

Tarsafe

AUTOMOTIVE ALARMS

TW20 G4

MANUAL
ALARME AUTOMOTIVO



1) Antes de Começar

ATENÇÃO: Recomendamos a leitura completa deste manual antes de proceder a instalação deste produto!

- Este produto tem como objetivo dificultar ou inibir o furto/roubo do veículo, ou de objetos de seu interior.
- Antes de contatar o suporte técnico TARAMPS, procure ler este manual, ele contém todas as informações necessárias para a instalação e uso do produto.
- A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional especializado.
- Durante a instalação, utilize somente multímetro para medir as tensões.
- Para o perfeito funcionamento, os sinais do interruptor de porta e de ignição precisam ser ligados ao alarme.
- Limpe bem o local onde serão fixados os sensores de ultrassom e a chave master.
- Fixe a chave master em local secreto e de fácil acesso.

2) Características Técnicas

Tensão de Alimentação	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueio do Motor	Máx. 20 A
Saídas de Setas	2 x 70W c/ proteção digital
Saídas de Trava, Destrava, Auxiliar 1 e 2	Máx. 200 mA - (Sinal Negativo)
Controle de Som e Sirene Dedicada	Máx. 200 mA - (Sinal Positivo)
Saída configurável para acionamento de travas e vidros elétricos originais	Universal, linha Fiat, VW G5, G6, G7, VW UP e Mobi

3) Composição



			TECNOLOGIA G4				
Fabricação			TW20	TW20-P	TW20 CH	TW30	TW30 CH
SIRENE DEDICADA			1	1	1	compatível	compatível
SIRENE RF			X	X	X	1	1
CONTROLES	TR2	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2-P	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR3C	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2	Após junho 2019	2	1	compatível	1	compatível
	TR2-P	Após junho 2019	compatível	1	1	1	1
	TR3C	Após junho 2019	compatível	compatível	1	compatível	compatível
	TR4C	Após junho 2019	compatível	compatível	compatível	compatível	1

FUNCIONAMENTO BÁSICO DO ALARME: Ao ligar o alarme pelo controle remoto (caso o veículo possuir equipamento de som, vidros e travas elétricas devidamente instalados), o som será desligado, as portas serão travadas, vidros elétricos fechados, e sensores de ultrassom e portas passarão a monitorar o veículo.

4) Controles Remotos*

- Frequência de Operação 433,92MHz
- Tecnologia Anti-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema de transmissão Anti Jammer
- 1 Bateria 3V - CR 2032 LITHIUM

Imagens meramente ilustrativas,
podendo diferenciar com a
imagem real!

Controle
TR2



Controle de
PRESENÇA
TR2-P



BOTÕES



Trocando a Bateria do Controle.



Abra a caixa plástica com cuidado pelas laterais.
Substitua a bateria, observando a polaridade (+) e (-).
Utilize baterias CR2032.



*Veja no item 3 qual o controle remoto pertence a qual modelo de Alarme. Qualquer modelo de controle poderá ser adquirido separadamente.

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ANATEL

3948-13-9573



Funções dos controles (Fabricado a partir de junho 2019)

- Função Anti Jammer. EXCLUSIVA NA LINHA G4TARAMPS.

Jammer é quando existe outro controle transmitindo próximo a central do alarme, impossibilitando ligar ou desligar o alarme pelo controle cadastrado.

- Código G3 (para a linha TW20 G1 até G3).

- Código G4 (exclusivo para a linha TW20 G4).

Cadastrar NOVO controle na Central do Alarme

Possível gravar até 4 controles, ao gravar o 5º o primeiro será apagado.

PROCEDIMENTO:

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 3.
- Ao soltar, o alarme dará 1 Beep longo e as setas ficarão acesas;

Apertar juntas as teclas LIGA + DESLIGA, o alarme dará 3 Beeps confirmando a gravação.

Para sair da configuração, desligue a ignição.



Alterar código G3 / G4 - dos controles TR2 e TR2-P

- A - Segurar pressionada as teclas Home e Auxiliar;
- B - Soltar após o LED apagar;
- C - O LED piscará informando o novo sistema de código:
3 piscadas = linha G1 até G3
4 piscadas = linha G4 em diante



ATENÇÃO: Função existente somente nos controles fabricados a partir de junho/2019.

Alterar código G3 / G4 - dos controles TR3C e TR4C

- A - Segurar pressionada as teclas Desliga e Auxiliar;
- B - Soltar após o LED apagar;
- C - O LED piscará informando o novo sistema de código:
3 piscadas = linha G1 até G3
4 piscadas = linha G4 em diante



ATENÇÃO: Função existente somente nos controles fabricados a partir de junho/2019.

5) Funções do Controle Remoto

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
1 - Ligar Alarme	Aperte 	1 Piscada nas setas + 1 beep Sirene 3 Beeps indicam Porta Aberta Item 9.1
2 - Desligar Alarme	Aperte 	2 Piscadas nas setas + 2 beeps Sirene Obs.: 4 piscadas nas setas + 4 beeps, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. Item 12.1
3 - Ligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	1 Piscada nas setas 3 Beeps indicam Porta Aberta Item 9.1
4 - Desligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	2 Piscadas nas setas Obs.: 4 piscadas nas setas, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. Item 12.1
5 - Localizar Veículo	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme ligado	Setas piscam por 20 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
6 - Pânico	Aperte  por 2 segundos com o alarme ligado	Dispara a sirene e as setas piscam por 45 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
7 - Cancelar Disparo	Aperte ✖ com o alarme disparado	Interrompe a sirene e as setas. O alarme continua monitorando.
8 - Lighting Arrows	Aperte  2 vezes. ( + )	As setas acendem por 10 segundos. Item 9.5
9 - Cancela Ultrassom	Aperte  logo em seguida ✖ por 2 segundos	1 Beep longo, confirma cancelamento do ultrassom e a subida dos vidros. Ultrassom volta a funcionar no próximo ligar. Item 9.6
10 - Saída Auxiliar, usar módulo auxiliar	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme desligado	Enquanto o botão estiver apertado, o alarme gera sinal negativo.
11 - Saída Auxiliar 2 usar módulo auxiliar	Aperte  por 2 segundos com o alarme desligado	Ver item 13
12 - Transmissão Automática Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver item 7 Só para controle TR2-P
13 - Teste alcance função Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver item 7.2 Só para controle TR2-P
14 - HOME	Aperte 	Ver item 9.7

6) Programação pela Chave Master

Com a porta aberta, ligar a ignição e segurar a master pressionada até o BEEP da função desejada. O alarme dará beeps com a configuração atual, para mudar, apertar a master o número de vezes da configuração desejada.



1 -	HABILITA/DESABILITA o alarme	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA
2 -	BEEP de liga/desliga	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA
3 -	GRAVAÇÃO DE CONTROLE		Ver item 4
4 -	TRAVAMENTO AUTOMÁTICO	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA item 9.3
5 -	REARME AUTOMÁTICO	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA item 9.4
6 -	SELECIONA TOQUE SIRENE COM FIO		Apertar e soltar a master até ouvir o toque desejado.
7 -	ANTIASSALTO POR PRESENÇA	✗	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA item 7
8 -	ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO	✗	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA item 8
9 -	TEMPO PARA BLOQUEIO	3	1 beep = Início em 1 minuto 2 beeps = Início em 2 minutos 3 beeps = início em 3 minutos
10 -	DESTRAVA AUTOMÁTICO	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA
11 -	SINAL PARA TRAVA/VIDRO ORIGINAL	1	1 beep = UNIVERSAL 2 beeps = VW G5 3 beeps = FIAT item 11 4 beeps = VW G6 e G7 5 beeps = VW UP (só trava e destrava) 6 beeps = MOBI (config. disponível nos alarmes fabricados após 12/2020)
12 -	AJUSTE SENSIBILIDADE ULTRASSOM	3	Para alterar, ver item 12
13 -	CONFIGURAÇÃO DO FIO MARROM ver Item 13	1	1 beep = Lê Interruptor Negativo 2 beeps = Lê interruptor Positivo 4 beeps = Sinal Farol Aceso/Apagado 5 beeps = Auxiliar 2
14 -	CONFIGURAÇÃO DO FIO PRETO/AMARELO ver Item 13	5	Funções exclusivas para o modelo TW30
15 -	CLONAR CONTROLE PORTÃO		
16 -	LIGAR ALARME POR AFASTAMENTO ver item 16	1	1 beep = Desabilitada 2 beeps = Liga alarme sem travar 3 beeps = Liga alarme e trava 4 beeps = Liga/trava e Desliga/destrava
17 -	RESET DE FÁBRICA		1 beep LONGO configuração de fabrica restaurada

3 BEEPS LONGOS = FIM DA PROGRAMAÇÃO SEM MUDAR AS CONFIGURAÇÕES

7) Função Bloqueio por Presença / Afastamento

Necessário Controle TR2-P

Funcionamento:

Com a ignição ligada e portas fechadas, afastando o controle TR2-P do veículo, ativa automaticamente o bloqueio por afastamento. Depois do tempo programado (Beep 9 da configuração pela master), o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, dispara a sirene e setas, mais 10 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aproxime o controle TR2-P do veículo e aguarde a transmissão automática ou aperte a tecla desliga.

Ativar a Função Presença no controle TR2-P

- Segurar pressionada as teclas Liga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:

1 piscada = Transmissão do Presença **LIGADA**

2 piscadas = Transmissão do Presença **DESLIGADA**



Ativar Função Presença na Central do Alarme

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 7.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Função Presença **LIGADA**

2 Beeps = Função Presença **DESLIGADA**

- Para alterar, apertar 1 vez para Habilitar ou 2 vezes para Desabilitar.

Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



Atenção: Função cancelada de fábrica, necessário habilitar pelo Beep 7.

Nos alarmes G4 é possível habilitar juntas as Funções Presença Beep 7 e o Bloqueio por Botão Secreto Beep 8.

Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 9.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Bloqueio em 1 Minuto

2 Beeps = Bloqueio em 2 Minutos

3 Beeps = Bloqueio em 3 Minutos



Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente ao tempo desejado. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep.

Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



7.1) Testar Função Presença

Funcionamento:

Não é necessário afastar o controle do veículo, para testar o bloqueio, basta desativar a transmissão automática do controle TR2-P, ligar a ignição, fechar as portas e aguardar.

Desativar a Função Presença no controle

- Segurar pressionada as teclas Liga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:

1 piscada = Transmissão do Presença **LIGADA**

2 piscadas = Transmissão do Presença **DESLIGADA**



7.2) Testar alcance da transmissão automática

Funcionamento:

Serve para testar o alcance da transmissão automática da função Presença. Com a transmissão automática da função presença ativada no controle e a função ativada na central do alarme, segurar pressionadas as teclas desliga e auxiliar até apagar o LED. Após soltar as teclas, o LED piscará a cada 2 segundos, a cada piscada o alarme responderá com um BEEP, informando que recebeu a transmissão. Afastar o controle TR2-P do veículo até a central parar de responder. Para cancelar, apertar qualquer tecla do controle.

Ativar teste de ALCANCE

- Segurar pressionada juntas as teclas Desliga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará a cada 2 segundos;
- Para cancelar pressionar qualquer tecla do controle.



Aviso para substituir a BATERIA

Se ao ligar a ignição, o alarme der 1 BEEP, está indicado que a tensão da bateria do controle TR2-P está baixa e precisará ser substituída o mais breve possível.



Atenção: A função Bloqueio por Presença somente será ativada com todas as portas do veículo fechadas.

8) Bloqueio por Botão Secreto - necessário habilitar pela master.

Funcionamento:

Com a ignição ligada e portas fechadas, apertar a chave master por 1 segundo. Caso contrário, o Bloqueio por Botão Secreto será ativado. Depois do tempo programado, (conforme configuração Beep 9), o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, dispara a sirene e setas, mais 20 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aperte a master.

ATENÇÃO: Neste caso não será possível cancelar o disparo pelo controle.

Habilitar Função Bloqueio por Botão Secreto

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 8.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Função Presença **LIGADA**

2 Beeps = Função Presença **DESLIGADA**

Selecionar a função Beep 8



Configurar



Para alterar, pressionar a chave Master, 1 vez para Habilitar ou 2 vezes para Desabilitar. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

8.1) Função Manobrista (somente para o Bloqueio por Botão Secreto)

Serve para deixar o veículo em um estacionamento, por exemplo, sem a necessidade de indicar para o motorista a localização da Master (Botão Secreto).

3 Segundos

Funcionamento:

Com a porta fechada, desligar a ignição e segurar a Master pressionada por 3 segundos. O LED do ultrassom piscará 3 vezes confirmando a ativação.

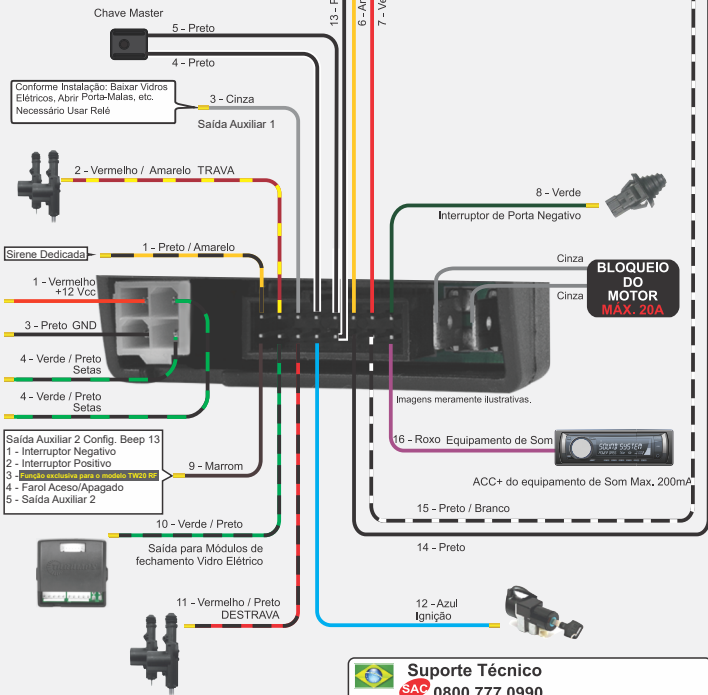
Para cancelar a função Manobrista e voltar ao funcionamento normal, ligar a ignição com a porta fechada e apertar a Master por 1 segundo.



Esquema de Instalação

ATENÇÃO: A LINHA TW20 G4, conta com um novo transmissor de Ultrassom.

No caso de substituição da central do alarme antigo pela G4, o sensor transmissor, (sensor lado direito, sem LED) também deverá ser trocado pelo novo.



Suporte Técnico

SAC 0800 777 0990



Technical Support / Apoyo Técnico

+55 18-3266-4050 / +55 18 99627-3364



supportetecnicotaramps





Atenção: Função cancelada de fábrica, necessário habilitar pelo Beep 8.

Nos alarmes G4 é possível habilitar juntos o Bloqueio por Botão Secreto Beep 8 e a Função Presença Beep 7.

Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 9.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Bloqueio em **1 Minuto**

2 Beeps = Bloqueio em **2 Minutos**

3 Beeps = Bloqueio em **3 Minutos**



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente ao tempo desejado. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



9) Funções do Alarme



1 AVISO DE PORTA ABERTA: Ao ligar o alarme, se ocorrerem 3 BEEPS, indica que existe uma porta aberta. Feche-a e ligue o alarme novamente. Não resolvendo, o alarme irá cancelar o monitoramento de porta. O restante funcionará normalmente. Ao persistir o problema, procure um serviço especializado, para reparo no interruptor de porta.



2 SHUTDOWN - LIMITAÇÃO DE DISPAROS: No caso de violação, o alarme acionará a SIRENE e piscará as SETAS por 45 segundos. Depois de mais 5 segundos, voltará a monitorar os sensores. Ocorridos 4 disparos pelo mesmo sensor, este será cancelado, mantendo os outros ativos. Só voltará a ser monitorado quando o alarme for religado pelo controle remoto.



3 TRAVA AUTOMÁTICO: Cerca de 8 segundos após ligar a ignição, as portas serão travadas e, destravadas ao desligar a ignição. Não travará se uma porta permanecer aberta ou ligar a ignição antes de fechar a porta. É possível cancelar o destrava quando desliga a ignição, [itens 6.4 e 6.10](#).



4 REARME AUTOMÁTICO: Religa o alarme automaticamente após 60 segundos, quando desligado pelo controle remoto e:

- Porta, capô ou porta-malas não forem abertos;
- Ignição não for ligada;
- Sensor de ultrassom não detecta movimento. É possível desativar, [item 6.5](#).
- Função rearme será cancelada, ao ativar a função ligar alarme por afastamento.



5 LIGHTING ARROWS: O alarme temporiza as setas por 10 segundos. Apertar 2 vezes o botão desliga do controle remoto, com o alarme desligado.



6 CANCELA ULTRASSOM: Ao ligar o alarme cancelando o ultrassom, [item 5.9](#), os vidros elétricos não serão fechados. Para fechar os vidros e ativar o ultrassom, desligar e ligar o alarme pelo controle remoto.

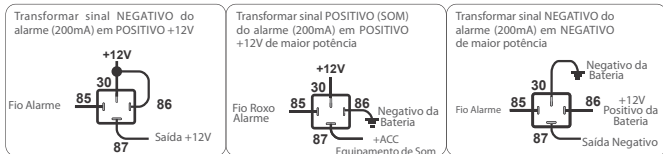


7 Função HOME do controle TR2 e TR2-P: Através da tecla HOME dos controles TR2 e TR2-P, é possível acionar o automatizador de portão ou alarme residencial, sem a necessidade de módulo auxiliar, somente cadastrando o controle na central do automatizador. O controle TR2 ou TR2-P deverá ser cadastrado conforme instruções do fabricante, como se fosse um controle da mesma marca do portão ou alarme residencial. Compatível com sistemas CODELEARNING.

10) Conexões Relés

As saídas de trava, destrava, auxiliar e equipamento de som suportam no máximo 200mA.

Caso haja a necessidade da instalação de equipamento com consumo superior a 200mA, deve-se usar relés.



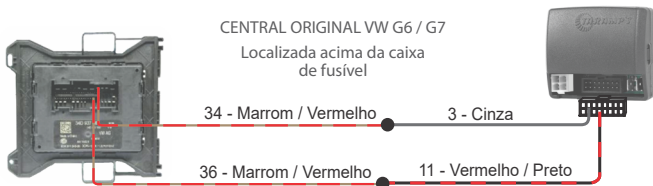
11) Conexões Vidro e Trava Elétrica VW G6 e G7

Função: Fecha e baixa os vidros elétricos, trava e destrava as portas e abre o porta malas.

Configuração de sinal do acionamento dos vidros = **VW G6/G7, item 11.**

Para baixar os vidros, desligar o alarme e segurar apertado o botão desliga do controle.

Para abrir o porta malas, com o alarme desligado, segurar apertado o botão Auxiliar.



Atenção: A função abertura de porta malas somente funcionará em veículo com sistema elétrico original de abertura do porta malas. Para o perfeito funcionamento, aterrar corretamente o módulo do alarme. Algumas cores de fios poderão mudar sem prévio aviso da montadora. Necessário testar antes de fazer as ligações.

Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 11.
- O alarme responderá informando:

- 1 Beep = Universal
- 2 Beeps = VW G5
- 3 Beeps = FIAT
- 4 Beeps = VW G6
- 5 Beeps = VW UP
- 6 Beeps = MOBI



Para alterar, pressionar a chave Master 4 vezes, referente ao sinal VW G6/G7. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com 4 beeps a nova configuração.

Selecionar a função Beep 11



Configurar



- 1X = Universal
- 2X = VW G5
- 3X = FIAT
- 4X = VW G6
- 5X = VW UP
- 6X = MOBI

Configuração Acionamento dos Vidros (continuação)

Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 11.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Universal

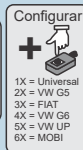
2 Beeps = VW G5

3 Beeps = FIAT

4 Beeps = VW G6

5 Beeps = VW UP

6 Beeps = MOBI



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a configuração desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

11.1 Modo Universal: Sinal negativo 15 segundos.

11.2 Modo VW G5: Gol, Saveiro, Voyage (geração 5) com fabricação após fevereiro de 2009, com vidro e trava elétrica original. Fecha os vidros, trava e destrava as portas. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 5 do conector de 23 vias da central original, localizada acima do pedal do acelerador. NÃO ligar os fios Vermelho / Preto e Vermelho / Amarelo (trava e destrava).

11.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto e Linea com vidros elétricos automatizados, subida e descida. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 8 na central original, na linha Palio e Idea localizada atrás da porta luvas. No Linea e Punto, fio Vermelho / Preto na central localizada atrás da caixa de fusível.

11.4 Modo VW G6 e G7: Gol, Saveiro, Voyage (geração 6 e 7), com vidros originais. Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 36, da central original localizada acima da caixa de fusíveis.

Funções: trava, destrava, fecha e baixa os vidros.

Para baixar os vidros, segurar o botão desliga do controle apertado, com o alarme desligado.

Para abrir o Porta-malas, ligar o fio Cinza do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 34 da central original localizada acima da caixa de fusíveis.

NÃO É NECESSÁRIO UTILIZAR RESISTOR.

11.5 VW UP: Somente para TRAVAR e DESTRAVAR.

Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde localizado na coluna esquerda do veículo.

11.6 MOBI: Novo Uno após 2015, MOBI e ARGO, com vidros elétricos originais.

Ligar o fio Verde / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde do chicote de 6 vias do alarme original, localizado na coluna de direção.

12) Sensores Ultrassom G2

Fixe os sensores no para-brisa do veículo, 10cm abaixo do teto. Os Sensores de Ultrassom vem com ajuste digital de sensibilidade. Somente altere a configuração padrão se for necessário. Segue tabela abaixo:



Click	Sensibilidade dos Sensores	Resposta do Alarme
1 Vez	+20%	1 Beep
2 Vezes	+10%	2 Beeps
3 Vezes	Padrão de Fábrica	3 Beeps
4 Vezes	-10%	4 Beeps
5 Vezes	-20%	5 Beeps

Configurar Sensibilidade do Ultrassom

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 12.
- O alarme responderá informando o ajuste atual:

- 1 Beep = Sensibilidade **+20%**
- 2 Beeps = Sensibilidade **+10%**
- 3 Beeps = Sensibilidade **Padrão**
- 4 Beeps = Sensibilidade **-10%**
- 5 Beeps = Sensibilidade **-20%**



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a sensibilidade desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



12.1) Funções dos LEDs

LED APAGADO - Alarme desligado;

LED PISCANDO NORMAL - Alarme ligado;

LED SEMPRE ACESO - Porta, Capô ou Porta-malas aberto;

LED PISCA 2X - Alarme ligado com sensor de ultrassom cancelado;

LED PISCANDO DEPOIS DE DESLIGAR ALARME PELO CONTROLE REMOTO

Indica qual sensor provocou o último disparo:

- 1 piscada - ignição
- 2 piscadas seguidas - sensor de ultrassom.
- 3 piscadas seguidas - portas, capô ou porta-malas.

13) Configuração Saída Auxiliar 2 - fio marrom

Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 13.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

1 Beep = Lê interruptor Negativo

2 Beeps = Lê interruptor Positivo

3 Beeps = **Função exclusiva para o modelo TW30**

4 Beeps = Lê Farol Aceso/Apagado

5 Beeps = Saída Auxiliar 2



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



1) Lê interruptor Negativo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Negativo quando aberto.

2) Lê interruptor Positivo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Positivo quando aberto.

3) Abrir/Fechar Portão Automatizado. **Função exclusiva para o modelo TW30**

4) Aviso de Farol Aceso/Apagado.

Após 10 segundo com a ignição ligada o LED do ultrassom ficará piscando, avisando que o farol está apagado, acendendo o farol o LED apaga.

Ao desligar a ignição e abrir a porta com o Farol aceso, o alarme da um Beep longo.

5) Saída Auxiliar 2.

Serve para baixar vidros elétricos por exemplo.

Necessário o uso de Relé Auxiliar.

Ativar saídas Auxiliares 2

- Segurar pressionada a tecla DESLIGA do controle com a ignição desligada e a alarme desativado.



+ de 3 segundos

14) Ligar Alarme por Afastamento

Esta função serve para ligar o alarme somente ao afastar o controle remoto TR2-P G4 do veículo.

Após desligar a ignição, abrir e fechar a porta do veículo e afastar o controle além do raio de alcance da transmissão, em até 15 segundos o alarme será ligado.

Conforme configuração o alarme irá:

1º Beep = Desabilitada, o alarme somente irá ligar/desligar ao apertar os Botões do controle.

2º Beep = Liga o alarme ao afastar o controle sem travar as portas, somente irá desligar o alarme ao apertar o botão Desliga do controle.

3º Beep = Liga o alarme ao afastar o controle e trava as portas, somente irá desligar o alarme e destravar as portas ao apertar o botão Desliga do controle.

4º Beep = Liga o alarme ao afastar o controle e trava as portas. Desliga o alarme e destrava as portas ao apertar o botão Desliga do controle ou ao aproximar o controle TR2-P G4 do veículo e aguardar a transmissão automática.

ATENÇÃO: Função EXCLUSIVA da linha G4 com o controle TR2-P G4.

Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 16.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

1 Beep = Desabilitada

2 Beeps = Liga o Alarme sem Travar

3 Beeps = Liga o Alarme e Trava

4 Beeps = Liga e Trava / Desliga e Destrava



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

TERMO DE GARANTIA

A TARAMPS, localizada à Rua Abílio Daguano, 274 Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP, CEP 19.180-000, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de aquisição.

Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da TARAMPS limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Esta garantia exclui:

- Produtos danificados por instalação incorreta, infiltração de água, violação por pessoas não autorizadas;
- Componentes de desgastes natural: como bateria;
- Lacre de garantia rasurado ou rasgado;
- Casos onde o produto não seja utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios, modificações ou equipamentos acoplados ao produto;
- O produto apresentar danos decorrentes de quedas, impactos ou da ação de agentes da natureza (inundações, raios, etc.);
- Custos de retirada e reinstalação do equipamento, bem como seu transporte até o posto de assistência técnica;
- Danos de qualquer natureza, consequentes de problemas no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.

Departamento de assistência técnica de fábrica:

Taramps Electronics - Rua: Abílio Daguano, nº 274 - CEP: 19.180-000

Fones: (18) 3266-4050 / 99749-3391

E-mail: angelo.assistencia@taramps.com.br

 A Taramps reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.



+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Fabricado por / Manufactured by:
TARAMPS ELECTRONICS LTDA
CNPJ / TAX ID: 11.273.485/0001-03
R. João Silvério, 121• Res. Manoel Martins
Alfredo Marcondes - SP
Indústria Brasileira - Made in Brazil
www.taramps.com.br