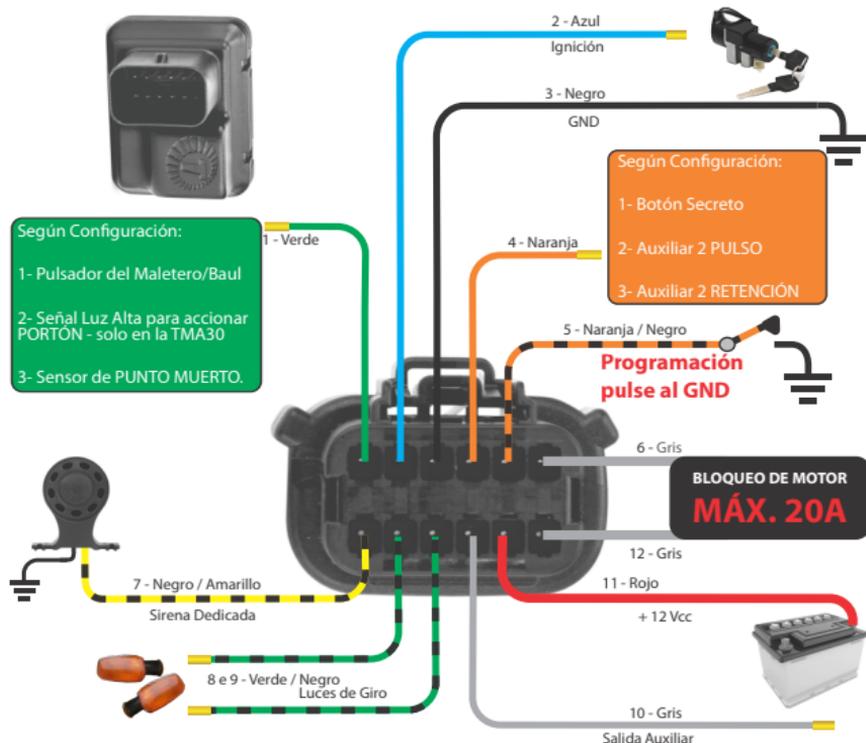
Utilice el botón HOME de los controles TR2 u TR2-P, es posible accionar el portón automático o alarma residencial, sin la necesidad del módulo auxiliar, solo grabando el control en la central de portón o alarma. Grabar el control TR2 u TR2-P de acuerdo con instrucciones del fabricante, cómo se fuera un control de la misma marca del portón o alarma residencial.

Compatible con sistema de código fijo CODE LEARNING.



## 10) Esquema de Instalación

Para un correcto funcionamiento, comprobar el voltaje de la batería con la moto apagada. Si la batería tiene menos de 12V, recárguela o reemplázela. Compruebe que la batería se está cargando con la motocicleta encendida.



### Atención:

- En la línea TMA G4, la configuración standard del modo asalto por presencia es HABILITADA, pudiendo ser ANULADA en el Beep 5 de la configuración.

- **NECESARIO ACTIVAR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL TR2-P**

- Para que no ocurra falsos disparos por el sensor de inclinación, la central de la alarma debe ser bien fijada, a través del adhesivo doble faz.

**Funcionamiento básico de la Alarma:** Al activar por el control remoto, la central graba la inclinación de la motocicleta. Otros 10 segundos, cambiando la inclinación o encendiendo la ignición, dispara la alarma.

Soporte Técnico  
SAP 0800 777 9990

Technical Support / Apoyo Técnico  
+55 18-3266-4050 / +55 18 99627-3364  
skype suportetecnicotaramps

## 11) Configuración hilo VERDE

### Programación

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 14.
- La alarma sonará con la configuración actual:
  - 1 Beep** = Pulsador de Baul
  - 2 Beeps** = Señal Luz Alta para accionar portón
  - 3 Beeps** = Sensor Punto Muerto del Cambio

Seleccionar la función Beep 14



Configurar



Ejemplo:  
1x Baul  
2x Farol Alto  
3x Neutro Cambio



Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente a la configuración deseada. A cada pulso la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

### 1) Pulsador de Baul.

Conectar el hilo VERDE al pulsador. Dispara al abrir el baul con la alarma ativada.

### 2) Señal de Luz Alta.

Conectar el hilo VERDE al señal de Luz Alta, para abrir y cerrar el portón automatico. [item 12](#).

### 3) Sensor Punto Muerto del Cambio.

Requiere instalación y configuración, cuando se configura para arrancar el motor a través del control, en motocicleta con un sistema original que permite arrancar sin que la marcha esté en punto muerto.

## 12) Clonar Control de Portón Automatico

**Atención:** Conecte el cable VERDE a la señal de LUZ ALTA antes de clonar el control, para que la alarma se configure automáticamente. La clonación del control del portón automatico cambiará la configuración del cable VERDE a la abrir y cerrar el portón.

### Funcionamiento:

Con la ignición encendida, dar 2 toques de luz alta, para abrir o cerrar el portón automatico.

No se hace necesario ningún tipo de programación o instalación en la central del portón automatico.

### SECUENCIA DE INSTALACIÓN

- Conectar el hilo VERDE a la señal de LUZ ALTA.
- Clone el control original del PORTÓN en la central de la alarma TMA G4.

Atención: Función compatible solo con sistemas de código fijo, CODE LEARNING.

### Programación:

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 15.
- Al liberar, 1 beep largo y las luces de giro quedaran encendidas;
- Presionar la teclas que acciona el Portón
- 3 Beeps confirma la grabación.
- Para salir de la configuración, apague la ignición.

Seleccionar la función Beep 15



Clonar

+



## 13) Configuración Salida Auxiliar 2 - hilo NARANJA

### Programación

- Encender la ignición.
- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 13.
- La alarma sonará con la configuración actual:

**1 Beep** = Botón Secreto

**2 Beeps** = Salida AUXILIAR 2 Pulso

**3 Beeps** = Salida AUXILIAR 2 Retención

Seleccione la función Beep 13



Configurar



Ejemplo:  
1x botón secreto  
2x Aux. 2 pulso  
3x Aux. 2 retención



Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente a la configuración deseada. A cada pulso la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

### 1) Modo Asalto por Botón Secreto.

Configuración para instalación del botón para el modo ASALTO POR BOTÓN SECRETO. **item 8.** Habilitando el Botón Secreto, cambia automáticamente la configuración del hilo Naranja.

### 2) Salida AUXILIAR 2 - pulso.

En esta configuración, con alarma y ignición desactivadas, presionando el botón DESACTIVA del control remoto por mas de 2 segundos activa la salida y cuando liberar el botón, desactiva.

### 3) Salida AUXILIAR 2 - retención

En esta configuración, con alarma y ignición desactivadas, presionando el botón DESACTIVA del control remoto por mas de 2 segundos activa la salida, cuando liberar el botón DESACTIVA la salida se quedará activada.

Para desactivar la salida, presione de nuevo el botón DESACTIVA del control remoto.

Ejemplo de trabajo:

Para arrancar la motocicleta, conectar el hilo NARANJA al relay para encender la ignición y el hilo GRIS al relay para el botón de arranque.

- Presione el botón DESACTIVA del control hasta encender la ignición, y presione el botón AUXILIAR hasta que arranque el motor.

Como el hilo NARANJA (salida Auxiliar 2) está en modo retención, la ignición se queda encendida, manteniendo el motor prendido.

- Para apagar el motor, vuelve a presionar el botón DESACTIVA del control.



**ATENCIÓN: Riesgo de accidentes en el caso de instalación incorrecta.**

Para las motocicletas en las que es posible arrancar con la marcha fuera de punto muerto, es imprescindible instalar y configurar el cable VERDE conectado a la señal de punto muerto, para que no se produzcan accidentes.

### Activar salida Auxiliar 2

- Presione el botón DESACTIVA del control con la ignición apagada y la alarma desactivada.



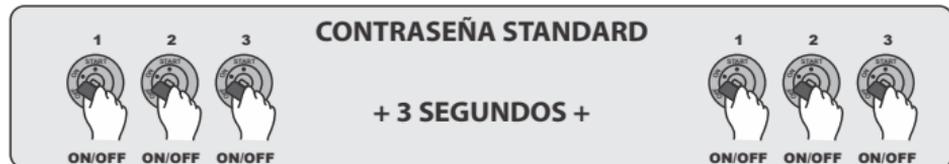
+ de 2 segundos

## 14) Contraseña de Ignición - Desactivar Alarma sin el Control

En caso de problemas con el control remoto (batería descargada, daños o pérdida), es posible deshabilitar la alarma por la contraseña de ignición, mismo con la alarma disparada. Deshabilitada, la alarma no funciona hasta que sea habilitada por la contraseña de ignición.

### Modo de uso:

- 1- Enciende y apague el contacto de acuerdo con el primer dígito, (standard 3). Espere 3 segundos;
- 2- Enciende y apague el contacto de acuerdo con el segundo dígito, (standard 3)  
La alarma responderá después de 2 segundos:  
1 beep habilita;  
2 beeps deshabilita.

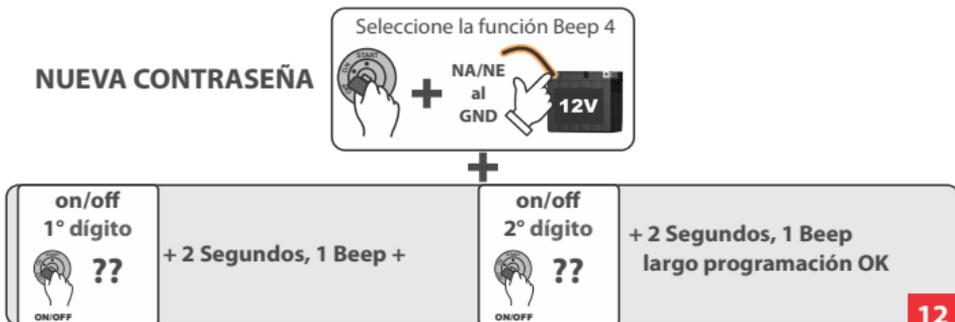


### 14.1) Cambiar contraseña de ignición

- 1- Encender la ignición;
- 2- Ponga lo hilo NA/NE al GND hasta el beep 4
- 3- Al liberar la alarma suena 4 beeps y las luces de giro quedan encendidas.
- 4- Enciende y apague el contacto de acuerdo con el primer dígito;
- 5- Espere 2 segundos (1 beep confirma);
- 6- Enciende y apague el contacto de acuerdo con el segundo dígito;
- 7- Al final de la ignición apagada.

Después de unos segundos, un beep largo confirma que se ha ingresado la nueva contraseña. Si hay 2 beeps, hubo un error de grabación, tienes que rehacer todo el proceso.

Contraseña standard\_3\_: \_3\_ NUEVA CONTRASEÑA \_\_\_\_\_:



## 15) Activar la Alarma al Alejarse

Esta función sirve para activar la alarma al alejar el control remoto TR2P de la motocicleta.

Después de apagar la ignición y alejar el control TR2P, más allá del alcance de la transmisión, la alarma se activa en hasta 15 segundos.

Configuraciones de activación de la alarma:

**1º Beep** = Función Anulada, la alarma solo activa/desactiva por el control remoto.

**2º Beep** = **Activa** la alarma, **Sin BEEP** y no destellan las LUCES de GIRO al alejar el control, y solo **Desactiva** al presionar el botón **Desactiva** del control.

**3º Beep** = **Activa** la alarma **Con BEEP** y no destellan las LUCES de GIRO al alejar el control, y solo **Desactiva** al presionar el botón **Desactiva** del control.

**4º Beep** = **Activa** la alarma **Sin BEEP** y no destellan las LUCES de GIRO al alejar el control, y **Desactiva** la alarma **Sin BEEP** así que recibir la transmisión automática del control o presionar el botón **Desactiva** del control.

**5º Beep** = **Activa** la alarma **Con BEEP** y no destellan las LUCES de GIRO al alejar el control, y **Desactiva** la alarma **Con BEEP** así que recibir la transmisión automática del control o presionar el botón **Desactiva** del control.

### Programación

- Encender la ignición.

- Ponga el hilo NA/NE al GND hasta el beep 11.

- La alarma sonará con la configuración actual:

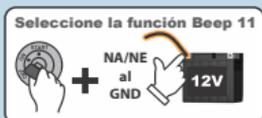
**1 Beep** = Anulada

**2 Beeps** = Activa sin BEEP y Desactiva por el Control

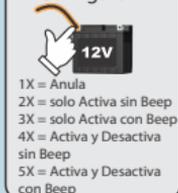
**3 Beeps** = Activa con BEEP y Desactiva por el Control

**4 Beeps** = Activa y Desactiva sin BEEP

**5 Beeps** = Activa y Desactiva con BEEP



### Configurar



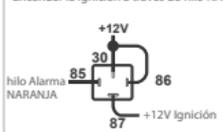
Para cambiar, pulse el hilo NA/NE al GND el número de veces referente a la configuración deseada. A cada pulso la alarma confirma con 1 beep. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

## 16) Conexiones Relay

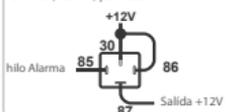
Las salidas AUXILIAR 1 y 2, son salidas NEGATIVAS soportan un máximo de 200mA.

Para consumos superiores o señal POSITIVA, utilice relay.

Encender la Ignición a través de hilo NA

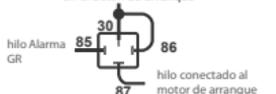


Cambiar señal NEGATIVA de la alarma (200mA) por POSITIVA +12V

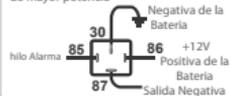


Arrancar el motor a través del hilo GR

+12V IGNICIÓN encendida en el botón de arranque



Cambiar señal NEGATIVA de la alarma (200 mA) en NEGATIVA de mayor potencia



## 17) Características Eléctricas

Tensión de Operación	9 a 16 Voltios
Consumo	Sleep 0,3 mA / normal 5 mA
Bloqueo del Motor	Máx. 20 A
Salidas Luces de Giro	2 x 4A c/ protección digital
Salidas Auxiliar 1 y 2	Máx. 200 mA - (Señal Negativa)
Salida Sirena	Solo Sirena Dedicada

## 18) Composición



	TMA 10 G4	TMA 20 G4	TMA 30 G4
Control TR2		1	
Control TR2 P	1	1	2
Control TR5	1		
Controla el Portón	✘	✘	✓
Presencia	✓	✓	✓
Botón secreto	✓	✓	✓
2 Salidas Auxiliares	✓	✓	✓

## Declaración de garantía

TARAMPS, con dirección en la calle Abílio Daguano, 274 Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP, CEP 19.180-000, garantiza este producto contra eventuales defectos de fabricación o en componentes del producto por la fecha límite de 24 meses, desde la fecha de la compra.

En caso de mal funcionamiento en la fecha límite de garantía, la responsabilidad de TARAMPS se limita a la reparación del equipo de su fabricación.

### Esta garantía excluye:

- Los productos dañados por una instalación incorrecta o hecha por personas no autorizadas;
  - Infiltración de agua;
  - Sello de garantía borrado;
  - Casos en que el producto no se utiliza en condiciones normales;
  - Daños provocados por accesorios, modificaciones o equipos acoplados al producto;
  - Componentes de desgastes natural, como batería;
  - Daños decurrentes de la caída, impactos o acciones de agentes de la naturaleza (inundaciones, rayos, etc.);
  - Declaración de la garantía no rellenada o rayada;
  - Los gastos de traslado y reinstalación;
  - Daños de cualquier tipo que resulte de problemas con el producto, así como las pérdidas causadas por la interrupción de uso.
- TARAMPS no se hace responsable bajo ninguna circunstancia por robo de la motocicleta o accesorios de la misma.

 ¡Taramps se reserva el derecho de modificar el contenido de este manual sin previo aviso y ni se obliga de aplicar los cambios en las unidades producidas con anterioridad.



+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Fabricado por: / Manufactured by

F. TARIFA EIRELI-EPP

CNPJ:11.273.485/0001-03

R. João Silvério, 121 • Res. Manoel Martins

Alfredo Marcondes - SP

Indústria Brasileira - Made in Brazil

[www.taramps.com.br](http://www.taramps.com.br)