

# Tarsafe

MOTOCYCLE ALARMS

---

**TMA 10 - TMA 20 - TMA 30**

**G4**

**MANUAL**  
ALARME MOTOCICLETA

## 1) Antes de Começar



**ATENÇÃO:** Recomendamos a leitura completa deste manual antes de proceder a instalação deste produto!

- Este produto tem como objetivo dificultar ou inibir o furto/roubo da motocicleta;
- Antes de contatar o suporte técnico TARAMPS, procure ler este manual, ele contém todas as informações necessárias para a instalação e uso do produto;
- A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional especializado;
- Durante a instalação, utilize somente multímetro para medir as tensões;
- Para o perfeito funcionamento, o sinal de ignição precisa ser ligado ao alarme;
- Fixar a central do alarme longe de partes metálicas, módulo, cabos e bobina de ignição. Limpe bem o local onde será fixada a central do alarme;
- O alarme TARAMPS para motocicleta, possui sensor de inclinação e para o perfeito funcionamento a central deverá ser fixada corretamente.

## 2) Sensor de INCLINAÇÃO

O Alarme TMA G4, possui um acelerômetro na central, que grava a inclinação da motocicleta toda vez que o alarme é acionado pelo controle.

Alterando a inclinação da motocicleta com o alarme acionado, provocará o disparo.

O Sensor de Inclinação tem como padrão de fabrica o ajuste 3, sendo possível alterar a sensibilidade através da programação.

Ajuste	Sensibilidade do Sensor	Resposta do Alarme
1	+20%	1 Beep
2	+10%	2 Beeps
3	<b>Padrão de Fábrica</b>	3 Beeps
4	-10%	4 Beeps
5	-20%	5 Beeps

## Configurar Sensibilidade do Sensor de Inclinação

- Ligar a ignição.
- Colocar o fio LR/PT ao GND até o beep 12.
- O alarme responderá informando:
  - 1 Beep = Sensibilidade +20%
  - 2 Beeps = Sensibilidade +10%
  - 3 Beeps = Sensibilidade **Padrão**
  - 4 Beeps = Sensibilidade -10%
  - 5 Beeps = Sensibilidade -20%



Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes referente ao ajuste desejado. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



**Atenção:** Para que não ocorra falsos disparos pelo sensor de inclinação, a central do alarme deverá ser bem fixada, através de fita dupla face e abraçadeira de nylon.

### 3) Controles Remotos\*

- Frequência de Operação 433,92MHz
- Tecnologia Anti-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema de transmissão Anti Jammer
- 1 Bateria 3V - CR 2032 LITHIUM

Imagens meramente ilustrativas,  
podendo diferenciar com a  
imagem real!

**TR2**  
acionamento



**TR2-P**  
acionamento  
+ função  
**PRESENÇA**



### Trocando a Bateria do Controle.



Abra a caixa plástica com cuidado pelas laterais.  
Substitua a bateria, observando a polaridade (+) e (-).  
Utilize baterias CR2032.



UTILIZE BATERIA  
DE BOA QUALIDADE

\* Veja no item 18 qual o controle remoto pertence a qual modelo de Alarme. Qualquer modelo de controle poderá ser adquirido

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

**ANATEL**



### Novidades dos controles G4

- Função **Anti Jammer**. EXCLUSIVIDADE NA LINHA DE ALARMES G4 TARAMPS.

Jammer é quando existe outro controle transmitindo próximo a central do alarme, impossibilitando ligar ou desligar o alarme pelo controle cadastrado.

- Código G3 (para alarmes TARAMPS G1 até G3).

- Código G4 (exclusivo para a linha TARAMPS G4).

### Alterar código G3 / G4 - dos controles TR2 e TR2-P

- A - Segurar pressionadas as teclas Home e Auxiliari;
- B - Soltar após o LED apagar;
- C - O LED piscará informando o novo sistema de código:  
3 piscadas = linha G1 até G3  
4 piscadas = linha G4 em diante

**ATENÇÃO: Função existente somente nos controles fabricados a partir de junho/2019.**



### 4) Cadastrar NOVO controle na Central do Alarme

Possível gravar até 4 controles, ao gravar o 5º o primeiro será apagado.

PROCEDIMENTO:

- Ligar a ignição.
- Ligar o fio Laranja / Preto do alarme ao GND até o Beep 3.
- Ao soltar, o alarme dará 1 Beep longo e as setas ficarão acesas;
- Apertar juntas as teclas LIGA + DESLIGA, o alarme dará 3 Beeps confirmando a gravação.

Para sair da configuração, desligue a ignição.

Selecionar a função Beep 3



+



+



## 5) Funções do Controle Remoto

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
1 - Ligar Alarme	Aperte 	1 Piscada nas setas + 1 beep Sirene
2 - Desligar Alarme	Aperte 	2 Piscadas nas setas + 2 beeps Sirene Obs.: 4 piscadas nas setas + 4 beeps, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. <b>Item 9.2</b>
3 - Ligar Alarme sem beep	Aperte  em seguida 	1 Piscada nas setas
4 - Desligar Alarme sem beep	Aperte  em seguida 	2 Piscadas nas setas Obs.: 4 piscadas nas setas, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. <b>Item 9.2</b>
5 - Localizar Moto	Aperte  por 2 segundos com o alarme ligado	Setas piscam por 20 segundos. Para cancelar, aperte o botão 
6 - Pânico	Aperte  por 2 segundos com o alarme ligado	Dispara a sirene e as setas piscam por 45 segundos. Para cancelar, aperte o botão 
7 - Cancelar Disparo	Aperte  com o alarme disparado	Interrompe a sirene e as setas. O alarme continua monitorando.
9 - Cancela sensor de Inclinação	Aperte  logo em seguida  por 2 segundos	1 Beep longo, confirma cancelamento do sensor de inclinação. Voltando a funcionar no próximo ligar. <b>Item 9.3.3</b>
10 - Saída Auxiliar 1, usar relé	Aperte  por 2 segundos com o alarme desligado	Enquanto o botão estiver apertado, o alarme gera sinal negativo. Fio CINZA
11 - Saída Auxiliar 2 usar relé	Aperte  por 2 segundos com o alarme desligado	Ver <b>item 13</b>
12 - Transmissão Automática Presença	Aperte  +  por 2 segundos	Ver <b>item 7.1</b> Só para controle TR2-P
13 - Teste alcance função Presença	Aperte  +  por 2 segundos	Ver <b>item 7.2</b> Só para controle TR2-P
14 - HOME	Aperte 	Ver <b>item 9.4</b>

## 6) Programação

Ligar a ignição e colocar o fio LARANJA/PRETO ao GND até o BEEP referente a função desejada. O alarme dará beeps com a configuração atual, para mudar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes da configuração desejada.



- |  |              |   |
|--|--------------|---|
| 1 - HABILITA/DESABILITA o alarme                 | ✓            | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA   |
| 2 - BEEP de liga/desliga                         | ✓            | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA   |
| 3 - GRAVAÇÃO DE CONTROLE                         |              | Ver item 4  |
| 4 - Alterar SENHA DE IGNIÇÃO                     | Fábrica = 33 | Ver item 14.1   |
| 5 - Bloqueio por PRESENÇA                        | ✓            | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA   |
| 6 - Bloqueio por BOTÃO SECRETO                   | ✗            | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA   |
| 7 - SENSOR DE INCLINAÇÃO                         | ✓            | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA   |
| 8 - SETAS qdo liga / desliga                     | ✓            | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA   |
| 9 - TEMPO PARA BLOQUEIO                          | 3            | 1 beep = 1 minuto<br>2 beeps = 2 minutos<br>3 beeps = 3 minutos   |
| 10 - Modo ECONOMIA da bateria da moto - SLEEP    | ✓            | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA   |
| 11 - LIGAR ALARME POR AFASTAMENTO<br>ver Item 15 | 1            | 1 beep = Desabilitada<br>2 beeps = Só Liga sem Beep<br>3 beeps = Só Liga com Beep<br>4 beeps = Liga e Desliga sem Beep<br>5 beeps = Liga e Desliga com Beep |
| 12 - Ajuste SENSIBILIDADE Sensor INCLINAÇÃO      | 3            | Para alterar, ver item 2  |
| 13 - Configuração do FIO LARANJA<br>ver Item 13  | 1            | 1 beep = Lê BOTÃO SECRETO<br>2 beeps = Saída AUXILIAR 2 Pulso<br>3 beeps = Saída AUXILIAR 2 Retenção  |
| 14 - Configuração do FIO VERDE<br>ver Item 11    | 1            | 1 beep = Interruptor Bau<br>2 beeps = Sinal FAROL ALTO<br>3 beeps = Lê NEUTRO do cambio   |
| 15 - CLONAR CONTROLE PORTÃO                      |              | ver item 12   |
| 16 - RESET DE FÁBRICA                            |              | 1 beep LONGO<br>configuração de fabrica restaurada  |

**3 BEEPS LONGOS = FIM DA PROGRAMAÇÃO SEM MUDAR AS CONFIGURAÇÕES**

✓ = Habilitado

✗ = Desabilitado

**ATENÇÃO:** Configurando o fio Laranja como Saída Auxiliar 2, a função Bloqueio por Botão Secreto não poderá ser habilitada. Para habilitar, o fio laranja deverá estar configurado como 1º beep = lê botão secreto.

## 7) Função Bloqueio por Presença / Afastamento

### Funcionamento:

Com a ignição ligada, afastando o controle TR2-P da motocicleta, ativa automaticamente o bloqueio. Depois do tempo programado (Beep 9 da configuração), dispara a sirene e setas, mais 10 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aproxime o controle TR2-P da motocicleta e aguarde a transmissão automática ou aperte a tecla desliga.

### Ativar a Função Presença no controle

- Segurar pressionadas as teclas Liga e Auxiliár;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:

- 1 piscada = Transmissão automática **LIGADA**
- 2 piscadas = Transmissão automática **DESLIGADA**



### Ativar Função Presença na Central do Alarme

- Ligar a ignição.
- Colocar o Fio LR/PT ao GND até o beep 5.
- O alarme responderá informando:

- 1 Beep** = Função Presença **LIGADA**
- 2 Beeps** = Função Presença **DESLIGADA**



Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND 1 vez para habilitar ou 2 vezes para desabilitar. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

#### Selecionar a função Beep 5



#### Configurar



Exemplo:  
1x habilita  
2x desabilita



**Atenção:** Na linha TMA G4 a Função Bloqueio por Afastamento vem **HABILITADA** de fabrica, podendo ser **CANCELADA** pelo Beep 5 da configuração.

**NECESSÁRIO LIGAR A TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DO CONTROLE TR2P**

### Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Ligar a ignição.
- Colocar o Fio LR/PT ao GND até o beep 9.
- O alarme responderá informando:

- 1 Beep** = Bloqueio em 1 Minuto
- 2 Beeps** = Bloqueio em 2 Minutos
- 3 Beeps** = Bloqueio em 3 Minutos



Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes referente a tempo desejado. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

#### Selecionar a função Beep 9



#### Configurar



Exemplo:  
1x 1 minuto  
2x 2 minutos  
3x 3 minutos



**Atenção:** Quando habilitado os 2 Bloqueios, por Afastamento e Botão Secreto, o toque da sirene irá identificar qual foi ativado, para que possa ser cancelado corretamente. Somente o controle TR2P irá cancelar o bloqueio por afastamento e somente o toque no Botão irá cancelar o bloqueio por Botão Secreto.

## 7.1) Testar Função Afastamento / Presença

Para testar, não é necessário afastar o controle da motocicleta, basta desativar a transmissão automática do controle TR2-P, ligar a ignição e aguardar o tempo programado para o bloqueio, conforme programado, beep 9.

### Desativar a Função Presença no controle

- Segurar pressionadas as teclas Liga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:
  - 1 piscada = Transmissão automática **LIGADA**
  - 2 piscadas = Transmissão automática **DESLIGADA**



## 7.2) Testar alcance da transmissão automática

### Funcionamento:

Serve para testar o alcance da transmissão automática da função Presença.

Com a transmissão automática ativada no controle, função ativada na central do alarme e ignição desligada, segurar pressionadas as teclas desliga e auxiliar do controle TR2P, até apagar o LED. Após soltar as teclas, o LED piscará a cada 2 segundos, a cada piscada o alarme responderá com um BEEP informando que recebeu a transmissão. Afastar o controle TR2-P da motocicleta até a central parar de responder. Para cancelar, apertar qualquer tecla do controle.

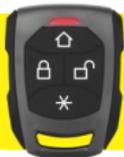
### Ativar teste de ALCANCE

- Ignição desligada
- Segurar pressionadas juntas as teclas Desliga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará a cada 2 segundos, central responde com Beep;
- Para cancelar pressionar qualquer tecla do controle.



### Aviso para substituir a BATERIA

Quando o alarme der 1 BEEP ao ligar a ignição, está indicado que a tensão da bateria do controle TR2-P esta baixa e precisará ser substituída o mais breve possível.



Atenção: Na linha TMA G4 a Função Bloqueio por Afastamento vem HABILITADA de fabrica, podendo ser CANCELADA pelo Beep 5.

**NECESSÁRIO LIGAR A TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DO CONTROLE TR2P**

## 8) Bloqueio por Botão Secreto - necessário habilitar pela configuração.

### Funcionamento:

Com a ignição ligada, apertar o Botão Secreto por 1 segundo. Caso contrário, o Bloqueio será ativado. Depois do tempo programado, (conforme configuração Beep 9), dispara a sirene e setas, mais 10 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aperte o BOTÃO SECRETO.

ATENÇÃO: Neste caso não será possível cancelar o disparo pelo controle.

**Atenção:** Caso o fio Laranja, seja configurado como Saída Auxiliar 2, a função Bloqueio por Botão Secreto não poderá ser habilitada. Para habilitar, o fio laranja deverá estar configurado como 1º beep = lê botão secreto.

### Habilitar Função Bloqueio por Botão Secreto

- Ligar a ignição.
- Colocar o fio LR/PT ao GND até o beep 6.
- O alarme responderá informando:

**1 Beep** = Função **HABILITADA**

**2 Beeps** = Função **CANCELADA**



Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes referente a configuração desejada. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



### 8.1) Função Manobrista (somente para o Bloqueio por Botão Secreto)

Serve para deixar a motocicleta em um estacionamento, por exemplo, sem a necessidade de indicar a localização do Botão Secreto.

#### Funcionamento:

Logo após desligar a ignição, segurar o Botão Secreto apertado por 3 segundos. As Setas piscarão 3 vezes confirmando a ativação. Para cancelar a função Manobrista e voltar ao funcionamento normal, ligar a ignição e apertar o Botão Secreto por 1 segundo.



IGNIÇÃO  
OFF



3 Segundos

BOTÃO  
SECRETO



**Atenção:** Função cancelada de fábrica, necessário habilitar pelo Beep 6.

Em toda linha de alarmes G4 é possível habilitar juntos o Bloqueio por Botão Secreto, Beep 6, e o Bloqueio por Afastamento/Presença, Beep 5.

### Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Ligar a ignição.
- Colocar o fio LR/PT ao GND até o beep 9.
- O alarme responderá informando:

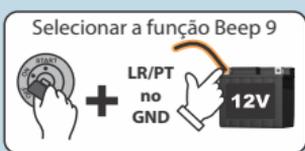
**1 Beep** = Bloqueio em 1 Minuto

**2 Beeps** = Bloqueio em 2 Minutos

**3 Beeps** = Bloqueio em 3 Minutos



Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes referente ao tempo desejado. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



## 9) Funções do Alarme

**9.1 SHUTDOWN - LIMITAÇÃO DE DISPAROS:** No caso de disparo, o alarme acionará a SIRENE e piscará as SETAS por 45 segundos. Depois de mais 5 segundos, voltará a monitorar os sensores. Ocorridos 4 disparos pelo mesmo sensor, este será cancelado, mantendo os outros ativos. Só voltará a ser monitorado quando o alarme for religado pelo controle remoto.  
Obs.: Ignição não tem limitação de disparos.

**9.2 RELATÓRIO DE DISPAROS:** Desligando o alarme com 4 Beeps, indica que ocorreu um disparo. Para identificar a causa, aperte o botão ✖ logo após desligar o alarme pelo controle. O numero de beeps indicará a causa.

1 Beep	Sensor de Inclinação
2 Beeps	Sensor Auxiliar
3 Beeps	Ignição



**9.3 FUNÇÃO SLEEP / MODO ECONOMIA** (Economia de bateria da motocicleta)  
Exclusiva do Alarme TARAMPS. Função habilitada de fábrica. Config Beep 10.

Ao deixar a motocicleta parada com o alarme ligado ou não, após 24 horas, o sistema entra em modo ECONOMIA DE BATERIA 'Sleep'. Nesse modo, o consumo da bateria da motocicleta diminui 17 vezes em relação ao normal. Todos os sensores permanecem operantes, disparando o alarme a qualquer tentativa de violação. No entanto, para essa economia, o sistema RF (Sistema de Recepção do Controle Remoto) é desligado temporariamente, assim a central do alarme não responderá aos comandos do controle remoto.

### 9.3.1 COMO DESARMAR O ALARME QUANDO ESTIVER EM MODO SLEEP?

Ligar a ignição ou movimentar a motocicleta (com o sensor de inclinação ativo), fará com que o sistema volte ao estado normal, ligando assim o sistema RF (sistema de recepção do controle remoto). Desligue o alarme pelo controle remoto assim que as setas começarem a piscar. Caso contrário, após 5 segundos começará a disparar sirene, setas e bloqueará o motor. O alarme também poderá ser desligado pela senha de ignição [item 14](#).

### 9.3.2 SENSOR DE INCLINAÇÃO NO MODO ECONOMIA.



O sensor de inclinação no modo economia, não dispara pela simples troca de posição da motocicleta. Será preciso um toque brusco como, por exemplo, sentar no banco da motocicleta, para sair do modo Sleep. Ao voltar ao funcionamento normal, as setas piscarão por poucos segundos, aperte o botão desarmar do controle remoto para cancelar o disparo.

**9.3.3 CANCELAR SENSOR DE INCLINAÇÃO:** Ao ligar o alarme cancelando o Sensor de Inclinação (acelerômetro) através do controle, [item 5.9](#), o alarme não irá disparar ao movimentar a motocicleta, somente disparando ao ligar a ignição. Para voltar ao funcionamento normal, desligar e ligar o alarme pelo controle remoto.

### 9.4 Função HOME do controle TR2 e TR2-P:

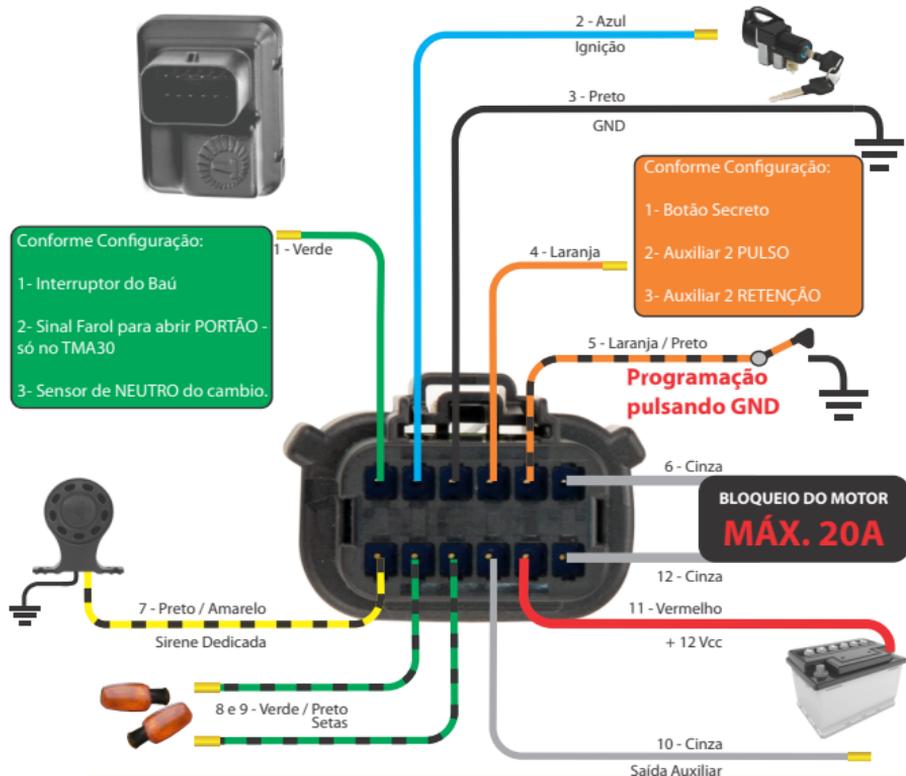
Através da tecla HOME dos controles TR2 e TR2-P, é possível acionar o automatizador de portão ou alarme residencial, sem a necessidade de módulo auxiliar, somente cadastrando o controle na central do automatizador.

O controle TR2 ou TR2-P deverá ser cadastrado conforme instruções do fabricante, como se fosse um controle da mesma marca do portão ou alarme residencial.  
Compatível com sistemas CODE LEARNING.



## 10) Esquema de Instalação

Verifique a tensão da bateria com a motocicleta desligada. Se a bateria estiver com menos de 12V, providencie sua recarga ou a substituição. Verifique se a bateria está recebendo carga com a motocicleta ligada.



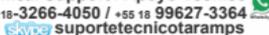
Atenção: Na linha TMA G4 a Função Bloqueio por Afastamento vem HABILITADA de fabrica, podendo ser CANCELADA pelo Beep 5.

**NECESSÁRIO LIGAR A TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DO CONTROLE TR2P**

Atenção: Para que não ocorra falsos disparos pelo sensor de inclinação, a central do alarme deverá ser bem fixada, através de fita dupla face e abraçadeira de nylon.

**FUNCIONAMENTO BÁSICO DO ALARME:** Ao ligar o alarme pelo controle remoto, a central grava a posição de inclinação da motocicleta. Após 10 segundos, alterando a inclinação da motocicleta ou ligando a ignição, o alarme irá disparar.

 Suporte Técnico  
SAC 0800 777 0990

 Technical Support / Apoyo Técnico  
+55 18-3266-4050 / +55 18 99627-3364  
 suportetecnicotaramps

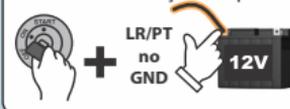
## 11) Configuração fio VERDE

### Programação

- Ligar a ignição.
- Colocar o fio LR/PT ao GND até o beep 14.
- O alarme responderá informando:

- 1 Beep** = Lê Sensor de Baú
- 2 Beeps** = Lê Sinal Farol Alto
- 3 Beeps** = Lê Neutro do Cambio

Selecionar a função Beep 14



Configurar



Exemplo:  
1x Baú  
2x Farol Alto  
3x Neutro Cambio



Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes referente a função desejada. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

### 1) Lê Interruptor do Baú.

Ligar o fio VERDE ao interruptor do Baú. Dispara ao abrir o baú com o alarme ativado.

### 2) Lê Sinal de Luz Alta.

Ligar o fio VERDE ao Sinal de Luz Alta, para abrir e fechar o portão automatizado. [item 12](#).

### 3) Lê Neutro do Cambio.

Instalação e configuração obrigatória, quando configurado para acionamento do motor através do controle, em motocicletas com sistema original que permite a partida sem o cambio estar na posição neutro.

## 12) Clonar Controle de Portão - exclusividade TMA 30 TARAMPS

**Atenção:** Ligar o FIO VERDE ao sinal de LUZ ALTA antes de clonar o controle, para a configuração automática do tipo de sinal POSITIVO ou NEGATIVO. Ao Clonar o controle original do Portão, automaticamente será alterada a configuração do fio VERDE para Abrir/Fechar o Portão Automatizado.

Funcionamento:

Com a ignição ligada, dar 2 toques de luz alta, para abrir ou fechar o portão.

Não é necessário nenhum tipo de programação na central do automatizador do portão.

Instalação:

### SEQUÊNCIA DA INSTALAÇÃO

- Ligar o fio VD ao sinal de luz alta.
- Clonar o controle original do portão na central do TMA G4.

Atenção: Função compatível apenas com automatizadores que utilizam sistema de código CODE LEARNING.

### Programação:

- Ligar a ignição.
- Ligar o fio Laranja / Preto do alarme ao GND até o Beep 15.
- Ao soltar, o alarme dará 1 Beep longo e as setas ficarão acesas;
- Segurar apertado o botão do controle que abre o portão até o alarme dar 3 beeps, confirmando a gravação.
- Desligar a ignição para sair da programação.

Selecionar a função Beep 15



Clonar



## 13) Configuração Saída Auxiliar 2 - fio LARANJA

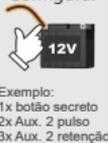
### Programação

- Ligar a ignição.
- Colocar o fio LR/PT ao GND até o beep 13.
- O alarme responderá informando:
  - 1 Beep** = Botão Secreto
  - 2 Beeps** = Saída AUXILIAR 2 Pulso
  - 3 Beeps** = Saída AUXILIAR 2 Retenção

Selecionar a função Beep 13



Configurar



Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes referente a função desejada. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

### 1) Lê Botão Secreto.

Configuração necessária para instalação do botão para função BLOQUEIO POR BOTÃO SECRETO. **item 8.** Habilitando o Bloqueio por Botão Secreto, será alterada automaticamente a configuração do fio Laranja.

### 2) Saída AUXILIAR 2 - pulso.

Nesta configuração, o fio LARANJA é uma saída com sinal negativo, ativada através do botão DESLIGA do controle remoto.

Saída ativada somente durante o tempo que for mantido apertado o botão DESLIGA do controle.

### 3) Saída AUXILIAR 2 - retenção

Nesta configuração, o fio LARANJA é uma saída com sinal negativo ativada através do botão DESLIGA do controle remoto. A saída ficará ativada após manter apertado o botão DESLIGA do controle por mais de 2 segundos.

Para desligar a saída, apertar novamente o botão DESLIGA do controle remoto.

Exemplo de Funcionamento.:

Para dar partida na motocicleta, ligar o fio LARANJA a um relé para ligação do pós chave e o fio CINZA a um relé no botão de partida.

- Segurar o botão DESLIGA do controle apertado, até ligar a ignição, soltar o botão DESLIGA e apertar o botão AUXILIAR para acionar o motor de partida, soltar o botão auxiliar após o motor funcionar.

Como o fio laranja (saída Auxiliar 2) está no modo retenção, a ignição permanecerá ligada mantendo o motor em funcionamento.

- Para desligar o motor (fio laranja), apertar novamente o botão desliga do controle.



**ATENÇÃO: Risco de acidentes no caso de instalação incorreta.**

Para motocicletas que é possível dar partida com o cambio fora da posição NEUTRO, será obrigatório instalação e configuração do fio VERDE para leitura do sinal NEUTRO do cambio, para que não ocorra acidentes.

Ativar saída Auxiliar 2

- Segurar pressionada a tecla DESLIGA do controle com a ignição desligada e o alarme desativado.



+ de 2 segundos

## 14) Senha de Ignição - Desabilitar Alarme sem o Controle

Em caso de problemas com o controle remoto (bateria descarregada, avaria ou perda), é possível desabilitar o alarme pela senha de ignição, mesmo com o alarme disparado. Desabilitando o alarme, nada funcionará, até que seja novamente habilitado pela senha de ignição.

### Modo de uso:

1- Ligue e desligue a ignição conforme o número do primeiro dígito, (padrão 3).

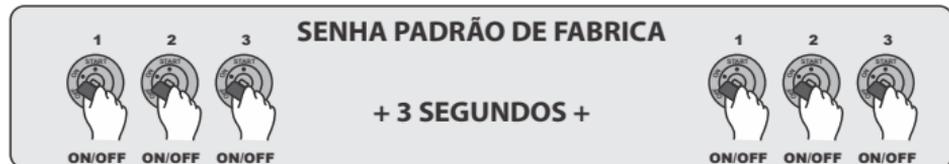
Aguarde 3 segundos;

2- Ligue e desligue a ignição conforme o número do segundo dígito, (padrão 3).

O alarme responderá depois de 2 segundos com:

1 beep para habilitar;

2 beeps para desabilitar.



### 14.1) Alterar senha de ignição

1- Ligue a ignição;

2- Logo em seguida ligue o fio LR/PT no GND;

3- Após o 4º beeps, desligue o fio LR/PT, o alarme dará 4 beeps e as setas ficarão acesas.

4- Ligue e desligue a ignição o número de vezes do primeiro dígito;

5- Aguarde 2 segundos (1 beep de sirene será ouvido);

6- Ligue e desligue a ignição o número de vezes do segundo dígito;

7- Ao final deixe a ignição desligada.

Após alguns segundos, um beep longo será dado para confirmar a nova senha gravada. Caso ouça 2 beeps, significa que ocorreu um erro na gravação. Realize todo o processo novamente.

Senha de fábrica \_3\_: \_3\_ NOVA SENHA \_\_\_\_: \_\_\_\_



## 15) Ligar Alarme por Afastamento

Esta função serve para ligar o alarme somente ao afastar o controle remoto TR2-P G4 da moto.

Após desligar a ignição, e afastar o controle além do raio de alcance da transmissão, em até 15 segundos o alarme será ligado.

Conforme configuração o alarme irá:

**1º Beep** = Desabilitada, o alarme somente liga/desliga ao apertar os Botões do controle.

**2º Beep** = **Liga** o alarme, **Sem BEEP** e não piscam as SETAS, ao afastar o controle e somente irá desligar ao apertar o botão Desliga do controle.

**3º Beep** = **Liga** o alarme **Com BEEP** e não piscam as SETAS, ao afastar o controle e somente irá desligar ao apertar o botão Desliga do controle.

**4º Beep** = **Liga** o alarme **Sem BEEP** e não piscam as SETAS, ao afastar o controle e **Desliga** o alarme **Sem BEEP** ao apertar o botão Desliga do controle ou ao aproximar o controle TR2-P G4 da motocicleta e aguardar a transmissão automática.

**5º Beep** = **Liga** o alarme **Com BEEP** e não piscam as SETAS, ao afastar o controle e **Desliga** o alarme **Com BEEP** ao apertar o botão Desliga do controle ou ao aproximar o controle TR2-P G4 da motocicleta e aguardar a transmissão automática.

### Programação

- Ligar a ignição.

- Ligar o fio LR/PT ao GND até o Beep 11.

- Ao soltar, o alarme responderá informando;

**1 Beep** = Desabilitada

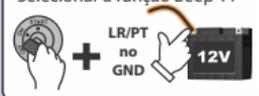
**2 Beeps** = Liga sem BEEP e Desliga c/ Controle

**3 Beeps** = Liga com BEEP e Desliga c/ Controle

**4 Beeps** = Liga e Desliga sem BEEP

**5 Beeps** = Liga e Desliga com BEEP

Selecionar a função Beep 11



Configurar



- 1X = Desabilita
- 2X = só Liga s/ Beep
- 3X = só Liga c/ Beep
- 4X = Liga e desliga sem Beep
- 5X = Liga e Desliga com Beep



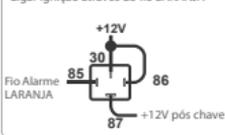
Para alterar, pulsar o fio LR/PT ao GND o número de vezes referente a configuração desejada. A cada pulso o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

## 16) Conexões Relés

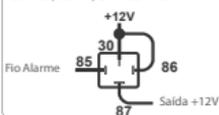
As saídas AUXILIAR 1 e 2, são saídas de sinal NEGATIVO de corrente máxima de 200mA.

Usar relés caso haja a necessidade de mudar para sinal positivo ou aumentar a potencia da saída.

Ligar Ignição através do fio LARANJA

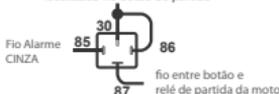


Transformar sinal NEGATIVO do alarme (200mA) em POSITIVO +12V

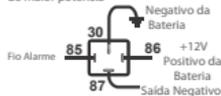


Accionar Partida através do fio CINZA

**+12V PÓS CHAVE**  
localizado no botão de partida



Transformar sinal NEGATIVO do alarme (200mA) em NEGATIVO de maior potência



## 17) Características Técnicas

Tensão de Alimentação	9 a 16 Volts
Consumo	Sleep 0,3 mA / normal 5 mA
Bloqueio do Motor	Máx. 20 A
Saídas de Setas	2 x 4A c/ proteção digital
Saídas Auxiliar 1 e 2	Máx. 200 mA - (Sinal Negativo)
Saída Sirene	Somente Sirene Dedicada

## 18) Composição



	TMA 10 G4	TMA 20 G4	TMA 30 G4
Controle TR2		1	
Controle TR2 P	1	1	2
Controle TR5	1		
Aciona. Portão	✘	✘	✓
Presença	✓	✓	✓
Botão secreto	✓	✓	✓
2 Saídas Auxiliares	✓	✓	✓

## Termo de garantia

A TARAMPs, localizada à Rua Abílio Daguano, 274 Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP, CEP 19.180-000, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de aquisição.

Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da TARAMPs limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

### Esta garantia exclui:

- Produtos danificados por instalação incorreta, infiltração de água, violação por pessoas não autorizadas;
- Componentes de desgastes natural: como bateria;
- Lacre de garantia rasurado ou rasgado;
- Casos onde o produto não seja utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios, modificações ou equipamentos acoplados ao produto;
- O produto apresentar danos decorrentes de quedas, impactos ou da ação de agentes da natureza (inundações, raios, etc.);
- Custos de retirada e reinstalação do equipamento, bem como seu transporte até o posto de assistência técnica;
- Danos de qualquer natureza, consequentes de problemas no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.

Departamento de assistência técnica de fábrica:

Taramps Electronics - Rua: Abílio Daguano, nº 274 - CEP: 19.180-000

Fones: (18) 3266-4050 / 99749-3391

E-mail: angelo.assistencia@taramps.com.br



A Taramps reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.



+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Fabricado por: / Manufactured by  
F. TARIFA EIRELI-EPP  
CNPJ:11.273.485/0001-03  
R. João Silvério, 121 • Res. Manoel Martins  
Alfredo Marcondes - SP  
Indústria Brasileira - Made in Brazil  
[www.taramps.com.br](http://www.taramps.com.br)