

Tarsafe

AUTOMOTIVE ALARMS

TW30 G4

EXCLUSIVIDAD



Sirena con comunicación
inalámbrica con la
Central de la Alarma



MANUAL
ALARMA PARA AUTO



1) Antes de Empezar

ATENCIÓN: ¡Recomendamos la lectura completa de este manual antes de proceder la instalación de este producto!

- Este producto solo tiene como objetivo dificultar o inhibir el robo del vehículo, o de objetos en su interior.
- Antes de contactar el soporte técnico TARAMPS, leer el manual, que contiene todas las informaciones necesarias para la instalación y uso del producto.
- La instalación del producto debe ser realizada por un profesional cualificado.
- Durante la instalación, utilice multímetro para medir las señales del vehículo.
- Para su funcionamiento correcto, las señales del pulsador de puerta y +12V con ignición prendida, necesitan estar conectados a la alarma.
- Limpie bien la zona de instalación de los sensores de ultrasonido y la llave master.
- Fije la llave master en una zona oculta y de fácil acceso.

2) Características Eléctricas

Tensión de operación	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueo del Motor	Máx. 20 A
Salidas Luces de Giro	2 x 70W c/ protección digital
Salidas bloqueos, Auxiliar 1 y 2	Máx. 200 mA - (Señal Negativa)
Salida Auxiliar 3 y Control del Equipo de Audio Estéreo	Máx. 200 mA - (Señal Positiva)
Pulso de los bloqueos y vidrios eléctricos ORIGINALES	Universal, línea Fiat, VW G5, G6, G7, VW UP e Mobi

3) Composición



		Tecnología G4					
		Fabricación	TW20	TW20-P	TW20 CH	TW30	TW30 CH
SIRENA DEDICADO			1	1	1	compatible	compatible
	SIRENA RF		X	X	X	1	1
CONTROLES	TR2	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2-P	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR3C	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2	Después de junio	2	1	compatible	1	compatible
	TR2-P	Después de junio	compatible	1	1	1	1
	TR3C	Después de junio	compatible	compatible	1	compatible	compatible
	TR4C	Después de junio	compatible	compatible	compatible	compatible	1

FUNCIONAMIENTO BASICO DE LA ALARMA: Al activar la alarma por el control remoto (caso el vehículo tenga equipo de audio, vidrios y bloqueos electricos instalados), el audio se apaga, las puertas seran bloqueadas, cierran los vidrios electricos y los sensores de ultrasonido y puertas empezarán a monitorar el vehículo.

4) Controles Remotos*

Cambiando la Batería del Control.

- Frecuencia de Operación 433,92MHz
- Tecnología Contra-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema de transmisión Contra Jammer
- 1 Batería 3V - CR 2032 LITHIUM



Abra la caja plástica con cuidado por los lados.
Reemplazar la batería, mirando la polaridad (+) y (-).
Utilice baterías CR2032.



* Vea en el ítem 3 cual control remoto pertenece a cual modelo de la Alarma. Cualquier modelo de control se pueden comprar por separado.

* Este equipo funciona de forma secundaria, es decir, no tiene derecho a protección contra interferencia perjudiciales, incluso de estaciones del mismo tipo y no puede causar interferencia en los sistemas que funcionan de manera primaria.

Imágenes con ilustraciones y pueden ser distintas de la real.



BOTONES



Funciones de los controles (Hecho a partir de junio de 2019)

- Función Contra Jammer. EXCLUSIVIDAD EN LA LÍNEA G4 TARAMPS.

Jammer es cuando hay otro control transmitiendo cerca de la central de la alarma, haciéndolo imposible de activar o desactivar la alarma por el control remoto grabado en la central.

- Código G3 (para a línea de alarmas TARAMPS G1 hasta G3).

- Código G4 (exclusivo para la línea TW20 G4).

Grabar NUEVO control en la Central de la Alarma

Posible grabar hasta 4 controles, al grabar el 5º, quita el primer.

PROCEDIMIENTO:

- Con la puerta abierta, encender la ignición.

- Mantenga presionada la master hasta el beep 3.

- Al liberar, 1 Beep largo y las luces de giro quedaran encendidas;

Presionar juntas las teclas ACTIVA + DESACTIVA del control, 3 Beeps confirma la grabación.

Para salir de la configuración, apague la ignición.



Cambiar los código G3 / G4 - de los controles TR2 y TR2-P

A - Mantenga presionadas las teclas Home y Auxiliar;

B - Liberar después del LED apagarse;

C - El LED destella indicando el nuevo sistema de código:

3 destellos = línea G1 hasta G3

4 destellos = línea G4 adelante

ATENCIÓN: Esta función solo existe en los controles fabricados después de junio/2019.



Cambiar los código G3 / G4 - de los controles TR3 y Tr4

A - Mantenga presionadas las teclas Desactiva y Auxiliar;

B - Liberar después del LED apagarse;

C - El LED destella indicando el nuevo sistema de código:























3 destellos = línea G1 hasta G3

4 destellos = línea G4 adelante

ATENCIÓN: Esta función solo existe en los controles fabricados después de junio/2019.



5) Funciones de los Controles Remotos

FUNCIÓN	ACCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
1 - Activar Alarma	Presione 	1 Destello de luces + 1 beep 3 Beeps indican Puerta Abierta Item 9.1
2 - Desactivar Alarma	Presione 	2 Destellos de luces + 2 beeps Obs.: 4 destellos de luces + 4 beeps, indican que ha ocurrido disparo con la alarma activada. Item 12.1
3 - Activar Alarma sin beep	Presione  en seguida 	1 Destello de luces 3 Beeps indican Puerta Abierta Item 9.1
4 - Desactivar Alarma sin beep	Presione  en seguida 	2 Destellos de luces Obs.: 4 destellos de luces, indican que ha ocurrido disparo con la alarma activada. Item 12.1
5 - Localizar Vehículo	Presione  por 2 segundos con la alarma activada	Luces destellan por 20 segundos. Para cancelar, presione la tecla 
6 - Disparar la alarma	Presione  por 2 segundos con la alarma activada	Dispara la sirena y las luces destellan por 45 segundos. Para cancelar, presione 
7 - Cancelar Disparo	Presione  con la alarma disparada	Cancela la sirena y las luces. La alarma permanece activada.
8 - Encendido de luces	Presione  2X. ( + 	Las luces se encienden por 10 segundos. Item 9.5
9 - Cancelar el Ultrasonido	Presione  logo en seguida  por 2 segundos	1 Beep largo, tampoco cierra los vidrios. Ultrasonido y vidrios vuelven a funcionar en el próximo activar. Item 9.6
10 - Salida Auxiliar, usar módulo auxiliar	Presione  por 2 segundos con la alarma desactivada	Manteniendo la tecla presionada, mantiene la salida activada.
11 - Salida Auxiliar 2 use módulo auxiliar	Presione  por 2 segundos con la alarma desactivada	Ver item 13
12 - Transmisión Automática Presencia	Presione  +  por 2 segundos	Ver item 7 Solo en el control TR2-P
13 - Teste alcance función Presencia	Presione  +  por 2 segundos	Ver item 7.2 Solo en el control TR2-P
14 - HOME	Presione 	Ver item 9.7

6) Programación por la Llave Master

Con la puerta abierta, encender la ignición y mantener la master presionada hasta el Beep de la función deseada. La alarma sonará con la configuración actual. Para cambiar, presione la master el número de veces de la nueva configuración deseada.



1 - HABILITA/ANULA la alarma		1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	
2 - BEEP de activación/desactivación		1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	
3 - GRAVAR NUEVO CONTROL REMOTO		Ver ítem 4	
4 - TRABA AUTOMÁTICA		1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	ítem 9.3
5 - REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA		1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	ítem 9.4
6 - ELEGIR SONIDO DE LA SIRENA CON HILO		Presione y libere la master hasta oír el sonido deseado.	
7 - Modo asalto POR PRESENCIA		1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	ítem 7
8 - Modo asalto POR BÓTON SECRETO		1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	ítem 8
9 - TIEMPO PARA APAGADO DEL MOTOR Modo asalto	3	1 beep = 1 minuto 2 beeps = 2 minutos 3 beeps = 3 minutos	
10 - DESTABA DE PUERTAS AUTOMÁTICO		1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	
11 - SEÑAL PARA BLOQUEOS Y VIDRIOS ORIGINALES	1	1 beep = UNIVERSAL 2 beeps = VW G5 3 beeps = FIAT 4 beeps = VW G6 y G7 5 beeps = VW UP (solo bloqueos)	ítem 11
12 - AJUSTE SENSIBILIDAD ULTRASONIDO	3	Para cambiar, ver ítem 12	
13 - CONFIGURACIÓN HILO MARRÓN ver ítem 13	1	1 beep = pulsador de puerta Negativa 2 beeps = pulsador de puerta Positiva 3 beeps = Abre/Cierra Portón 4 beeps = Señal Faros encendido/Apagado 5 beeps = Auxiliar 2	
14 - CONFIGURACIÓN HILO NEGRO/AMARILLO	5	1 beep = Auxiliar 3 - Pulso 2 beeps = Auxiliar 3 - Retención 3 beeps = Control de Faro 4 beeps = Bozina 5 beeps = Sirena Dedicada	
15 - CLONAR CONTROL PORTÓN		ver ítem 15	
16 - ACTIVAR ALARMA POR ALEJAMIENTO ver ítem 14	1	1 beep = ANULA 2 beeps = Activa alarma sin trabar las puertas 3 beeps = Activa alarma y traba las puertas 4 beeps = Activa/traba y Desactiva/destraba	
17 - RESET DE FÁBRICA		1 beep LARGO configuración STANDARD.	

3 BEEPS LARGOS = FIN DE LA PROGRAMACIÓN SIN CAMBIAR LAS CONFIGURACIONES

7) Modo Asalto por Presencia / Alejamiento

Cómo funciona:

Con la ignición encendida y puertas cerradas, alejándose el control TR2-P del vehículo, activa automáticamente el modo asalto. Después del tiempo programado (Beep 9 de la configuración por la master), el LED del ultrasonido empieza a destellar, se apaga el equipo de audio, dispara la sirena y luces, otros 10 segundos empieza a fallar el motor hasta que se apague. Para anular, mueva el control TR2-P más acerca del vehículo y espere la transmisión automática o aprete la tecla desactiva del control.

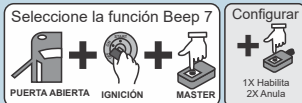
Activar la Función Presencia del control Tr2 P

- Mantenga presionadas juntas las teclas Activa y Auxiliario;
- Liberar después del LED apagarse;
- El LED destella indicando la nueva configuración:
1 destello = Transmisión automática Presencia **ACTIVADA**
2 destellos = Transmisión automática Presencia **ANULADA**



Activar Modo Asalto por Presencia en la Central de la Alarma

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
 - Mantenga la master presionada hasta el beep 7.
 - La alarma suena con la configuración actual:
1 Beep = Presencia **HABILITADA**
2 Beeps = Presencia **ANULADA**
 - Para cambiar, presionar 1 vez para Habilitar u 2 veces para Anular.
- Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



Atención: Función ANULADA de fábrica, se hace necesario habilitar. Beep 7.
En la TW20 G4 es posible habilitar juntos, el modo asalto Presencia (Beep 7) y el modo asalto por Botón Secreto (Beep 8).

Configuración de tiempo modo asalto, 1, 2 u 3 minutos

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga la master presionada hasta el beep 9.
- La alarma responderá:
1 Beep = Bloqueo en 1 Minuto
2 Beeps = Bloqueo en 2 Minutos
3 Beeps = Bloqueo en 3 Minutos



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere al tiempo deseado. Cada vez que presione la Master, sonará un beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

7.1) Testar Modo Asalto por Presencia

Cómo funciona:

No se hace necesario alejar el control del vehículo para testar, solo tiene que desactivar la transmisión automática del control TR2-P, encender la ignición, cerrar las puertas y esperar.

Desactivar la Transmisión Presencia en el control

- Mantenga presionadas las teclas Activa y Auxiliar;
- Liberar después del LED apagarse;
- El LED destella indicando la nueva configuración:
 - 1 destello = Transmisión automática Presencia **ACTIVADA**
 - 2 destellos = Transmisión automática Presencia **ANULADA**



7.2) Testar alcance de la transmisión Presencia

Cómo funciona:

Sirve para testar el alcance de la transmisión automática del modo asalto por Presencia. Con la transmisión automática activada en el control y la función activada en la central de la alarma, mantenga presionadas las teclas desactiva y auxiliar hasta el LED apagarse. Después de liberar las teclas, el LED destella a cada 2 segundos, con cada destello la alarma sonará, confirmando que recibió la transmisión. Alejando el control TR2-P del vehículo hasta que ya no se confirme más. Para anular, presionar cualquier tecla del control.

Activar el teste de ALCANCE en el TR2P

- Mantenga presionadas las teclas Desactiva y Auxiliar;
- Liberar después del LED apagarse;
- El LED destella a cada 2 segundos;
- Para anular presione cualquier tecla del control.



Aviso de BATERÍA baja del control TR2P

Cuando encender la ignición, la alarma indica con 1 Beep la necesidad de sustituir la batería del control TR2P.



Atención: El modo asalto por Presencia o Botón Secreto, solo serán activados con todas las puertas del vehículo cerradas.

8) Modo Asalto por Botón Secreto - anulado en la configuración standard

Cómo funciona:

Con la ignición encendida y puertas cerradas, presione la master por 1 segundo. Si no, el modo asalto por Botón Secreto es activado. Después del tiempo programado, (de acuerdo con la configuración Beep 9), el LED del ultrasonido empieza a parpadear, se apaga el equipo de audio, dispara la sirena y luces, otros 20 segundos empieza a fallar el motor hasta que se apague. Para anular, presione la master. ATENCIÓN: No es posible anular el modo asalto por botón secreto a través del control.

Habilitar Función Bloqueo por Botón Secreto

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga la master presionada hasta el beep 8.
- La alarma suena con la configuración actual:

1 Beep = Función HABILITADA

2 Beeps = Función ANULADA



Para cambiar, presione la tecla master, 1 vez para habilitar o 2 veces para anular. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



8.1) Función Aparcamiento (solo para modo asalto por Botón Secreto)

Se utiliza para dejar el vehículo en un aparcamiento, por ejemplo, sin la necesidad de indicar al valet la posición de la master (Botón Secreto).

Cómo funciona:

Con la puerta cerrada, apague la ignición y presione la Master por 3 segundos. EL LED del ultrasonido parpadea 3 veces, confirmando la activación.

Para anular la función Aparcamiento, enciende la ignición con la puerta cerrada y presione la master por 1 segundo.



Atención: Función ANULADA de fabrica, se hace necesario habilitar. Beep 8.
En la TW30 G4 es posible habilitar juntos, el modo asalto Presencia (Beep 8) y el modo asalto por Botón Secreto (Beep 7).

Configuración de tiempo modo asalto, 1, 2 u 3 minutos

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga la master presionada hasta el beep 9.
- La alarma responderá:

1 Beep = Bloqueo en 1 Minuto

2 Beeps = Bloqueo en 2 Minutos

3 Beeps = Bloqueo en 3 Minutos



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere al tiempo deseado. Cada vez que presione la Master, sonará un beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



9) Funciones de la Alarma



1 AVISO DE PUERTA ABIERTA: Al activar la alarma, 3 Beeps, indican que hay una puerta abierta. Cierre y active la alarma de nuevo. Si no se resuelve, la alarma cancela la lectura del pulsador de puerta. Todos los demás siguen funcionando normalmente. Si el problema persiste, póngase en contacto con un servicio especializado para reparo del pulsador de puerta.



2 SHUTDOWN - LIMITACIÓN DE DISPAROS: En el caso de disparos, la alarma activa la sirena y los destellos de Luces por 45 segundos. Otros 5 segundos, vuelve a controlar los sensores. Cuatro disparos por el mismo sensor (ultrasonido o pulsador de puerta), la alarma anula el mismo y mantiene los demás activos. Vuelve a monitorear al desactivar y activar la alarma.



3 AUTO LOCK: Después de 8 segundos con la ignición encendida, los bloqueos de puerta son activados y desbloquean al apagar la ignición. No se bloquea si una de las puertas está abierta o se prender la ignición antes de cerrar las puertas. Es posible anular solo el desbloqueo, **ítems 6.4 e 6.10.**



4 REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA: Reactiva la alarma automáticamente después de 60 segundos, cuando desactivada por el control remoto y:

- Puerta, capot o maletero no se abren;
- Si no se enciende la ignición;
- Sensor de ultrasonido no detecta movimiento.
- Si no se enciende la ignición. **item 6.5.**
- Esta función se anula, al habilitar la función activa alarma por alejamiento.



5 LIGHTING ARROWS: La alarma enciende las luces de giro por 10 segundos. Presione 2 veces la tecla desactiva del control remoto con la alarma desactivada.



6 ANULA EL ULTRASONIDO: Al activar la alarma anulando el ultrasonido, los vidrios no cierran. Para cerrar los vidrios y activar el ultrasonido, desactivar y activar la alarma por el control remoto.

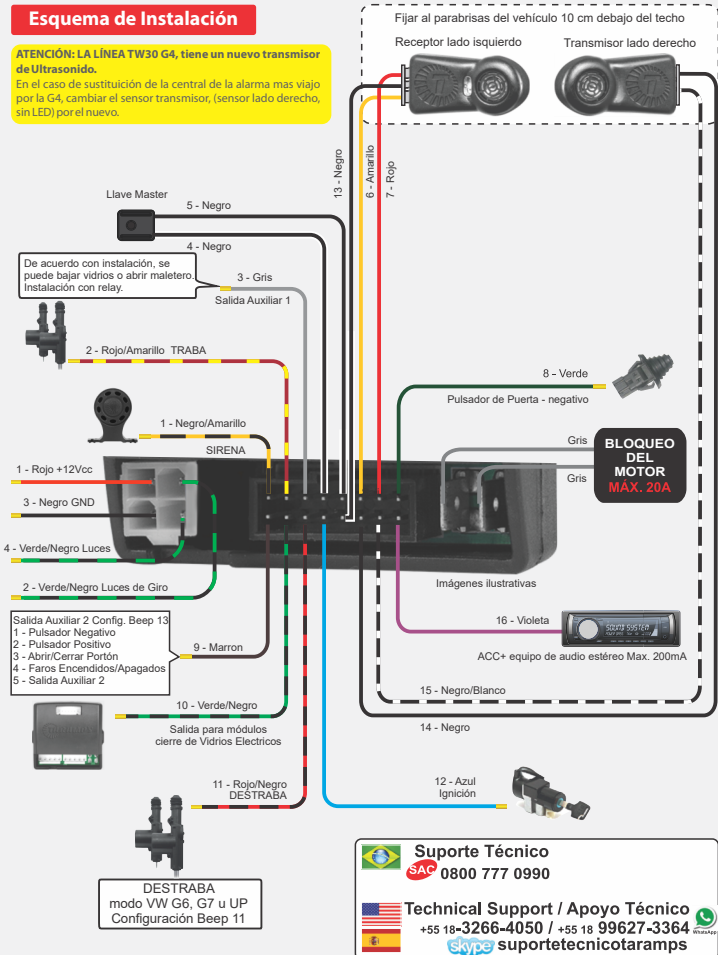


7 Función HOME del control TR2 y TR2-P: Por medio de la tecla HOME de los controles TR2 y TR2-P, es posible accionar el portón automatizado o alarma residencial, sin la necesidad de módulos auxiliares, solo hacer la grabación de la tecla HOME en la central del automatizador o alarma residencial. Se debe grabar el control TR2 o TR2-P de acuerdo con las informaciones del fabricante, como se hace con el control original del portón o alarma residencial. Compatible con sistemas CODE LEARNING, código fijo.

Esquema de Instalación

ATENCIÓN: LA LÍNEA TW30 G4, tiene un nuevo transmisor de Ultrasonido.

En el caso de sustitución de la central de la alarma mas vivo por la G4, cambiar el sensor transmisor, (sensor lado derecho, sin LED) por el nuevo.



Soporte Técnico

SAC 0800 777 0990



Technical Support / Apoyo Técnico

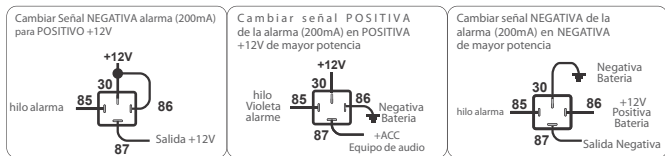
+55 18-3266-4050 / +55 18 99627-3364

skype suportetecnicotaramps

10) Conexiones Relay

Las salidas traba, destraba, auxiliar y equipo de audio estéreo, soportan un máximo 200mA.

Para consumos superiores a 200mA utilice relays.



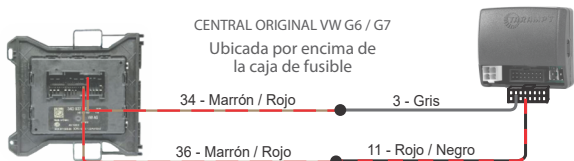
11) Conexiones Vidrios y Bloqueos Eléctricos VW G6 y G7

Función: Cierra y baja los vidrios, traba y destraba las puertas e abre el maletero.

Configuración del señal de accionamiento de los vidrios = **VW G6 / G7**.

Para bajar los vidrios, mantenga presionada la tecla desactivar del control con la alarma desactivada.

Para abrir el maletero, mantenga presionada la tecla Auxiliar con la alarma desactivada..



Atención: La función apertura del maletero solo es posible en vehículos con sistema eléctrico original de apertura. El GND tiene que ser de buena calidad para su perfecto funcionamiento. Algunos colores de los hilos pueden cambiar sin aviso de la montadora. Se hace necesario testar antes de hacer las conexiones.

Configurar Señal para Vidrios / Bloqueos de Puertas

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga la master presionada hasta el beep 11.
- La alarma sonará con la configuración actual:

- 1 Beep = Universal
- 2 Beeps = VW G5
- 3 Beeps = FIAT
- 4 Beeps = VW G6
- 5 Beeps = VW UP
- 6 Beeps = MOBI

Seleccione la función Beep 11

PUERTA ABIERTA

IGNICIÓN

MASTER

Configurar

+

1X = Universal
2X = VW G5
3X = FIAT
4X = VW G6
5X = VW UP
6X = MOBI



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere al tipo deseado. Cada vez que presione la Master, sonará un beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

Configuración Accionamiento de los Vidrios (continuación)

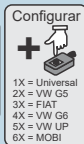
Señal para accionamiento Vidrios/Bloqueos de Puertas

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga la master presionada hasta el beep 11.
- La alarma sonará con la configuración actual:

- 1 Beep** = Universal
- 2 Beeps** = VW G5
- 3 Beeps** = FIAT
- 4 Beeps** = VW G6
- 5 Beeps** = VW UP
- 6 Beeps** = MOBI



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere al tipo deseado. Cada vez que presione la Master, sonará un beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



11.1 Modo Universal: Señal negativa 15 segundos.

11.2 Modo VW G5: Gol, Saveiro, Voyage (generación 5) con fabricación después de febrero 2009, con vidrios y bloqueos eléctricos originales. Cierra los vidrios, bloquea y desbloquea las puertas. Conectar el hilo Verde / Negro de la alarma al pin 5 del conector de 23 vias de la central original, ubicada por encima del pedal del acelerador. No conectar los hilos Rojo / Negro y Rojo / Amarillo (traba y destraba) de la alarma.

11.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto y Línea con vidrios eléctricos automatizados, cierra y baja. Conectar lo hilo Verde / Negro de la alarma al pin 8 de la central original, en la línea Palio y Idea ubicada detrás de la guantera, en el Línea y Punto, hilo Rojo / Negro en el módulo ubicado por detrás de la caja de fusibles.

11.4 Modo VW G6 y G7: Gol, Saveiro, Voyage (generación 6 u 7), con vidrios originales. Conectar el hilo Rojo/Negro de la alarma al hilo Marrón/Rojo, pin 36, de la central original ubicada por encima de la caja de fusibles.

Función: traba, destraba, cierra y baja los vidrios.

Para bajar los vidrios, mantenga presionada la tecla desactiva del control, con al alarma desactivada.

Para abrir el maletero, conectar el hilo Gris de la alarma al hilo Marrón /Rojo, pin 34 de la central original ubicada por encima de la caja de fusibles.

11.5 VW UP: Solo para TRABAR y DESTABAR.

Conectar el hilo Rojo/Negro de la alarma al hilo Marrón/Verde ubicado en la columna izquierda del vehículo.

11.6 MOBI: Nuevo Uno después de 2015, MOBI y ARGO, con vidrios eléctricos originales.

Conectar el cable Verde/Negro de la alarma al cable marrón/verde del conector de 6 vias original, ubicado en la columna de dirección.

12) Sensores Ultrasonido G2

Fijar los sensores al parabrisa del vehículo, 10cm por debajo del techo.

Los Sensores de Ultrasonido tienen ajustes de sensibilidad digital.

Solo cambiar la configuración standard si necesario.

Consulte la tabla de configuración a continuación.



Click	Sensibilidad de los Sensores	Respuesta de la Alarma
1 Vez	+20%	1 Beep
2 Veces	+10%	2 Beeps
3 Veces	STANDARD	3 Beeps
4 Veces	-10%	4 Beeps
5 Veces	-20%	5 Beeps

Configuración Sensibilidad Ultrasonido

- Con la puerta abierta, encender la ignición.

- Mantenga presionada la master hasta el beep 12.

- La alarma suena informando la configuración actual:

1 Beep = Sensibilidad **+20%**

2 Beeps = Sensibilidad **+10%**

3 Beeps = Sensibilidad **Standard**

4 Beeps = Sensibilidad **-10%**

5 Beeps = Sensibilidad **-20%**

Seleccione la función Beep 12



PUERTA ABIERTA



IGNICIÓN



MASTER

Configurar



1X = +20%
2X = +10%
3X = Standard
4X = -10%
5X = -20%



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere a la sensibilidad deseada. Cada vez que la presione, sonará un Beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

12.1) Funciones del LED

LED APAGADO - Alarma Desactivada;

LED DESTELLANDO NORMAL - Alarma Activada;

LED SIEMPRE ENCENDIDO - Puerta, Capot o Maletero abierto;

LED DESTELLA 2X - Alarma activada con sensor de ultrasonido anulado;

LED DESTELLA DESPUÉS DE DESACTIVAR ALARMA POR EL CONTROL REMOTO

Indican cual fue la causa del ultimo disparo:

- 1 destello - ignición

- 2 destellos seguidos - sensor ultrasonido.

- 3 destellos seguidos - puertas, capot o maletero.

13) Configuración Salida Auxiliar 2 - hilo marrón

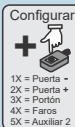
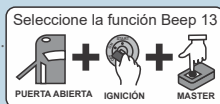
Programación por la Master

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga presionada la master hasta el beep 13.
- La alarma suena con la configuración actual:

- 1 Beep** = Pulsador Negativa
- 2 Beeps** = Pulsador Positiva
- 3 Beeps** = Abrir / Cerrar Portón Automático
- 4 Beeps** = Información de Faros Encendidos/Apagados
- 5 Beeps** = Junto con Salida Auxiliar 3



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere a la función deseada. A cada apretado tendrá un Beep de confirmación. Después de quitar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



1) Entrada de señal Negativa - Pulsador de Puertas.

Para instalación en pulsador de puerta con señal negativa con la puerta abierta.

2) Entrada de señal Positiva - Pulsador de Puertas.

Para instalación en pulsador de puerta con señal positiva con la puerta abierta.

3) Abrir/Cerrar Portón Residencial Automático.

Sirve para abrir y cerrar portón automático a través de 2 flashes en la palanca de faro alto.

Funcionamiento:

Con la ignición encendida, tocar 2 veces en la palanca de faro alto, para abrir o cerrar el portón automático.

No se hace necesario la instalación de módulos o configuración en la central de portón automático.

Conexión:

- Conectar el hilo Marron en la señal de la palanca de faro alto.
- Grabar el control del portón automático en la central de la TW30.

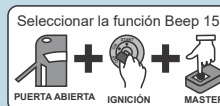
Atención:

Esta función solo es compatible con sistema de código fijo - CODE LEARNING.

13.1) Clonar Control del Portón - exclusividad para TW20 y TW30 G4

Programación:

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga presionada la master hasta el beep 15.
- Al liberar, 1 Beep largo y las luces de giro quedarán encendidas;
- Presionar el botón del control que abre el portón, hasta que la alarma de 3 beeps, confirmando la grabación.
- Apague la ignición para salir de la programación.



Atención: Conectar el hilo MARRON en la señal de la palanca de LUZ ALTA antes de clonar o control, para la configuración automática del tipo de la señal POSITIVA o NEGATIVA.

Ao Clonar el control original del Portón, automáticamente se configura el hilo marron para Abrir/Cerrar el Portón Automático.

13.2) Configuración Salida Auxiliar 2 - hilo marrón

Programación por la Master

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga presionada la master hasta el beep 13.
- La alarma suena con la configuración actual:

- 1 Beep** = Pulsador Negativa
- 2 Beeps** = Pulsador Positiva
- 3 Beeps** = Abrir / Cerrar Portón Automatizado
- 4 Beeps** = Información de Faros Encendidos/Apagados
- 5 Beeps** = Junto con Salida Auxiliar 3



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere a la función deseada. Cada vez que la presione, sonará un Beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

Seleccione la función Beep 13



Configurar



- 1X = Puerta -
- 2X = Puerta +
- 3X = Portón
- 4X = Faros
- 5X = Auxiliar 2

4) Información de Faros Encendidos/Apagados.

Después de 10 segundos de ignición encendida, el LED del ultrasonido quedará destellando, informando que los faros están apagados, los encendiendo, el LED se apaga.

Al apagar la ignición y abrir la puerta con los faros encendidos, la alarma suena un beep largo, informando la necesidad de apagarlos.

5) Salida Auxiliar 2. señal negativa

Sirve para bajar los vidrios eléctricos por ejemplo, o junto con la Salida Auxiliar 3 para arrancar el motor del vehículo. Instalación con relay.

Activar salidas Auxiliares 2

- Mantenga presionada la tecla DESACTIVA del control con la ignición apagada y la alarma desactivada.



+ de 3 segundos

14) Configuración Salida Auxiliar 3 - hilo negro/amarillo

Programación por la Master

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga la master presionada hasta el beep 14.
- La alarma sonará con la configuración actual:

- 1 Beep** = Salida Auxiliar 3 Pulso
- 2 Beeps** = Salida Auxiliar 3 Retención
- 3 Beeps** = Control de Faro
- 4 Beeps** = Salida para Bocina
- 5 Beeps** = Salida para Sirena Dedicada



Para cambiar, presione la Master la cantidad de veces que se refiere al tipo deseado. Cada vez que la presione, sonará un beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.

Seleccione la función Beep 14



Configurar



- 1X = Aux. Pulso
- 2X = Aux. Reten.
- 3X = Faro
- 4X = Bocina
- 5X = Sir. Dedic.

Activar salidas Auxiliares 2 y 3

- Mantenga presionada la tecla DESACTIVA del control con la ignición apagada y la alarma desactivada.



+ de 3 segundos

Salida Auxiliar 3 - hilo negro/amarillo (200mA positiva)

1) Salida Auxiliar 3 - PULSO - Señal positiva +12V.

Salida activada JUNTO con la salida auxiliar 2.

Con la alarma y la ignición desactivadas, presionando el Botón desactiva del control por más de 3 segundos, activa las salidas, auxiliar 2 (señal negativa) y auxiliar 3 (señal positiva). Al soltar el botón desactiva la salida.

2) Salida Auxiliar 3 - RETENCIÓN - Señal positiva +12V.

Salida activada junto con la salida auxiliar 2.

En esta configuración, la salida Auxiliar 3 es activada después de mantener presionado el botón Desactiva del control por más de 3 segundos, manteniendo presionado, otros 2 segundos, se activa la salida Auxiliar 2.

Cuando se suelta el botón Desactiva, se apaga la señal de la Auxiliar 2 y la salida Auxiliar 3 se mantiene activada (RETENCIÓN). La salida Auxiliar 3 solo es desactivada al presionar de nuevo el botón desactiva del control.

Ejemplo de trabajo:

Para arrancar el motor, conectar el hilo negro/amarillo en el relay en lo hilo pól llave del encendido y lo hilo marron en el relay del motor de arranque.

-Manteniendo presionado el botón desactiva del control, activa primer el hilo negro/amarillo, encendiendo la ignición, después activa el hilo marron arrancando el motor. Soltar el botón del control después que arranque el motor.

Como el hilo negro / amarillo (salida auxiliar 3) está en modo de retención, la ignición permanecerá encendida, manteniendo el motor en funcionamiento. Para apagar el motor (cable negro / amarillo), vuelva a presionar el botón de desactiva del control.

ATENCIÓN: Riesgo de accidentes en el caso de instalación incorrecta.

Necesario el uso de sensores y relays para que solo sea posible accionar el motor de arranque del vehículo con la caja de velocidad en la posición NEUTRO.

3) Control de Faro.

Enciende automáticamente el faro 5 segundos después de encender la ignición y apaga el faro al apagar la ignición y abrir la puerta. Se hace necesario el uso de relay.

4) Salida para Bocina.

En esta configuración, se puede utilizar la bocina del vehículo, o otra.

La bocina suena al activar, desactivar y cuando se dispara la alarma. Si no desea el beep de activar y desactivar la alarma, anular en la programación por la Master, beep 2.

Se hace necesario el uso de relay.

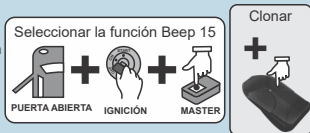
5) Salida para SIRENA DEDICADA.

En esta configuración, podrá ser instalada una Sirena Dedicada con hilo, dejando o no la sirena sin hilo. Solo utilice sirena dedicada, no se puede instalar sirena 12 volts.

15) Abrir y Cerrar Portón Automático - exclusividad en la TW30 G4

Programación:

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga preionada la master hasta el beep 15.
- Al liberar, 1 Beep largo y las luces de giro se quedarán encendidas;
- Presione el botón del control que abre el portón, hasta que la alarma de 3 beeps, confirmando la grabación.
- Apagar la ignición para salir de la programación.



Funcionamiento: Con la ignición encendida y puertas cerradas, dar 2 flashes en la palanca de luz alta, para abrir o cerrar el portón.

No se hace necesario la instalación de módulos o configuración en la central de portón.

Conexión:

- Conectar el hilo Marron en la señal de la palanca de luz alta.
- Grabar el control del portón automático en la central de la TW30.

Atención: Esta función solo es compatible con automatizador que utilice sistema de código fijo - CODE LEARNING.

14) Activar la Alarma al alejarse

Esta función sirve para activar la alarma con el alejamiento del control remoto TR2-P del vehículo.

Después de apagar la ignición, cerrar las puertas y alejar el control TR2 P, más allá del alcance de la transmisión, la alarma se activa en hasta 15 segundos.

Configuraciones de activación de la alarma:

1 Beep = Función anulada, la alarma solo activa/desactiva por el control remoto;

2 Beeps = Activa la alarma al alejar el control, pero no bloquea las puertas y solo desactiva por la tecla Desactiva del control remoto.

3 Beeps = Activa la alarma al alejar el control y bloquea las puertas, pero solo desactiva por la tecla Desactiva del control remoto.

4 Beeps = Activa la alarma al alejar el control y bloquea las puertas, al acercar el control desactiva la alarma y desbloquea las puertas así que recibir la transmisión automática del control, o presionar la tecla desactiva del control.

ATENCIÓN: Función EXCLUSIVA de la línea G4 con control TR2-P G4.

Programación por la Master

- Con la puerta abierta, encender la ignición.
- Mantenga preionada la master hasta el beep 16.
- La alarma suena con la configuración actual:

1 Beep = Anulada

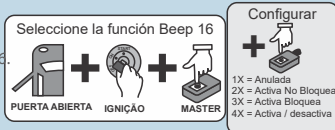
2 Beeps = Activa la alarma y no bloquea

3 Beeps = Activa la alarma y bloquea, pero no desbloquea

4 Beeps = Activa la alarma y bloquea/desactiva alarma y desbloquea



Para cambiar, presionar la Master la cantidad de veces que se refiere a la función deseada. Cada vez que la presione, sonará un Beep de confirmación. Después de apagar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



17) Sirena ST 200 (sin hilo) - exclusividad TW30 G4

Atención: La Sirena ST 200, tiene una comunicación sin hilo con la central de la alarma TW30 G4, así no se hace necesario la pasaje del hilo del compartimiento del motor para el interior del vehículo, para se conectar la sirena y el pulsador del capot con la central de la alarma. La sirena ST 200 sale de fabrica configurada para trabajar en conjunto con la central de la TW30 G4.

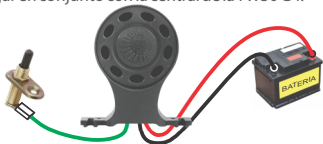
Instalación:

Rojo, + 12Volts

Negro, negativo

Verde, pulsador del capot. (opcional).

ATENCIÓN: La sirena no se puede fijar cerca de fuentes de alta temperatura, como escape.



**PATENTE
REQUERIDA**

Número do Proceso:
BR 10 2019 010307 8

Grabar una nueva SIRENA ST 200.

- Conectar lo hilo Rojo al + 12 Volts y el Negro al GND.
- En hasta 60 segundos después de hacer la conexión, pulse 4 veces el pulsador del capot, si el hilo Verde no está conectado al pulsador, pongalo 4 veces en el GND.
- La sirena suena un Beep largo, avisando que está en el modo aprendizaje.
- Presione juntas las teclas activa y desactiva, del control grabado en la central de la alarma.
- 3 beeps en la Sirena confirman la grabación.



DECLARACIÓN DE GARANTÍA

TARAMPS con dirección en la Calle: Abilio Daguano, 274 - Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP CEP 19.180-000, garantiza este producto contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes del producto por la fecha límite de 24 meses desde la fecha de la compra. En caso de mal funcionamiento en la fecha límite de garantía, la responsabilidad de TARAMPS se limita a la reparación o sustitución del equipo de su fabricación.

Esta garantía excluye:

- Los productos dañados por una instalación incorrecta o hecha por personas no autorizadas:
- Infiltración de agua;
- Sello de garantía borrado;
- Casos en que el producto no se utiliza en condiciones normales;
- Daños provocados por accesorios, modificaciones o equipos acoplados al producto.
- Componentes de desgaste natural, como baterías y otros;
- Daños decurrentes de la caída, impactos o acciones de agentes de la naturaleza (inundaciones, rayos, etc.)
- Declaración de la garantía no rellenada o rayada
- Los gastos de traslado y reinstalación;
- Daños de cualquier tipo que resulte de problemas en el producto, así como las pérdidas causadas por la interrupción de uso;

TARAMPS no se hace responsable bajo ninguna circunstancia, por robo del vehículo o accesorios del mismo.



+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Fabricado por / Manufactured by:
TARAMPS ELECTRONICS LTDA
CNPJ / TAX ID: 11.273.485/0001-03
R. João Silvério, 121• Res. Manoel Martins
Alfredo Marcondes - SP
Indústria Brasileira - Made in Brazil
www.taramps.com.br