Tarsafe

AUTOMOTIVE ALARMS

TW20 G4

MANUAL

ALARMA PARA AUTO

TARAMPS

1) Antes de Empezar

ATENCIÓN: ¡Recomendamos la lectura completa de este manual antes de proceder la instalación de este producto!

- Este producto solo tiene como objetivo dificultar ou inhibir el roubo del vehículo, o de objetos en el interior.
- Antes de contactar el apoyo TARAMPS, leer el manual, que contiene todas las informaciones necesarias para la instalación y uso del producto.
- La instalación del producto deverá ser hecha por un profesional cualificado.
- Durante la instalación, utilice multímetro para medir las señales del vehículo.
- Para el funcionamiento correcto, las señales del pulsador de puerta y +12V con ignicón prendida, necesitan estar conectados a la alarma.
- Limpie bien la zona de instalación de los sensores de ultrasonido y la llave master.
- Fije la llave master en una zona oculta y de fácil acceso.

2) Características Eléctricas

Tensión de operación	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueo del Motor	Máx. 20 A
Salidas Luces de Giro	2 x 70W c/ protección digital
Salidas bloqueos, Auxiliar 1 y 2	Máx. 200 mA - (Señal Negativa)
Salida Auxiliar 3 y Control del Equipo del Sonido	Máx. 200 mA - (Señal Positiva)
Pulso accionamento de los bloqueos y vidrios electricos ORIGINALES	Universal, línea Fiat, VW G5, G6, G7, VW UP e Mobi

3) Composición

			Tecnología G4				
		Fabricación	TW20	TW20-P	TW20 CH	TW30	TW30 CH
SIRENE DEDICADO			1	1	1	compatível	compatível
SIRENE RF			X	X	X	1	1
CONTROLES	TR2	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2-P	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR3C	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2	Después de junio	2	1	compatible	1	compatible
	TR2-P	Después de junio	compatible	1	1	1	1
	TR3C	Después de junio	compatible	compatible	1	compatible	compatible
	TR4C	Después de junio	compatible	compatible	compatible	compatible	1

FUNCIONAMIENTO BASICO DE LA ALARMA: Al activar la alarma por el control remoto (caso el vehículo tenga equipo de sonido, vidrios y bloqueos electricos instalados), apaga el sonido, las puertas seran bloqueadas, cierran los vidrios elctricos y los sensores de ultrasonido y puertas empiezam a monitorar el vehículo.

4) Controles Remotos*

- Frecuência de Operación 433,92MHz
- Tecnologia Contra-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema del transmisión Contra Jammer
- 1 Batería 3V - CR 2032 LITHIUM

Imagenes son ilustrativas y pueden ser distintas de la real.

Control TR2

Control con PRESENCIA TR2-P

BOTONES

HOME	ACTIVA	DESACTIVA	AUXILIAR

Cambiando la Bateria del Control.

Abra la caja plástica con cuidado por los lados.
Reemplazar la bateria, mirando la polaridad (+) y (-).
Utilice baterías CR2032.

UTILICE BATERÍA DE BUENA QUALIDAD

* Veja en el iten 3 cual control remoto pertenece a cual modelo de la Alarma. Cualquier modelo de control se pueden comprar por separdo.

"Este equipo funciona de forma secundária, queres decir, no teine derecho a proteción contra interferencia prejudiciales, incluso de estações del mismo tipo y no peude causar interferência en los sistemas que funcinan de manera primaria.

Funciones de los controles (Hecho a partir de junio de 2019)

- Función Contra Jammer. EXCLUSIVIDAD EN LA LÍNEA G4 TARAMPS.

Jammer és cuando hay otro control transmitiendo cerca de la central de la alarma, haciendolo impisible de activar o desactivar la alarma por el control remoto grabado en la central.

- Código G3 (para a línea TW20 G1 hasta G3).
- Código G4 (exclusivo para la línea TW20 G4).

Grabar NUEVO control en la Central de la Alarma

Posible grabar hasta 4 controles, al grabar el 5°, quita el primer.

PROCEDIMIENTO:

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga apretada la master hasta el beep 3.
- Al liberar, 1 Beep largo y las luces de giro quedaran encendidas;

Apretar juntas las teclas ACTIVA + DESACTIVA del control, 3 Beeps confirma la grabación.
Para salir de la configuración, quite la ignición.

Cambiar los código G3 / G4 - de los controles TR2 y TR2-P

A - Mantenga apretadas las teclas Home y Auxiliar;
B - Liberar después del LED apagarse;
C - El LED parpadea indicando el nuevo sistema de código:
3 destellos = línea G1 hasta G3
4 destellos= línea G4 adelante

ATENCIÓN: Esta función solo existe en los controles fabricados después de junio/2019.

Cambiar los código G3 / G4 - de los controles TR3 y Tr4

A - Mantenga apretadas las teclas Desactiva y Auxiliar;
B - Liberar después del LED apagarse;
C - El LED parpadea indicando el nuevo sistema de código:
3 destellos = línea G1 hasta G3
4 destellos = línea G4 adelante

ATENCIÓN: Esta función solo existe en los controles fabricados después de junio/2019.

5) Funciones de los Controles Remoto

FUNCIÓN	ACCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
1 - Activar Alarma	Aprete 🔒	1 Destello de luces + 1 beep 3 Beeps indican Puerta Abierta Item 9.1
2 - Desactivar Alarma	Aprete 🔓	2 Destellos de luces + 2 beeps Obs.: 4 destellos de luces + 4 beeps, indican que ha ocorrido disparo con la alarma activada. Item 12.1
3 - Activar Alarma sin beep	Aprete ✳ en seguida 🔒	1 Destello de luces 3 Beeps indican Puerta Abierta Item 9.1
4 - Desactivar Alarma sin beep	Aprete ✳ en seguida 🔓	2 Destellos de luces Obs.: 4 destellos deluces, indican que ha ocorrido disparo con la alarma activada. Item 12.1
5 - Localizar Vehículo	Aprete ✳ por 2 segundos con la alarma activada	Luces destellan por 20 segundos. Para cancelar, aprete la tecla ✳
6 - Disparar la alarma	Aprete 🔒 por 2 segundos con la alarma activada	Dispara la sirena y las luces destellan por 45 segundos. Para cancelar, aprete ✳
7 - Cancelar Disparo	Aprete ✳ con la alarma disparada	Cancela la sirena y las luces. La alarma permanece activada.
8 -Encendido de luces	Aprete 🔓 2 veces. (🔓+🔓)	Las luces se encienden por 10 segundos. Item 9.5
9 - Cancelar el Ultrasonido	Aprete 🔒 logo en seguida ✳ por 2 segundos	1 Beep largo, también no cierra los vidrios. Ultrasonido y vidrios vuelven a funcionar en el próximo activar. Item 9.6
10 - Salida Auxiliar, usar módulo auxiliar	Aprete ✳ por 2 segundos con la alarma desactivada	Mantenendo la tecla apretada, mantiene la salida activada, señal negativa.
11 - Salida Auxiliar 2 usar módulo auxiliar	Aprete 🔓 por 2 segundos con la alarma desactivada	Ver item 13
12 - Transmisión Automática Presencia	Aprete 🔒 + ✳ por 2 segundos	Ver item 7 Solo en el control TR2-P
13 - Teste alcance función Presencia	Aprete 🔓 + ✳ por 2 segundos	Ver item 7.2 Solo en el control TR2-P
14 - HOME	Aprete ⌂	Ver item 9.7

6) Programación por la Llave Master

Con la puerta abierta, prender la ignición y mantener la master apretada hasta el Beep de la función deseada. La alarma sonará con la configuración actual. Para cambiar, aprete la master el número de veces de la nueva configuración deseada.

1 -	HABILITA/ANULA la alarma	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	
2 -	BEEP de actvación/desactivación	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	
3 -	GRAVAR VUEVO CONTROL REMOTO		Ver item 4	
4 -	TRABA AUTOMÁTICA	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	item 9.3
5 -	REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	item 9.4
6 -	ELEGIR SONIDO DE LA SIRENA CON HILO		Apretar y liberar la master hasta oir el sonido deseado.	
7 -	Modo asalto POR PRESENCIA	✗	1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	item 7
8 -	Modo asalto POR BOTON SECRETO	✗	1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	item 8
9 -	TIEMPO PARA BLOQUEO DEL MOTOR Modo asalto	3	1 beep = 1 minuto 2 beeps = 2 minutos 3 beeps = 3 minutos	
10 -	DESTRABA DE PUERTAS AUTOMÁTICO	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = ANULA	
11 -	SEÑAL PARA BLOQUEO/VIDRIO ORIGINALES	1	1 beep = UNIVERSAL 2 beeps = VW G5 3 beeps = FIAT 4 beeps = VW G6 y G7 5 beeps = VW UP (solo bloqueos)	item 11
12 -	AJUSTE SENSIBILIDAD ULTRASONIDO	3	Para cambiar, ver item 12	
13 -	CONFIGURACÓN HILO MARRÓN ver Item 13	1	1 beep = pulsador de puerta Negativa 2 beeps = pulsador de puerta Positiva	
14 -	CONFIGURACIÓN HILO NEGRO/AMARILLO	5	4 beeps = Señal Faros encendido/Apagado 5 beeps = Auxiliar 2	
15 -	CLONAR CONTROL PORTÓN			
16 -	ACTIVAR ALARMA POR ALEJAMIENTO ver Item 14	1	1 beep = ANULA 2 beeps = Activa alarma sin trabar las puertas 3 beeps = Activa alarma y traba las puertas 4 beeps = Activa/traba y Desactiva/destraba	
17 -	RESET DE FÁBRICA		1 beep LARGO configuración STANDARD.	

Funiones disponibles solo en las alarmas TW 30

3 BEEPS LARGOS = FIN DE LA PROGRAMACIÓN SIN CAMBIAR LAS CONFIGURACIONES

7) Modo Asalto por Presencia / Alejamiento

Requiere control TR2-P

Cómo funciona:

Con la ignición prendida y puertas cerradas, alejando el control TR2-P del vehículo, activa automaticamente el modo asalto. Depués del tiempo programado (Beep 9 de la configuración por la master), el LED del ultrasonido empenza a destellar, quita el equipo de sonido, dispara la sirena y luces, otros 10 segundos empieza a fallar el motor hasta que apagues el motor. Para anular, acerque el control TR2-P del vehículo y aguarde la transmisión automática o aprete la tecla desactiva del control.

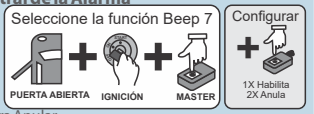
Activar la Función Presencia del control Tr2 P

- Mantenga apretadas juntas las teclas Activa y Auxiliar;
- Liberar después del LED apagarse;
- El LED parpadea indicando la nueva configuración:
  1 destello = Transmisión automática Presencia **ACTIVADA**
  2 destellos= Transmisión automática Presencia **ANULADA**

Activar Modo Asalto por Presencia en la Central de la Alarma

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga la master apretada hasta el beep 7.
- La alarma suena con la configuración atual:
  1 Beep = Presencia HABILITADA
  2 Beeps = Presencia ANULADA
- Para cambiar, apretar 1 vez para Habilitar u 2 veces para Anular.

Después de quitar la ignición, beeps confirman la nueva configuración.



Atención: Función ANULADA de fabrica, se hace necesário habilitar. Beep 7.
En la TW20 G4 és posible habilitar juntos, el modo asalto Presencia (Beep 7) y el modo asalto por Botón Secreto (Beep 8).

Configución de tiempo modo asalto, 1, 2 u 3 minutos

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga la master apretada hasta el beep 9.
- La alarma responderá:
  1 Beep = Bloqueo en 1 Minuto
  2 Beeps = Bloqueo en 2 Minutos
  3 Beeps = Bloqueo en 3 Minutos

Para cambiar, aprete la Master la cantidad de veces que se refiere al tiempo deseado. Cada apretada de la Master, tendrá un beep de confirmación. Depués de quitar la ignición, la alarma confirmará con beeps la nueva configuración.

7.1) Testar Modo Asalto por Presencia

Cómo funciona:

No se hace necesário alejar el control del vehículo para testar, solo desactivar la transmisión automática del control TR2-P, prender la ignicion, cerrar las puertas y esperar.

Desactivar la Transmisión Presencia en el control

- Mantenga apretadas las teclas Activa y Auxiliar;
- Liberar depués del LED apagarse;
- El LED parpadea indicando la nueva configuración:
  1 destello = Transmisión automática Presencia ACTIVADA
  2 destellos = Transmisión automática Presencia ANULADA

7.2) Testar alcance de la transmisión Presencia

Cómo funciona:

Sirve para testar el alcance de la transmisión automática del modo asalto por Presencia.
Con la transmisión automática activada en el control y la función activada en la central de la alarma, mantenga apretadas las teclas desactiva y auxiliar hasta el LED apagarse. Después de liberar las teclas, el LED parpadea a cada 2 segundos, con cada destello la alarma sonará, confirmando que recebiste la transmisión. Alejando el control TR2-P del vehículo hasta ya no lo confirme más. Para anular, aprertar qualquier tecla del control.

Activar el teste de ALCANCE en el TR2P

- Mantenga apretadas las teclas Desactiva y Auxiliar;
- Liberar depués del LED apagarse;
- El LED parpadea a cada 2 segundos:
- Para anular aprete qualquier tecla del control.

Aviso de BATERÍA baja del control TR2P

Cuando prender la ignición, la alarma indica con 1 Beep la necesidad de sustituir la batería del control TR2P.

Atención: El modo asalto por Presencia o Botón Secreto, solo serán activados con todas las puertas del vehículo cerradas.

8) Modo Asalto por Botón Secreto - anulado en la configuración standard

Cómo funciona:

Con la ignición prendida y puertas cerradas, apretar la master por 1 segundo. Si no, el modo asalto por Botón Secreto és activado. Despues del tiempo programado, (de acuerdo con la configuración Beep 9), el LED del ultrassonido empieza a parpadear, quita el equipo de sonido, dispara la sirena y luces, otros 20 segundos empieza a fallar el motor hasta que apagues el motor. Para anular, aprete la master.
ATENCIÓN: No és posible anular el modo asalto por botón secreto a través del control.

Habilitar Função Bloqueio por Botão Secreto

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 8.
- O alarme responderá informando:
  - **1 Beep** = Função Presença **LIGADA**
  - **2 Beeps** = Função Presença **DESLIGADA**

Para cambiar, aprete la tecla master, 1 vez para habilitar o 2 veces para anular.
Depués de quitar la ignición, la alarma confirmará con beeps la nueva configuración.

8.1) Función Estacionamiento (solo para modo asalto por Botón Secreto)

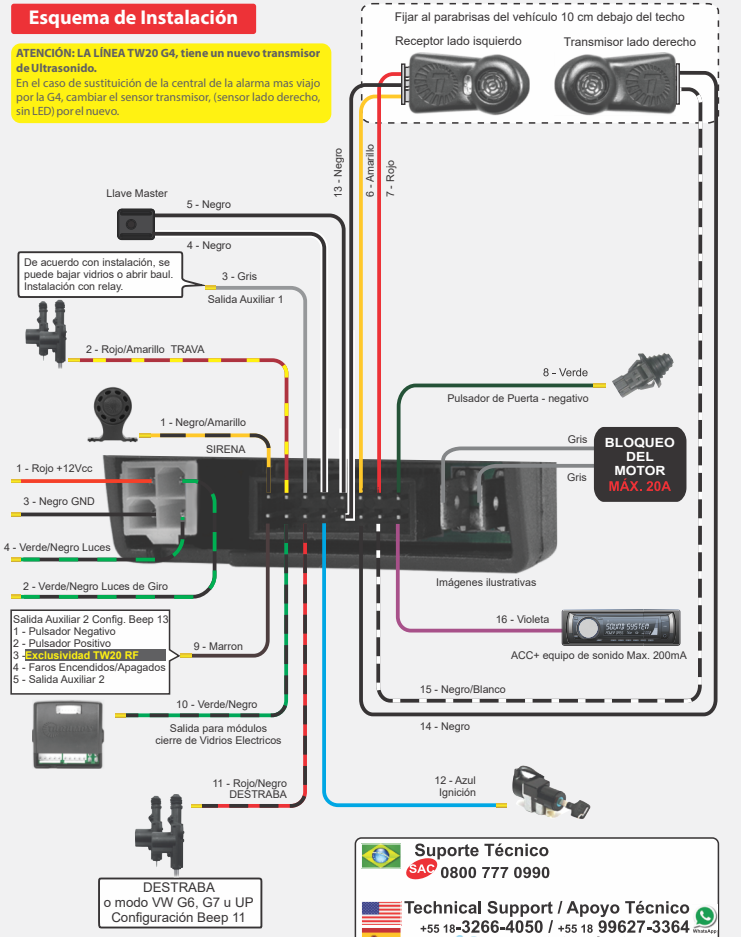
Se utiliza para dejar el vehículo en un estacionamiento, por ejemplo, sin la necesidad de indicar al valet la posición de la master (Botón Secreto).

Cómo funciona:

Con la puerta cerrada, quitar la ignición y prender la Master por 3 segundos. EL LED del ultrasonido parpadea 3 veces, confirmando la activación.
Para anular la função Estacionamiento , prender la ignición con la puerta cerrada y apretar la master por 1 segundo.

Esquema de Instalación

ATENCIÓN: LA LÍNEA TW20 G4, tiene un nuevo transmisor de Ultrasonido.
En el caso de sustituición de la central de la alarma mas viajo por la G4, cambiar el sensor transmisor, (sensor lado derecho, sin LED) por el nuevo.



Atención: Función ANULADA de fabrica, se hace necesário habilitar. Beep 8.
En los alarmas G4 és posible habilitar juntos, el modo asalto Presencia (Beep 7) y el modo asalto por Botón Secreto (Beep 8).

Configución de tiempo modo asalto, 1, 2 u 3 minutos

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga la master apretada hasta el beep 9.
- La alarma responderá:

1 Beep = Bloqueo en **1 Minuto**
2 Beeps = Bloqueo en **2 Minutos**
3 Beeps = Bloqueo en **3 Minutos**

Para cambiar, aprete la Master la cantidad de veces que se refiere al tiempo deseado. Cada apretada de la Master, tendrá un beep de confirmación. Depués de quitar la ignición, la alarma confirmará con beeps la nueva configuración.

9) Funciones de la Alarma

1 AVISO DE PUERTA ABIERTA: Al activar la alarma, 3 Beeps, indican que hay una puerta abierta. Cierre y active la alarme de nuevo. Si no resuelve, la alarma cancela la lectura del pulsador de puerta. Todos los otros quedam funcinando normalmente. Si el problema persiste, póngase en contacto con un servicio especializado para reparo del pulsador de puerta.

2 SHUTDOWN - LIMITACIÓN DE DISPAROS: En el caso de disaparos, la alarma activa la sirena y los destellos de Luces por 45 segundos. Otros 5 segundos, vuelve a controlar los sensores. Cuatro disparos por el mismo sensor (ultrasonido o pulsador de puerta), la alarma anula el mismo y mantiene los otros activos. Vuelve a monitorear al desactivar y activar la alarma.

3 AUTO LOCK: Después de 8 segundos de la ignición prendida, los bloqueos de puerta son activados y desbloquean al quitar la ignición. No bloquea si una de las puerta está abierta o prender la ignición antes de cerrar las puertas.
És posible anular solo el desbloqueo, itens 6.4 y 6.10.

4 REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA: Reactiva la alarma automaticamente después de 60 segundos, cuando desactivada por el control remoto y:
- Puerta, capot o maletero no se abren;
- No prenda la Ignición;
- Sensor de ultrasonido no detecta movimiento.

É possível desativar. item 6.5.
- Esta función se anula, al activar la función activa alarma por alejamiento.

5 LIGHTING ARROWS: La alarma enciende las luces de giro por 10 segundos.
Aprete 2 veces la tecla desactiva del control remoto con la alarma desactivada.

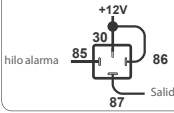
6 ANULA EL ULTRASONIDO: Al activar la alarma anulando el ultrasonido item 5.9, los vidrios no se cierran. Para cerra los vidrios y activar el ultrasonido, desactivar y activar la alarma por el control remoto.

7 Función HOME del control TR2 y TR2-P: Por medio de la tecla HOME de los controles TR2 y TR2-P, és posible accionar el portón automatizado o alarma residencial, sin la necesidad de módulos auxiliares, solo hacer la grabación de la tecla HOME en la central del el automatizador o alarma residencial. El control TR2 o TR2-P deverá ser grabado conforme informaciones del fabricante, como se hace con control original del portón o alarma residencial.
Compatible con sistemas CODE LEARNING, codigo fijo.

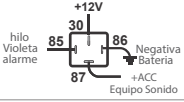
10) Conexiones Relay

Las salidas traba, destraba, auxiliar y equipo de sonido, soportan un máximo 200mA.
Para consumos superiores a 200mA utilice relays.

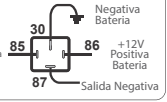
Cambiar Señal NEGATIVA alarma (200mA) para POSITIVO +12V



Cambiar señal POSITIVA de la alarma (200mA) en POSITIVA +12V de mayor potencia

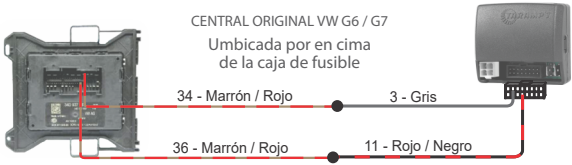


Cambiar señal NEGATIVA de la alarma (200mA) en NEGATIVA de mayor potencia



11) Conexiones Vidrios y Bloqueos Eléctricos VW G6 y G7

Función: Cierra y baja los vidrios, traba y destraba las puertas e abre el maletero.
Configuración del señal de accionamiento de los vidrios = **VW G6 / G7,** item 11.
Para bajar los vidrios, mantenga apretada la tecla desactivar del control con la alarma desactivada.
Para abrir el maletero, mantenga apretada la tecla Auxiliar con la alarma desactivada..

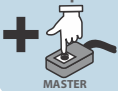


Atención: La función abertura del maletero solo és posible en vehículo con sistema eléctrico original de abertura del maletero. El GND tiene que ser de buena calidad para el perfeito funcionamiento. Algunos colores de los hilos pueden cambiar sin aviso de la montadora. Se hace necesario testar antes de hacer las conexiones.

Configurar Señal para Vidrios / Bloqueios de Puertas

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga la master apretada hasta el beep 11.
- La alarma sonará con la configuración actual:

1 Beep = Universal
2 Beeps = VW G5
3 Beeps = FIAT
4 Beeps = VW G6
5 Beeps = VW UP
6 Beeps = MOBI



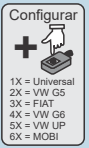
Para cambiar, aprete la Master la cantidad de veces que se refiere al tipo deseado. Cada apretada de la Master, tendrá un beep de confirmación. Depués de quitar la ignición, la alarma confirmará con beeps la nueva configuración.

Configuración Accionamiento de los Vidrios (continuación)

Señal para accionamiento Vidrios/Bloqueos de Puertas

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga la master apretada hasta el beep 11.
- La alarma sonará con la configuración actual:

1 Beep = Universal
2 Beeps = VW G5
3 Beeps = FIAT
4 Beeps = VW G6
5 Beeps = VW UP
6 Beeps = MOBI



Para cambiar, aprete la Master la cantidad de veces que se refiere al tipo deseado. Cada apretada de la Master, tendrá un beep de confirmación. Depués de quitar la ignición, la alarma confirmará con beeps la nueva configuración.

11.1 Modo Universal: Señal negativa 15 segundos.

11.2 Modo VW G5: Gol, Saveiro, Voyage (generación 5) con fabricación después de febrero 2009, con vidrio y bloqueo eléctricos originales. Cierra los vidrios, bloquea y desbloquea las puertas. Conectar el hilo Verde / Negro de la alarma al pin 5 de el conector de 23 vias de la central original, umbicada por en cima del pedal del acelerador. No conectar los hilos Rojo / Negro y Rojo / Amarillo (traba y destraba).

11.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto y Línea con vidrios eléctricos automatizados, cierra y baja. Conectar lo hilo Verde / Negro de la alarma al pin 8 de la central original, en la línea Palio y Idea umbicada detrás de la guantera, en el Linea y Punto, hilo Rojo / Negro en el módulo umbicado por detrás de la caja de fusíbles.

Nuevo Uno después 2015, MOB y ARGO, con vidrios eléctricos originales.
Conectar el hilo Verde/Negro de la alarma al hilo Marrón/ Verde del cable de 6 vias de la alarma original, umbicado en la columna de dirección.

11.4 Modo VW G6 y G7: Gol, Saveiro, Voyage (generación 6 u 7), con vidrios originales. Conectar el hilo Rojo/Negro de la alarma al hilo Marrón/Rojo, pin 36, de la central original lumbicada por en cima de la caja de fusibles.
Función: traba, destraba, cierra y baja los vidrios.
Para bajar los vidrios, mantenga apretada la tecla desactiva del control, con al alarma desactivada.
Para abrir el maletero, conectar el hilo Gris de la alarma al hilo Marrón /Rojo, pin 34 de la central original umbicada por en cima de la caja de fusíbles.
NO SE REQUIERE INSTALACIÓN DE RELAY O RESISTOR.

11.5 VW UP: Solo para TRABAR Y DESTRABAR.
Conectar el hilo Rojo/Negro de la alarma al hilo Marrón/Verde umbicado en la columna izquierda del vehículo.

11.6 MOBI: Nuevo Uno después de 2015, MOBI y ARGO, con ascensores eléctricos originales.
Conecte el cable de alarma verde / negro al cable marrón / verde del arnés de 6 vías original, ubicado en la columna de dirección.

12) Sensores Ultrasonido

Fijar los sensores al parabrisa del vehículo, 10cm por debajo del techo.
Los Sensores de Ultrasonido tienes ajuste digital de sensibilidad.
Solo cambiar la configuración standad si necesario.
Abajo tabla de configuración.

Nuevo transmissor*
(Veja página 10)

Click	Sensibilidad de los Sensores	Respuesta de la Alarma
1 Vez	+20%	1 Beep
2 Veces	+10%	2 Beeps
3 Veces	**STANDARD**	3 Beeps
4 Veces	-10%	4 Beeps
5 Veces	-20%	5 Beeps

Aumentar

Disminuir

Configución Sensibilidad Ultrasonido

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga apretada la master hasta el beep 12.
- La alarma suena informando la configuración atual:

1 Beep = Sensibilidad **+20%**
2 Beeps = Sensibilidad **+10%**
3 Beeps = Sensibilidad **Standard**
4 Beeps = Sensibilidad **-10%**
5 Beeps = Sensibilidad **-20%**

Seleccione la función Beep 12

Configurar

1X = +20%
2X = +10%
3X = Standard
4X = -10%
5X = -20%

Para cambiar, apretar la Master la cantidad de veces referiente a la sensibilidad deseada. A cada apretada tendrá un Beep de confirmación. Después de quitar la ignición, la alarma corfimará con Beeps la nueva sensibilidad.

12.1) Funciones del LED

LED APAGADO - Alarma Desactivada;

LED PARPADEANDO NORMAL - Alarma Activada;

LED SIEMPRE ENCENDIDO - Puerta, Capot o Maletero abierto;

LED PARPADEA 2X - Alarma activada con sensor de ultrasonido anulado;

LED PARPADEA DESPUÉS DE DESACTIVA ALARMA POR EL CONTROL REMOTO

Indican cual fue la causa del ultimo disparo:

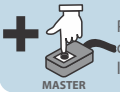
- 1 destello - ignición
- 2 destellos seguidos - sensor ultrasonido.
- 3 destellos seguidos - puertas, capot o maletero.

13) Configuración Salida Auxiliar 2 - hilo marrón

Programación por la Master

- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga apretada la master hasta el beep 13.
- La alarma suena con la configuración atual:

1 Beep = Pulsador Negativa
2 Beps = Pulsador Positiva
3 Beps = **Exclusividad TW30**
4 Beps = Información de Faros Encendidos/Apagados
5 Beps = Junto con Salida Auxiliar 3



Para cambiar, apretar la Master la cantidad de veces referiente a la función deseada. A cada apretada tendrá un Beep de confirmación. Después de quitar la ignición, la alarma corfimará con Beeps la nueva configuración.

1) Entrada de señal Negativa - Pulsador de Puertas.
Para instalación en pulsador de puerta con señal negativa con la puerta abierta.
2) Entrada de señal Positiva - Pulsador de Puertas.
Para instalación en pulsador de puerta con señal positiva con la puerta abierta.
3) Abrir/Cerrar Portón Residencial Automatizado. **Exclusividad TW30**
4) Información de Faros Encendidos/Apagados.
Después de 10 segundos de prender la ignición, el LED del ultrasonido quedará destellando, informando que los faros estan apagados, los encendendo, el LED apagase.
Al quitar la ignición y abrir la puerta con los faros encendidos, la alarma suena un beep largo, informando la necesidad de apagalos.
5) Salida Auxiliar 2. señal negativa
Sirve para bajar los vidrios elétricos por ejemplo, o junto con la Salida Auxiliar 3 para arrancar el motor del vehiculo. Instalación con relay.

Ativar salidas Auxiliares 2
- Mantenga apretada la tecla DESACTIVA del control con la ignición quitada y la alarma desactivada.

14) Activar la Alarma por Alejamiento

Esta función sirve para activar la alarma con el alejamiento del control remoto TR2-P G4 del vehículo.

Después de quitar la ignición, cerrar las puertas y alejar el control TR2 P, más allá del alcance de la transmisión, la alarma si activa en hasta 15 segundos.

Configuraciones de activación de la alarma:

1 Beep = Función anulada, la alarma solo activa/desactiva por el control remoto;

2 Beeps = Activa la alarma al alejar el control, pero no bloquea las puertas y solo desactiva por la tecla Desactiva del control remoto.

3 Beeps = Activa la alarma al alejar el control y bloquea las puertas, pero solo desactiva por la tecla Desactiva del control remoto.

4 Beeps = Activa la alarma al alejar el control y bloquea las puertas, al acercar el control desactiva la alarma y desbloquea las puertas asi que ricebir la transmisión automática del control, o apretar la tecla desactiva del control.

ATENCIÓN: Función EXCLUSIVA de la línea G4 con control TR2-P G4.

Programación por la Master

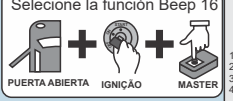
- Con la puerta abierta, prender la ignición.
- Mantenga apretada la master hasta el beep 16.
- La alarma suena con la configuración atual:

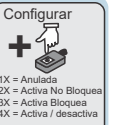
1 Beep = Anulada

2 Beeps = Activa la alarma y no bloquea

3 Beeps = Activa la alarma y bloquea, pero no desbloquea

4 Beeps = Activa la alarma y bloquea/desactiva alarma y desbloquea





Para cambiar, apretar la Master la cantidad de veces referiente a la función deseada. A cada apretada tendrá un Beep de confirmación. Después de quitar la ignición, la alarma confimará con Beeps na nueva configuración.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

TARAMPS con dirección en la Rua: Abilio Daguano, 274 - Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP CEP 19.180-000, garantiza este producto contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes del producto por un plazo de 24 meses desde la fecha de la compra. En caso de mal funcionamiento en el plazo de garantía, la responsabilidad de TARAMPS se límita a la reparación o sustitución del equipo de su fabricación.

Esta garantía excluye:

- Los productos dañados por una instalación incorrecta, la infiltración de agua o personas no autorizadas;
- Sello de garantía borrado;
- Casos en que el producto no se utiliza en condiciones normales;
- Daños provocados por accesorios, modificaciones o equipos acoplados al producto.
- Componentes de desgaste natural, como baterías y otros;
- Daños decurrentes de la caída, impactos o acciones de agentes de la naturaleza (inundaciones, rayos, etc.)
- Declaración de la garantia no rellenada o rayada
- Los gastos de traslado y reinstalación;
- Daños de cualquier tipo que resulte de problemas en el producto, así como las pierdas causadas por la interrupción;

TARAMPS no se hace responsable bajo ninguna circunstancia, por robo del vehículo o accesorios del mismo.

¡TARAMPS se reserva al derecho de modificar el contenido de este manual sin previo aviso, y ni obligación de aplicar los cambios en las unidades producidas con anterioridad!

TARAMPS®

+55 18 3266-4050

SAC 0800 777 0990

Fabricado por / Manufactured by:
TARAMPS ELECTRONICS LTDA
CNPJ / TAX ID: 11.273.485/0001-03
R. João Silvério, 121• Res. Manoel Martins
Alfredo Marcondes - SP
Indústria Brasileira - Made in Brazil
www.taramps.com.br

MN_015377_R03