

# Tarsafe

AUTOMOTIVE ALARMS

---

## **TW20 G4**

**MANUAL**  
ALARME AUTOMOTIVO



# 1) Antes de Começar

**ATENÇÃO:** Recomendamos a leitura completa deste manual antes de proceder a instalação deste produto!

- Este produto tem como objetivo dificultar ou inibir o furto/roubo do veículo, ou de objetos de seu interior.
- Antes de contatar o suporte técnico TARAMPS, procure ler este manual, ele contém todas as informações necessárias para a instalação e uso do produto.
- A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional especializado.
- Durante a instalação, utilize somente multímetro para medir as tensões.
- Para o perfeito funcionamento, os sinais do interruptor de porta e de ignição precisam ser ligados ao alarme.
- Limpe bem o local onde serão fixados os sensores de ultrassom e a chave master.
- Fixe a chave master em local secreto e de fácil acesso.

# 2) Características Técnicas

Tensão de Alimentação	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueio do Motor	Máx. 20 A
Saídas de Setas	2 x 70W c/ proteção digital
Saídas de Trava, Destrava, Auxiliar 1 e 2	Máx. 200 mA - (Sinal Negativo)
Controle de Som e Sirene Dedicada	Máx. 200 mA - (Sinal Positivo)
Saída configurável para acionamento de travas e vidros elétricos originais	Universal, linha Fiat, VW G5, G6, G7, VW UP e Mobi

# 3) Composição



		TECNOLOGIA G4					
		Fabricação	TW20	TW20-P	TW20 CH	TW30	TW30 CH
SIRENE DEDICADA			1	1	1	compatível	compatível
	SIRENE RF		X	X	X	1	1
CONTROLES	TR2	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2-P	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR3C	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2	Após junho 2019	2	1	compatível	1	compatível
	TR2-P	Após junho 2019	compatível	1	1	1	1
	TR3C	Após junho 2019	compatível	compatível	1	compatível	compatível
	TR4C	Após junho 2019	compatível	compatível	compatível	compatível	1

**FUNCIONAMENTO BÁSICO DO ALARME:** Ao ligar o alarme pelo controle remoto (caso o veículo possuir equipamento de som, vidros e travas elétricas devidamente instalados), o som será desligado, as portas serão travadas, vidros elétricos fechados, e sensores de ultrassom e portas passarão a monitorar o veículo.

## 4) Controles Remotos\*

## Trocando a Bateria do Controle.

- Frequência de Operação 433,92MHz
- Tecnologia Anti-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema de transmissão Anti Jammer
- 1 Bateria 3V - CR 2032 LITHIUM



Abra a caixa plástica com cuidado pelas laterais.  
Substitua a bateria, observando a polaridade (+) e (-).  
Utilize baterias CR2032.



UTILIZE BATERIA DE BOA QUALIDADE

Imagens meramente ilustrativas, podendo diferenciar com a imagem real!



BOTÕES



\* Veja no item 3 qual o controle remoto pertence a qual modelo de Alarme. Qualquer modelo de controle poderá ser adquirido separadamente.

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."



## Funções dos controles (Fabricado a partir de junho 2019)

- Função Anti Jammer. EXCLUSIVA NA LINHA G4TARAMPS.

Jammer é quando existe outro controle transmitindo próximo a central do alarme, impossibilitando ligar ou desligar o alarme pelo controle cadastrado.

- Código G3 (para a linha TW20 G1 até G3).

- Código G4 (exclusivo para a linha TW20 G4).

## Cadastrar NOVO controle na Central do Alarme

Possível gravar até 4 controles, ao gravar o 5º o primeiro será apagado.

PROCEDIMENTO:

- Com a porta aberta, ligar a ignição.

- Segurar a master pressionada até o beep 3.

- Ao soltar, o alarme dará 1 Beep longo e as setas ficarão acesas;

Apertar juntas as teclas LIGA + DESLIGA, o alarme dará 3 Beeps confirmando a gravação.

Para sair da configuração, desligue a ignição.



## Alterar código G3 / G4 - dos controles TR2 e TR2-P

A - Segurar pressionada as teclas Home e Auxiliar;

B - Soltar após o LED apagar;

C - O LED piscará informando o novo sistema de código:

3 piscadas = linha G1 até G3

4 piscadas = linha G4 em diante



**ATENÇÃO: Função existente somente nos controles fabricados a partir de junho/2019.**

## Alterar código G3 / G4 - dos controles TR3C e TR4C

A - Segurar pressionada as teclas Desliga e Auxiliar;

B - Soltar após o LED apagar;

C - O LED piscará informando o novo sistema de código:

3 piscadas = linha G1 até G3

4 piscadas = linha G4 em diante



**ATENÇÃO: Função existente somente nos controles fabricados a partir de junho/2019.**

## 5) Funções do Controle Remoto

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
1 - Ligar Alarme	Aperte 	1 Piscada nas setas + 1 beep Sirene 3 Beeps indicam Porta Aberta <a href="#">Item 9.1</a>
2 - Desligar Alarme	Aperte 	2 Piscadas nas setas + 2 beeps Sirene Obs.: 4 piscadas nas setas + 4 beeps, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. <a href="#">Item 12.1</a>
3 - Ligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	1 Piscada nas setas 3 Beeps indicam Porta Aberta <a href="#">Item 9.1</a>
4 - Desligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	2 Piscadas nas setas Obs.: 4 piscadas nas setas, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. <a href="#">Item 12.1</a>
5 - Localizar Veículo	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme ligado	Setas piscam por 20 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
6 - Pânico	Aperte  por 2 segundos com o alarme ligado	Dispara a sirene e as setas piscam por 45 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
7 - Cancelar Disparo	Aperte ✖ com o alarme disparado	Interrompe a sirene e as setas. O alarme continua monitorando.
8 - Lighting Arrows	Aperte  2 vezes. (  +  )	As setas acendem por 10 segundos. <a href="#">Item 9.5</a>
9 - Cancela Ultrassom	Aperte  logo em seguida ✖ por 2 segundos	1 Beep longo, confirma cancelamento do ultrassom e a subida dos vidros. Ultrassom volta a funcionar no próximo ligar. <a href="#">Item 9.6</a>
10 - Saída Auxiliar, usar módulo auxiliar	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme desligado	Enquanto o botão estiver apertado, o alarme gera sinal negativo.
11 - Saída Auxiliar 2 usar módulo auxiliar	Aperte  por 2 segundos com o alarme desligado	Ver <a href="#">item 13</a>
12 - Transmissão Automática Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver <a href="#">item 7</a> Só para controle TR2-P
13 - Teste alcance função Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver <a href="#">item 7.2</a> Só para controle TR2-P
14 - HOME	Aperte 	Ver <a href="#">item 9.7</a>

## 6) Programação pela Chave Master

Com a porta aberta, ligar a ignição e segurar a master pressionada até o BEEP da função desejada. O alarme dará beeps com a configuração atual, para mudar, apertar a master o número de vezes da configuração desejada.



- |      |   |   |  |
|------|---|---|--|
| 1 -  | HABILITA/DESABILITA o alarme                            | ✓ | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA  |
| 2 -  | BEEP de liga/desliga                                    | ✓ | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA  |
| 3 -  | GRAVAÇÃO DE CONTROLE                                    |   | Ver <b>item 4</b>  |
| 4 -  | TRAVAMENTO AUTOMÁTICO                                   | ✓ | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA <b>item 9.3</b>  |
| 5 -  | REARME AUTOMÁTICO                                       | ✓ | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA <b>item 9.4</b>  |
| 6 -  | SELECIONA TOQUE SIRENE COM FIO                          |   | Apertar e soltar a master até ouvir o toque desejado.  |
| 7 -  | ANTIASSALTO POR PRESENÇA                                | ✗ | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA <b>item 7</b>  |
| 8 -  | ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO                           | ✗ | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA <b>item 8</b>  |
| 9 -  | TEMPO PARA BLOQUEIO                                     | 3 | 1 beep = Início em 1 minuto<br>2 beeps = Início em 2 minutos<br>3 beeps = início em 3 minutos  |
| 10 - | DESTRAVA AUTOMÁTICO                                     | ✓ | 1 beep = HABILITA<br>2 beeps = DESABILITA  |
| 11 - | SINAL PARA TRAVA/VIDRO ORIGINAL                         | 1 | 1 beep = UNIVERSAL<br>2 beeps = VW G5<br>3 beeps = FIAT <b>item 11</b><br>4 beeps = VW G6 e G7<br>5 beeps = VW UP (só trava e destrava)<br>6 beeps = MOBI (config. disponível nos alarmes fabricados após 12/2020) |
| 12 - | AJUSTE SENSIBILIDADE ULTRASSOM                          | 3 | Para alterar, ver <b>item 12</b>   |
| 13 - | CONFIGURAÇÃO DO FIO MARROM<br>ver <b>Item 13</b>        | 1 | 1 beep = Lê Interruptor Negativo<br>2 beeps = Lê interruptor Positivo<br>4 beeps = Sinal Farol Aceso/Apagado<br>5 beeps = Auxiliar 2   |
| 14 - | CONFIGURAÇÃO DO FIO PRETO/AMARELO<br>ver <b>Item 13</b> | 5 | <b>Funções exclusivas para o modelo TW30</b>   |
| 15 - | CLONAR CONTROLE PORTÃO                                  |   |  |
| 16 - | LIGAR ALARME POR AFASTAMENTO<br>ver <b>Item 16</b>      | 1 | 1 beep = Desabilitada<br>2 beeps = Liga alarme sem travar<br>3 beeps = Liga alarme e trava<br>4 beeps = Liga/trava e Desliga/destrava  |
| 17 - | RESET DE FÁBRICA  |   | 1 beep LONGO<br>configuração de fábrica restaurada   |

**3 BEEPS LONGOS = FIM DA PROGRAMAÇÃO SEM MUDAR AS CONFIGURAÇÕES**

## 7) Função Bloqueio por Presença / Afastamento

Necessário Controle TR2-P

### Funcionamento:

Com a ignição ligada e portas fechadas, afastando o controle TR2-P do veículo, ativa automaticamente o bloqueio por afastamento. Depois do tempo programado (Beep 9 da configuração pela master), o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, dispara a sirene e setas, mais 10 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aproxime o controle TR2-P do veículo e aguarde a transmissão automática ou aperte a tecla desliga.

### Ativar a Função Presença no controle TR2-P

- Segurar pressionada as teclas Liga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:

1 piscada = Transmissão do Presença **LIGADA**

2 piscadas = Transmissão do Presença **DESLIGADA**



### Ativar Função Presença na Central do Alarme

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 7.
- O alarme responderá informando:

**1 Beep** = Função Presença **LIGADA**

**2 Beeps** = Função Presença **DESLIGADA**

- Para alterar, apertar 1 vez para Habilitar ou 2 vezes para Desabilitar.

Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



Atenção: Função cancelada de fábrica, necessário habilitar pelo Beep 7.

Nos alarmes G4 é possível habilitar juntas as Funções Presença Beep 7 e o Bloqueio por Botão Secreto Beep 8.

### Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 9.
- O alarme responderá informando:

**1 Beep** = Bloqueio em 1 Minuto

**2 Beeps** = Bloqueio em 2 Minutos

**3 Beeps** = Bloqueio em 3 Minutos



Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente ao tempo desejado. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep.

Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



## 7.1) Testar Função Presença

### Funcionamento:

Não é necessário afastar o controle do veículo, para testar o bloqueio, basta desativar a transmissão automática do controle TR2-P, ligar a ignição, fechar as portas e aguardar.

### Desativar a Função Presença no controle

- Segurar pressionada as teclas Liga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:

1 piscada = Transmissão do Presença **LIGADA**

2 piscadas = Transmissão do Presença **DESLIGADA**



## 7.2) Testar alcance da transmissão automática

### Funcionamento:

Serve para testar o alcance da transmissão automática da função Presença. Com a transmissão automática da função presença ativada no controle e a função ativada na central do alarme, segurar pressionadas as teclas desliga e auxiliar até apagar o LED. Após soltar as teclas, o LED piscará a cada 2 segundos, a cada piscada o alarme responderá com um BEEP, informando que recebeu a transmissão. Afastar o controle TR2-P do veículo até a central parar de responder. Para cancelar, apertar qualquer tecla do controle.

### Ativar teste de ALCANCE

- Segurar pressionada juntas as teclas Desliga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará a cada 2 segundos;
- Para cancelar pressionar qualquer tecla do controle.



### Aviso para substituir a BATERIA

Se ao ligar a ignição, o alarme der 1 BEEP, está indicado que a tensão da bateria do controle TR2-P esta baixa e precisará ser substituída o mais breve possível.



**Atenção:** A função Bloqueio por Presença somente será ativada com todas as portas do veículo fechadas.

## 8) Bloqueio por Botão Secreto - necessário habilitar pela master.

### Funcionamento:

Com a ignição ligada e portas fechadas, apertar a chave master por 1 segundo. Caso contrário, o Bloqueio por Botão Secreto será ativado. Depois do tempo programado, (conforme configuração Beep 9), o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, dispara a sirene e setas, mais 20 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aperte a master.

ATENÇÃO: Neste caso não será possível cancelar o disparo pelo controle.

### Habilitar Função Bloqueio por Botão Secreto

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 8.
- O alarme responderá informando:

**1 Beep** = Função Presença **LIGADA**

**2 Beeps** = Função Presença **DESLIGADA**



Para alterar, pressionar a chave Master, 1 vez para Habilitar ou 2 vezes para Desabilitar. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

## 8.1) Função Manobrista (somente para o Bloqueio por Botão Secreto)

Serve para deixar o veículo em um estacionamento, por exemplo, sem a necessidade de indicar para o motorista a localização da Master (Botão Secreto).

3 Segundos

### Funcionamento:

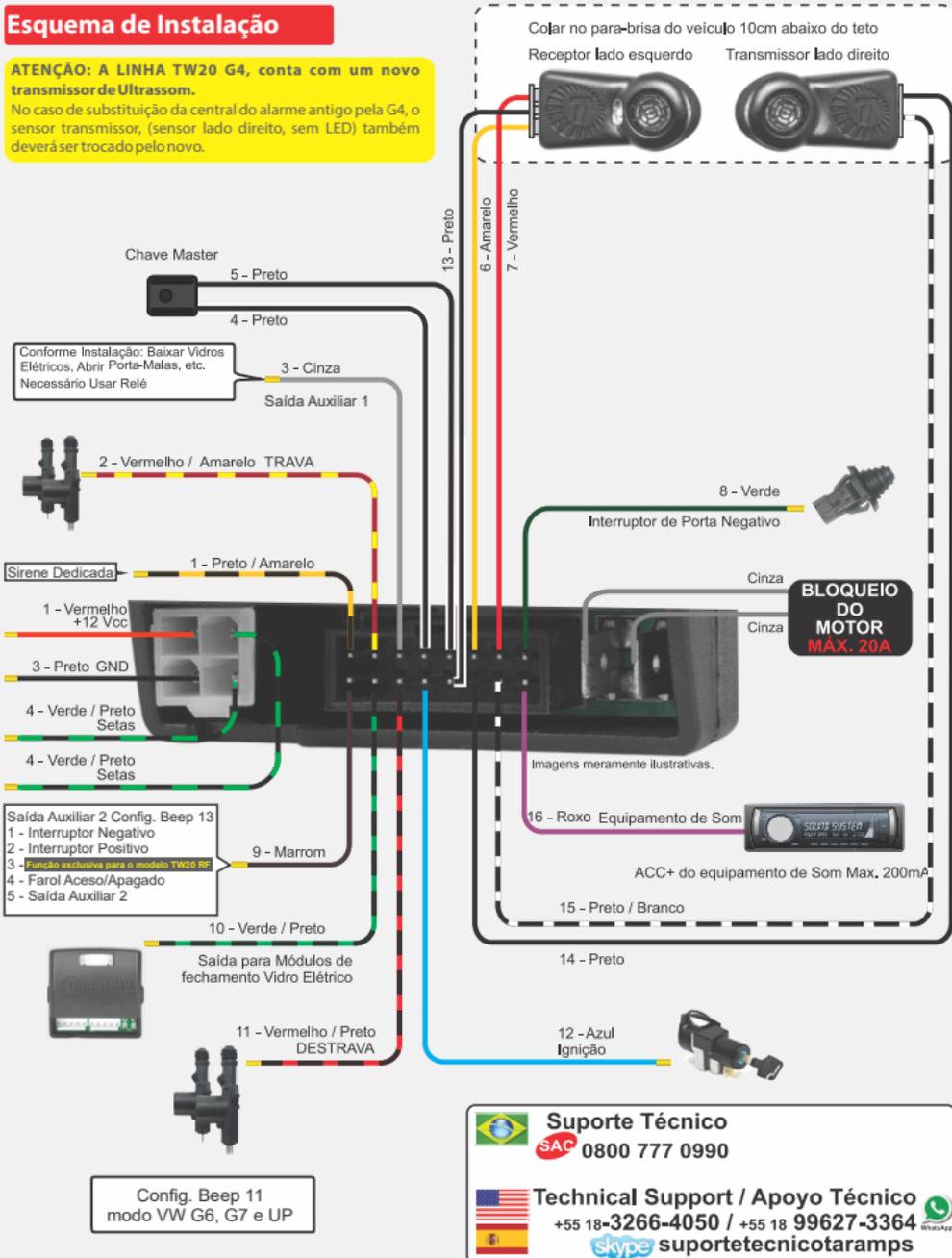
Com a porta fechada, desligar a ignição e segurar a Master pressionada por 3 segundos. O LED do ultrassom piscará 3 vezes confirmando a ativação. Para cancelar a função Manobrista e voltar ao funcionamento normal, ligar a ignição com a porta fechada e apertar a Master por 1 segundo.



# Esquema de Instalação

**ATENÇÃO: A LINHA TW20 G4, conta com um novo transmissor de Ultrassom.**

No caso de substituição da central do alarme antigo pela G4, o sensor transmissor, (sensor lado direito, sem LED) também deverá ser trocado pelo novo.



Config. Beep 11 modo VW G6, G7 e UP



**Suporte Técnico**  
SAC 0800 777 0990



**Technical Support / Apoyo Técnico**

+55 18-3266-4050 / +55 18 99627-3364

skype suportetecnicotaramps





**Atenção:** Função cancelada de fabrica, necessário habilitar pelo Beep 8.

Nos alarmes G4 é possível habilitar juntos o Bloqueio por Botão Secreto Beep 8 e a Função Presença Beep 7.

## Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 9.
- O alarme responderá informando:

**1 Beep** = Bloqueio em **1 Minuto**

**2 Beeps** = Bloqueio em **2 Minutos**

**3 Beeps** = Bloqueio em **3 Minutos**



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente ao tempo desejado. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



## 9) Funções do Alarme



**1 AVISO DE PORTA ABERTA:** Ao ligar o alarme, se ocorrerem 3 BEEPS, indica que existe uma porta aberta. Feche-a e ligue o alarme novamente. Não resolvendo, o alarme irá cancelar o monitoramento de porta. O restante funcionará normalmente. Ao persistir o problema, procure um serviço especializado, para reparo no interruptor de porta.



**2 SHUTDOWN - LIMITAÇÃO DE DISPAROS:** No caso de violação, o alarme acionará a SIRENE e piscará as SETAS por 45 segundos. Depois de mais 5 segundos, voltará a monitorar os sensores. Ocorridos 4 disparos pelo mesmo sensor, este será cancelado, mantendo os outros ativos. Só voltará a ser monitorado quando o alarme for religado pelo controle remoto.



**3 TRAVA AUTOMÁTICO:** Cerca de 8 segundos após ligar a ignição, as portas serão travadas e, destravadas ao desligar a ignição. Não travará se uma porta permanecer aberta ou ligar a ignição antes de fechar a porta. É possível cancelar o destrava quando desliga a ignição, [itens 6.4 e 6.10](#).



**4 REARME AUTOMÁTICO:** Religa o alarme automaticamente após 60 segundos, quando desligado pelo controle remoto e:

- Porta, capô ou porta-malas não forem abertos;
- Ignição não for ligada;
- Sensor de ultrassom não detecta movimento. É possível desativar, [item 6.5](#).
- Função rearme será cancelada, ao ativar a função ligar alarme por afastamento.



**5 LIGHTING ARROWS:** O alarme temporiza as setas por 10 segundos. Apertar 2 vezes o botão desliga do controle remoto, com o alarme desligado.



**6 CANCELA ULTRASSOM:** Ao ligar o alarme cancelando o ultrassom, [item 5.9](#), os vidros elétricos não serão fechados. Para fechar os vidros e ativar o ultrassom, desligar e ligar o alarme pelo controle remoto.



**7 Função HOME do controle TR2 e TR2-P:** Através da tecla HOME dos controles TR2 e TR2-P, é possível acionar o automatizador de portão ou alarme residencial, sem a necessidade de módulo auxiliar, somente cadastrando o controle na central do automatizador. O controle TR2 ou TR2-P deverá ser cadastrado conforme instruções do fabricante, como se fosse um controle da mesma marca do portão ou alarme residencial. Compatível com sistemas CODELEARNING.

## 10) Conexões Relés

As saídas de trava, destrava, auxiliar e equipamento de som suportam no máximo 200mA.

Caso haja a necessidade da instalação de equipamento com consumo superior a 200mA, deve-se usar relés.



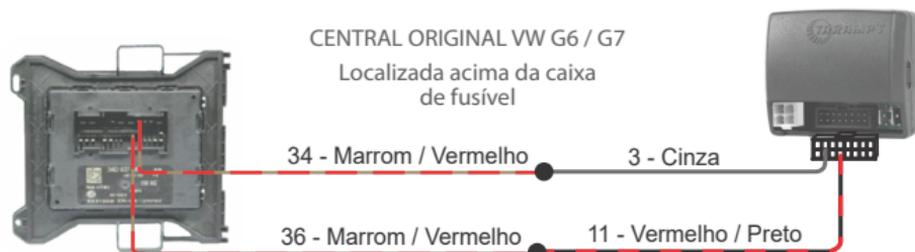
## 11) Conexões Vidro e Trava Elétrica VW G6 e G7

**Função:** Fecha e baixa os vidros elétricos, trava e destrava as portas e abre o porta malas.

Configuração de sinal do acionamento dos vidros = **VW G6 / G7, item 11.**

Para baixar os vidros, desligar o alarme e segurar apertado o botão desliga do controle.

Para abrir o porta malas, com o alarme desligado, segurar apertado o botão Auxiliar.

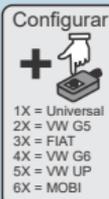
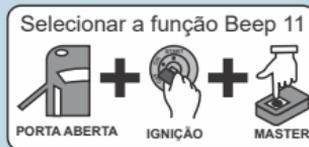


**Atenção:** A função abertura de porta malas somente funcionará em veículo com sistema elétrico original de abertura do porta malas. Para o perfeito funcionamento, aterrar corretamente o módulo do alarme. Algumas cores de fios poderão mudar sem prévio aviso da montadora. Necessário testar antes de fazer as ligações.

### Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 11.
- O alarme responderá informando:

- 1 Beep = Universal
- 2 Beeps = VW G5
- 3 Beeps = FIAT
- 4 Beeps = VW G6
- 5 Beeps = VW UP
- 6 Beeps = MOBI



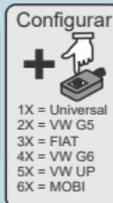
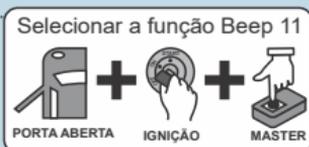
Para alterar, pressionar a chave Master 4 vezes, referente ao sinal VW G6/G7. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com 4 beeps a nova configuração.

## Configuração Acionamento dos Vidros (continuação)

### Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 11.
- O alarme responderá informando:

- 1 Beep** = Universal
- 2 Beeps** = VW G5
- 3 Beeps** = FIAT
- 4 Beeps** = VW G6
- 5 Beeps** = VW UP
- 6 Beeps** = MOBI



Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente a configuração desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

**11.1 Modo Universal:** Sinal negativo 15 segundos.

**11.2 Modo VW G5:** Gol, Saveiro, Voyage (geração 5) com fabricação após fevereiro de 2009, com vidro e trava elétrica original. Fecha os vidros, trava e destrava as portas. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 5 do conector de 23 vias da central original, localizada acima do pedal do acelerador. NÃO ligar os fios Vermelho / Preto e Vermelho / Amarelo (trava e destrava).

**11.3 Modo FIAT:** Palio, Idea, Punto e Linea com vidros elétricos automatizados, subida e descida. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 8 na central original, na linha Palio e Idea localizada atrás da porta luvas. No Linea e Punto, fio Vermelho / Preto na central localizada atrás da caixa de fusível.

**11.4 Modo VW G6 e G7:** Gol, Saveiro, Voyage (geração 6 e 7), com vidros originais. Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 36, da central original localizada acima da caixa de fusíveis.

Funções: trava, destrava, fecha e baixa os vidros.

Para baixar os vidros, segurar o botão desliga do controle apertado, com o alarme desligado.

Para abrir o Porta-malas, ligar o fio Cinza do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 34 da central original localizada acima da caixa de fusíveis.

**NÃO É NECESSÁRIO UTILIZAR RESISTOR.**

**11.5 VW UP:** Somente para TRAVAR e DESTRAVAR.

Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde localizado na coluna esquerda do veículo.

**11.6 MOBI:** Novo Uno após 2015, MOBI e ARGO, com vidros elétricos originais.

Ligar o fio Verde / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde do chicote de 6 vias do alarme original, localizado na coluna de direção.

## 12) Sensores Ultrassom G2

Fixe os sensores no para-brisa do veículo, 10cm abaixo do teto. Os Sensores de Ultrassom vem com ajuste digital de sensibilidade. Somente altere a configuração padrão se for necessário. Segue tabela abaixo:



Click
1 Veza
2 Veza
3 Veza
4 Veza
5 Veza

Sensibilidade dos Sensores	
	+20%
	+10%
	<b>Padrão de Fábrica</b>
	-10%
	-20%

Aumentar ↑

Diminuir ↓

Resposta do Alarme
1 Beep
2 Beeps
3 Beeps
4 Beeps
5 Beeps

### Configurar Sensibilidade do Ultrassom

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 12.
- O alarme responderá informando o ajuste atual:

- 1 Beep = Sensibilidade **+20%**
- 2 Beeps = Sensibilidade **+10%**
- 3 Beeps = Sensibilidade **Padrão**
- 4 Beeps = Sensibilidade **-10%**
- 5 Beeps = Sensibilidade **-20%**



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a sensibilidade desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

### 12.1) Funções dos LEDs

**LED APAGADO** - Alarme desligado;

**LED PISCANDO NORMAL** - Alarme ligado;

**LED SEMPRE ACESO** - Porta, Capô ou Porta-malas aberto;

**LED PISCA 2X** - Alarme ligado com sensor de ultrassom cancelado;

**LED PISCANDO DEPOIS DE DESLIGAR ALARME PELO CONTROLE REMOTO**

Indica qual sensor provocou o último disparo:

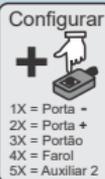
- 1 piscada - ignição
- 2 piscadas seguidas - sensor de ultrassom.
- 3 piscadas seguidas - portas, capô ou porta-malas.

## 13) Configuração Saída Auxiliar 2 - fio marrom

### Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 13.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

- 1 Beep** = Lê interruptor Negativo
- 2 Beeps** = Lê interruptor Positivo
- 3 Beeps** = **Função exclusiva para o modelo TW30**
- 4 Beeps** = Lê Farol Aceso/Apagado
- 5 Beeps** = Saída Auxiliar 2



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

### 1) Lê interruptor Negativo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Negativo quando aberto.

### 2) Lê interruptor Positivo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Positivo quando aberto.

### 3) Abrir/Fechar Portão Automatizado. **Função exclusiva para o modelo TW30**

### 4) Aviso de Farol Aceso/Apagado.

Após 10 segundo com a ignição ligada o LED do ultrassom ficará piscando, avisando que o farol está apagado, acendendo o farol o LED apaga.

Ao desligar a ignição e abrir a porta com o Farol aceso, o alarme da um Beep longo.

### 5) Saída Auxiliar 2.

Serve para baixar vidros elétricos por exemplo.

Necessário o uso de Relé Auxiliar.

### Ativar saídas Auxiliares 2

- Segurar pressionada a tecla DESLIGA do controle com a ignição desligada e a alarme desativado.



+ de 3 segundos

## 14) Ligar Alarme por Afastamento

Esta função serve para ligar o alarme somente ao afastar o controle remoto TR2-P G4 do veículo.

Após desligar a ignição, abrir e fechar a porta do veículo e afastar o controle além do raio de alcance da transmissão, em até 15 segundos o alarme será ligado.

Conforme configuração o alarme irá:

**1º Beep** = Desabilitada, o alarme somente irá ligar/desligar ao apertar os Botões do controle.

**2º Beep** = Liga o alarme ao afastar o controle sem travar as portas, somente irá desligar o alarme ao apertar o botão Desliga do controle.

**3º Beep** = Liga o alarme ao afastar o controle e trava as portas, somente irá desligar o alarme e destravar as portas ao apertar o botão Desliga do controle.

**4º Beep** = Liga o alarme ao afastar o controle e trava as portas. Desliga o alarme e destrava as portas ao apertar o botão Desliga do controle ou ao aproximar o controle TR2-P G4 do veículo e aguardar a transmissão automática.

**ATENÇÃO: Função EXCLUSIVA da linha G4 com o controle TR2-P G4.**

### Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.

- Segurar a master pressionada até o beep 16.

- O alarme responde qual é a configuração atual:

**1 Beep** = Desabilitada

**2 Beeps** = Liga o Alarme sem Travar

**3 Beeps** = Liga o Alarme e Trava

**4 Beeps** = Liga e Trava / Desliga e Destrava



Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



## TERMO DE GARANTIA

A TARAMPs, localizada à Rua Abílio Daguano, 274 Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP, CEP 19.180-000, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de aquisição.

Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da TARAMPs limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

**Esta garantia exclui:**

- Produtos danificados por instalação incorreta, infiltração de água, violação por pessoas não autorizadas;
- Componentes de desgastes natural: como bateria;
- Lacre de garantia rasurado ou rasgado;
- Casos onde o produto não seja utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios, modificações ou equipamentos acoplados ao produto;
- O produto apresentar danos decorrentes de quedas, impactos ou da ação de agentes da natureza (inundações, raios, etc.);
- Custos de retirada e reinstalação do equipamento, bem como seu transporte até o posto de assistência técnica;
- Danos de qualquer natureza, consequentes de problemas no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.

Departamento de assistência técnica de fábrica:

**Taramps Electronics** - Rua: Abílio Daguano, nº 274 - CEP: 19.180-000

Fones: (18) 3266-4050 / 99749-3391

E-mail: [assistencia8@taramps.com.br](mailto:assistencia8@taramps.com.br)



A Taramps reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.



+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Fabricado por / Manufactured by:  
TARAMPS ELECTRONICS LTDA  
CNPJ / TAX ID: 11.273.485/0001-03  
R. João Silvério, 121 • Res. Manoel Martins  
Alfredo Marcondes - SP  
Indústria Brasileira - Made in Brazil  
[www.taramps.com.br](http://www.taramps.com.br)