

Tarsafe

AUTOMOTIVE ALARMS

TW30 G4

EXCLUSIVIDADE



Comunicação sem fio com a
Central do Alarme



MANUAL
ALARME AUTOMOTIVO

1) Antes de Começar

ATENÇÃO: Recomendamos a leitura completa deste manual antes de proceder a instalação deste produto!

- Este produto tem como objetivo dificultar ou inibir o furto/roubo do veículo, ou de objetos de seu interior.
- Antes de contatar o suporte técnico TARAMPS, procure ler este manual, ele contém todas as informações necessárias para a instalação e uso do produto.
- A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional especializado.
- Durante a instalação, utilize somente multímetro para medir as tensões.
- Para o perfeito funcionamento, os sinais do interruptor de porta e de ignição precisam ser ligados ao alarme.
- Limpe bem o local onde serão fixados os sensores de ultrassom e a chave master.
- Fixe a chave master em local secreto e de fácil acesso.

2) Características Técnicas

Tensão de Alimentação	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueio do Motor	Máx. 20 A
Saídas de Setas	2 x 70W c/ proteção digital
Saídas de Trava, Destrava, Auxiliar 1 e 2	Máx. 200 mA - (Sinal Negativo)
Saída Auxiliar 3 e Controle de Som	Máx. 200 mA - (Sinal Positivo)
Saída configurável para acionamento de travas e vidros elétricos originais	Universal, linha Fiat, VW G5, G6, G7, VW UP e Mobi

3) Composição



		TECNOLOGIA G4					
		Fabricação	TW20	TW20-P	TW20 CH	TW30	TW30 CH
SIRENE DEDICADA			1	1	1	compatível	compatível
	SIRENE RF		X	X	X	1	1
CONTROLES	TR2	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2-P	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR3C	Antes de abril 2019	X	X	X	X	X
	TR2	Após junho 2019	2	1	compatível	1	compatível
	TR2-P	Após junho 2019	compatível	1	1	1	1
	TR3C	Após junho 2019	compatível	compatível	1	compatível	compatível
	TR4C	Após junho 2019	compatível	compatível	compatível	compatível	1

FUNCIONAMENTO BÁSICO DO ALARME: Ao ligar o alarme pelo controle remoto (caso o veículo possuir equipamento de som, vidros e travas elétricas devidamente instalados), o som será desligado, as portas serão travadas, vidros elétricos fechados, e sensores de ultrassom e portas passarão a monitorar o veículo.

4) Controles Remotos*

Trocando a Bateria do Controle.

- Frequência de Operação 433,92MHz
- Tecnologia Anti-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema de transmissão Anti Jammer
- 1 Bateria 3V - CR 2032 LITHIUM



Abra a caixa plástica com cuidado pelas laterais.
Substitua a bateria, observando a polaridade (+) e (-).
Utilize baterias CR2032.



UTILIZE BATERIA DE BOA QUALIDADE

* Veja no item 3 qual o controle remoto pertence a qual modelo de Alarme. Qualquer modelo de controle poderá ser adquirido separadamente.

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Imagens meramente ilustrativas, podendo diferenciar com a imagem real!



BOTÕES



ANATEL
3948-13-9573



Funções dos controles (Fabricado a partir de junho 2019)

- Função Anti Jammer. EXCLUSIVA NA LINHA G4TARAMPS.

Jammer é quando existe outro controle transmitindo próximo a central do alarme, impossibilitando ligar ou desligar o alarme pelo controle cadastrado.

- Código G3 (para a linha TW20 G1 até G3).

- Código G4 (exclusivo para toda a linha G4).

Cadastrar NOVO controle na Central do Alarme

Possível gravar até 4 controles, ao gravar o 5º o primeiro será apagado.

PROCEDIMENTO:

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 3.
- Ao soltar, o alarme dará 1 Beep longo e as setas ficarão acesas;

Apertar juntas as teclas LIGA + DESLIGA, o alarme dará 3 Beeps confirmando a gravação.

Para sair da configuração, desligue a ignição.



Alterar código G3 / G4 - dos controles TR2 e TR2-P

- A - Segurar pressionada as teclas Home e Auxiliar;
- B - Soltar após o LED apagar;
- C - O LED piscará informando o novo sistema de código:
3 piscadas = linha G1 até G3
4 piscadas = linha G4 em diante



ATENÇÃO: Função existente somente nos controles fabricados a partir de junho/2019.

Alterar código G3 / G4 - dos controles TR3C e TR4C

- A - Segurar pressionada as teclas Desliga e Auxiliar;
- B - Soltar após o LED apagar;
- C - O LED piscará informando o novo sistema de código:
3 piscadas = linha G1 até G3
4 piscadas = linha G4 em diante



ATENÇÃO: Função existente somente nos controles fabricados a partir de junho/2019.

5) Funções do Controle Remoto

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
1 - Ligar Alarme	Aperte 	1 Piscada nas setas + 1 beep Sirene 3 Beeps indicam Porta Aberta Item 9.1
2 - Desligar Alarme	Aperte 	2 Piscadas nas setas + 2 beeps Sirene Obs.: 4 piscadas nas setas + 4 beeps, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. Item 12.1
3 - Ligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	1 Piscada nas setas 3 Beeps indicam Porta Aberta Item 9.1
4 - Desligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	2 Piscadas nas setas Obs.: 4 piscadas nas setas, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. Item 12.1
5 - Localizar Veículo	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme ligado	Setas piscam por 20 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
6 - Pânico	Aperte  por 2 segundos com o alarme ligado	Dispara a sirene e as setas piscam por 45 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
7 - Cancelar Disparo	Aperte ✖ com o alarme disparado	Interrompe a sirene e as setas. O alarme continua monitorando.
8 - Lighting Arrows	Aperte  2 vezes. ( + )	As setas acendem por 10 segundos. Item 9.5
9 - Cancela Ultrassom	Aperte  logo em seguida ✖ por 2 segundos	1 Beep longo, confirma cancelamento do ultrassom e a subida dos vidros. Ultrassom volta a funcionar no próximo ligar. Item 9.6
10 - Saída Auxiliar, usar módulo auxiliar	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme desligado	Enquanto o botão estiver apertado, o alarme gera sinal negativo.
11 - Saída Auxiliar 2 usar módulo auxiliar	Aperte  por 2 segundos com o alarme desligado	Ver item 13
12 - Transmissão Automática Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver item 7 Só para controle TR2-P
13 - Teste alcance função Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver item 7.2 Só para controle TR2-P
14 - HOME	Aperte 	Ver item 9.7

6) Programação pela Chave Master

Com a porta aberta, ligar a ignição e segurar a master pressionada até o BEEP da função desejada. O alarme dará beeps com a configuração atual, para mudar, apertar a master o número de vezes da configuração desejada.



- | | | |
|--|---|--|
| 1 - HABILITA/DESABILITA o alarme | ✓ | 1 beep = HABILITA
2 beeps = DESABILITA |
| 2 - BEEP de liga/desliga | ✓ | 1 beep = HABILITA
2 beeps = DESABILITA |
| 3 - GRAVAÇÃO DE CONTROLE | | Ver item 4 |
| 4 - TRAVAMENTO AUTOMÁTICO | ✓ | 1 beep = HABILITA
2 beeps = DESABILITA item 9.3 |
| 5 - REARME AUTOMÁTICO | ✓ | 1 beep = HABILITA
2 beeps = DESABILITA item 9.4 |
| 6 - SELECIONA TOQUE SIRENE COM FIO | | Apertar e soltar a master até ouvir o toque desejado. |
| 7 - ANTIASSALTO POR PRESENÇA | ✗ | 1 beep = HABILITA
2 beeps = DESABILITA item 7 |
| 8 - ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO | ✗ | 1 beep = HABILITA
2 beeps = DESABILITA item 8 |
| 9 - TEMPO PARA BLOQUEIO | 3 | 1 beep = Início em 1 minuto
2 beeps = Início em 2 minutos
3 beeps = início em 3 minutos |
| 10 - DESTRAVA AUTOMÁTICO | ✓ | 1 beep = HABILITA
2 beeps = DESABILITA |
| 11 - SINAL PARA TRAVA/VIDRO ORIGINAL | 1 | 1 beep = UNIVERSAL
2 beeps = VW G5
3 beeps = FIAT item 11
4 beeps = VW G6 e G7
5 beeps = VW UP (só trava e destrava)
6 beeps = MOBI (config. disponível nos alarmes fabricados após 12/2020) |
| 12 - AJUSTE SENSIBILIDADE ULTRASSOM | 3 | Para alterar, ver item 12 |
| 13 - CONFIGURAÇÃO DO FIO MARROM
ver item 13 | 1 | 1 beep = Lê Interruptor Negativo
2 beeps = Lê interruptor Positivo
3 beeps = Abre/Fecha Portão
4 beeps = Sinal Farol Aceso/Apagado
5 beeps = Auxiliar 2 |
| 14 - CONFIGURAÇÃO DO FIO PRETO/AMARELO
ver item 14 | 5 | 1 beep = Saída Aux. 3 - Pulso
2 beeps = Saída Aux. 3 - Retenção
3 beeps = Controle de Farol
4 beeps = Buzina
5 beeps = Sirene Dedicada |
| 15 - CLONAR CONTROLE PORTÃO | | ver item 15 |
| 16 - LIGAR ALARME POR AFASTAMENTO
ver item 16 | 1 | 1 beep = Desabilitada
2 beeps = Liga alarme sem travar
3 beeps = Liga alarme e trava
4 beeps = Liga/trava e Desliga/destrava |
| 17 - RESET DE FÁBRICA | | 1 beep LONGO
configuração de fabrica restaurada |

3 BEEPS LONGOS = FIM DA PROGRAMAÇÃO SEM MUDAR AS CONFIGURAÇÕES

7) Função Bloqueio por Presença / Afastamento

Funcionamento:

Com a ignição ligada e portas fechadas, afastando o controle TR2-P do veículo, ativa automaticamente o bloqueio por afastamento. Depois do tempo programado (Beep 9 da configuração pela master), o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, dispara a sirene e setas, mais 10 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aproxime o controle TR2-P do veículo e aguarde a transmissão automática ou aperte a tecla desliga.

Ativar a Função Presença no controle

- Segurar pressionada as teclas Liga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:

1 piscada = Transmissão do Presença **LIGADA**

2 piscadas = Transmissão do Presença **DESLIGADA**



Ativar Função Presença na Central do Alarme

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 7.
- O alarme responderá informando:
1 Beep = Função Presença LIGADA
2 Beeps = Função Presença DESLIGADA
- Para alterar, apertar 1 vez para Habilitar ou 2 vezes para Desabilitar.

Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



Atenção: Função cancelada de fábrica, necessário habilitar pelo Beep 7. Nos alarmes G4 é possível habilitar juntas as Funções Presença Beep 7 e o Bloqueio por Botão Secreto Beep 8.

Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 9.
- O alarme responderá informando:
1 Beep = Bloqueio em 1 Minuto
2 Beeps = Bloqueio em 2 Minutos
3 Beeps = Bloqueio em 3 Minutos



MASTER

Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente ao tempo desejado. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

7.1) Testar Função Presença

Funcionamento:

Não é necessário afastar o controle do veículo, para testar o bloqueio, basta desativar a transmissão automática do controle TR2-P, ligar a ignição, fechar as portas e aguardar.

Desativar a Função Presença no controle

- Segurar pressionada as teclas Liga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará informando:
 - 1 piscada = Transmissão do Presença **LIGADA**
 - 2 piscadas = Transmissão do Presença **DESLIGADA**



7.2) Testar alcance da transmissão automática

Funcionamento:

Serve para testar o alcance da transmissão automática da função Presença.

Com a transmissão automática da função presença ativada no controle e a função ativada na central do alarme, segurar pressionadas as teclas desliga e auxiliar até apagar o LED. Após soltar as teclas, o LED piscará a cada 2 segundos, a cada piscada o alarme responderá com um BEEP, informando que recebeu a transmissão. Afastar o controle TR2-P do veículo até a central parar de responder. Para cancelar, apertar qualquer tecla do controle.

Ativar teste de ALCANCE

- Segurar pressionada juntas as teclas Desliga e Auxiliar;
- Soltar após o LED apagar;
- O LED piscará a cada 2 segundos;
- Para cancelar pressionar qualquer tecla do controle.



Aviso para substituir a BATERIA

Se ao ligar a ignição, o alarme der 1 BEEP, está indicado que a tensão da bateria do controle TR2-P esta baixa e precisará ser substituída o mais breve possível.



Atenção: A função Bloqueio por Presença somente será ativada com todas as portas do veículo fechadas.

8) Bloqueio por Botão Secreto - necessário habilitar pela master.

Funcionamento:

Com a ignição ligada e portas fechadas, apertar a chave master por 1 segundo. Caso contrário, o Bloqueio por Botão Secreto será ativado. Depois do tempo programado, (conforme configuração Beep 9), o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, dispara a sirene e setas, mais 20 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aperte a master.

ATENÇÃO: Neste caso não será possível cancelar o disparo pelo controle.

Habilitar Função Bloqueio por Botão Secreto

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 8.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Função Presença **LIGADA**

2 Beeps = Função Presença **DESLIGADA**



Para alterar, pressionar a chave Master, 1 vez para Habilitar ou 2 vezes para Desabilitar. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



8.1) Função Manobrista (somente para o Bloqueio por Botão Secreto)

Serve para deixar o veículo em um estacionamento, por exemplo, sem a necessidade de indicar para o motorista a localização da Master (Botão Secreto).

Funcionamento:

Com a porta fechada, desligar a ignição e segurar a Master pressionada por 3 segundos. O LED do ultrassom piscará 3 vezes confirmando a ativação. Para cancelar a função Manobrista e voltar ao funcionamento normal, ligar a ignição com a porta fechada e apertar a Master por 1 segundo.



Atenção: Função cancelada de fabrica, necessário habilitar pelo Beep 8.

No TW30 G4 é possível habilitar juntos o Bloqueio por Botão Secreto Beep 8 e a Função Presença Beep 7.

Configurar tempo para bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 9.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Bloqueio em **1 Minuto**

2 Beeps = Bloqueio em **2 Minutos**

3 Beeps = Bloqueio em **3 Minutos**



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente ao tempo desejado. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



9) Funções do Alarme



1 AVISO DE PORTA ABERTA: Ao ligar o alarme, se ocorrerem 3 BEEPs, indica que existe uma porta aberta. Feche-a e ligue o alarme novamente. Não resolvendo, o alarme irá cancelar o monitoramento de porta. O restante funcionará normalmente. Ao persistir o problema, procure um serviço especializado, para reparo no interruptor de porta.



2 SHUTDOWN - LIMITAÇÃO DE DISPAROS: No caso de violação, o alarme acionará a SIRENE e piscará as SETAS por 45 segundos. Depois de mais 5 segundos, voltará a monitorar os sensores. Ocorridos 4 disparos pelo mesmo sensor, este será cancelado, mantendo os outros ativos. Só voltará a ser monitorado quando o alarme for religado pelo controle remoto.



3 TRAVA AUTOMÁTICO: Cerca de 8 segundos após ligar a ignição, as portas serão travadas e, destravadas ao desligar a ignição. Não travará se uma porta permanecer aberta ou ligar a ignição antes de fechar a porta. É possível cancelar o destrava quando desliga a ignição, **itens 6.4 e 6.10.**



4 REARME AUTOMÁTICO: Religa o alarme automaticamente após 60 segundos, quando desligado pelo controle remoto e:

- Porta, capô ou porta-malas não forem abertos;
- Ignição não for ligada;
- Sensor de ultrassom não detecta movimento. É possível desativar, **item 6.5.**
- Função rearme será cancelada, ao ativar a função ligar alarme por afastamento.



5 LIGHTING ARROWS: O alarme temporiza as setas por 10 segundos. Apertar 2 vezes o botão desliga do controle remoto, com o alarme desligado.



6 CANCELA ULTRASSOM: Ao ligar o alarme cancelando o ultrassom, **item 5.9**, os vidros elétricos não serão fechados. Para fechar os vidros e ativar o ultrassom, desligar e ligar o alarme pelo controle remoto.



7 Função HOME do controle TR2 e TR2-P:

Através da tecla HOME dos controles TR2 e TR2-P, é possível acionar o automatizador de portão ou alarme residencial, sem a necessidade de módulo auxiliar, somente cadastrando o controle na central do automatizador.

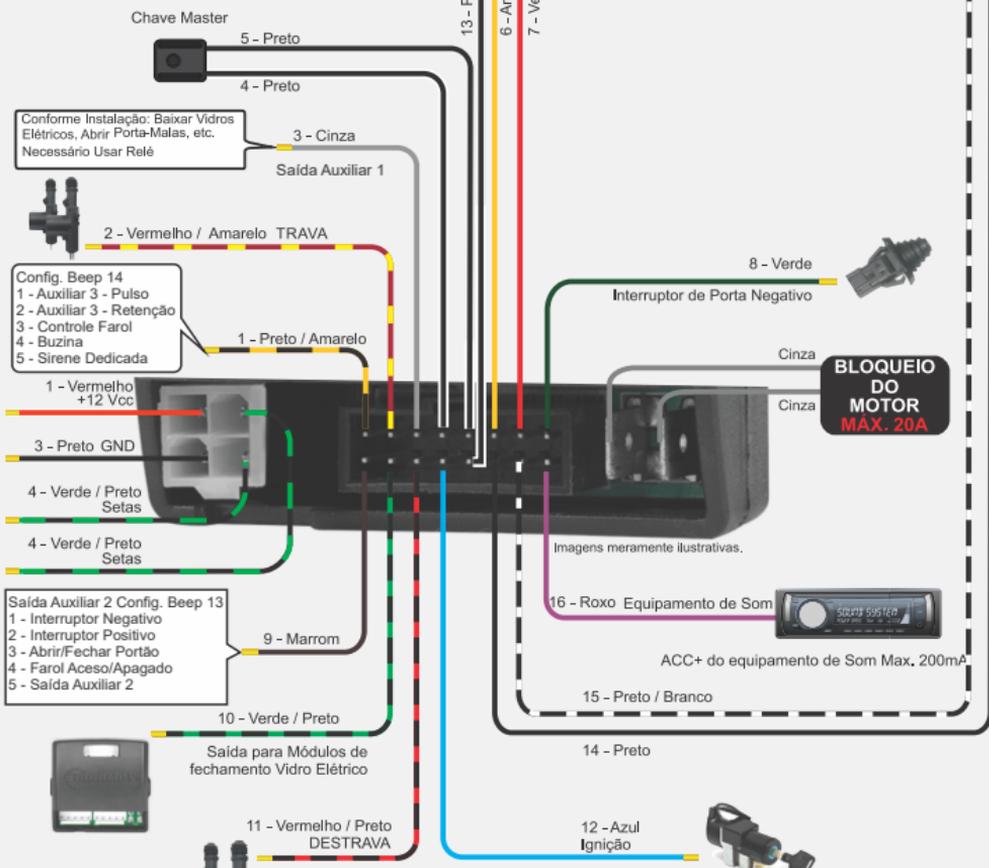
O controle TR2 ou TR2-P deverá ser cadastrado conforme instruções do fabricante, como se fosse um controle da mesma marca do portão ou alarme residencial.

Compatível com sistemas CODE LEARNING.

Esquema de Instalação

ATENÇÃO: A LINHA TW30 G4, conta com um novo transmissor de Ultrassom.

No caso de substituição da central do alarme antigo pela G4, o sensor transmissor, (sensor lado direito, sem LED) também deverá ser trocado pelo novo.



Config. Beep 11 modo VW G6, G7 e UP

Suporte Técnico
SAC 0800 777 0990

Technical Support / Apoyo Técnico
+55 18-3266-4050 / +55 18 99627-3364

skype suportetecnicotaramps

10) Conexões Relés

As saídas de trava, destrava, auxiliar e equipamento de som suportam no máximo 200mA.

Caso haja a necessidade da instalação de equipamento com consumo superior a 200mA, deve-se usar relés.



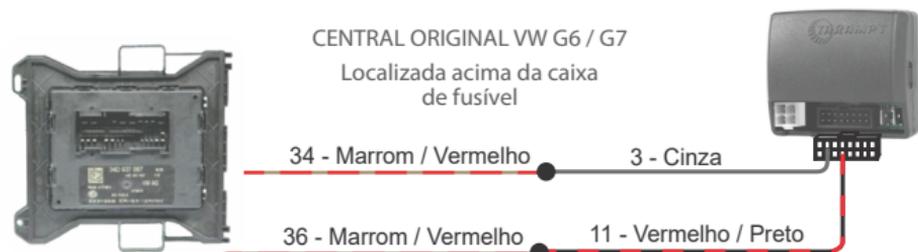
11) Conexões Vidro e Trava Elétrica VW G6 e G7

Função: Fecha e baixa os vidros elétricos, trava e destrava as portas e abre o porta malas.

Configuração de sinal do acionamento dos vidros = **VW G6 / G7, item 11.**

Para baixar os vidros, desligar o alarme e segurar apertado o botão desliga do controle.

Para abrir o porta malas, com o alarme desligado, segurar apertado o botão Auxiliar.



Atenção: A função abertura de porta malas somente funcionará em veículo com sistema elétrico original de abertura do porta malas. Para o perfeito funcionamento, aterrar corretamente o módulo do alarme. Algumas cores de fios poderão mudar sem prévio aviso da montadora. Necessário testar antes de fazer as ligações.

Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 11.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Universal

2 Beeps = VW G5

3 Beeps = FIAT

4 Beeps = VW G6

5 Beeps = VW UP

6 Beeps = MOBI



MASTER

Para alterar, pressionar a chave Master 4 vezes, referente ao sinal VW G6/G7. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com 4 beeps a nova configuração.

Selecionar a função Beep 11



Configurar



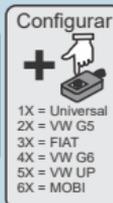
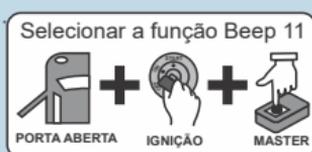
- 1X = Universal
- 2X = VW G5
- 3X = FIAT
- 4X = VW G6
- 5X = VW UP
- 6X = MOBI

Configuração Acionamento dos Vidros (continuação)

Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 11.
- O alarme responderá informando:

- 1 Beep** = Universal
- 2 Beeps** = VW G5
- 3 Beeps** = FIAT
- 4 Beeps** = VW G6
- 5 Beeps** = VW UP
- 6 Beeps** = MOBI



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a configuração desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

11.1 Modo Universal: Sinal negativo 15 segundos.

11.2 Modo VW G5: Gol, Saveiro, Voyage (geração 5) com fabricação após fevereiro de 2009, com vidro e trava elétrica original. Fecha os vidros, trava e destrava as portas. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 5 do conector de 23 vias da central original, localizada acima do pedal do acelerador. NÃO ligar os fios Vermelho / Preto e Vermelho / Amarelo (trava e destrava).

11.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto e Linea com vidros elétricos automatizados, subida e descida. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 8 na central original, na linha Palio e Idea localizada atrás do porta luvas. No Linea e Punto, fio Vermelho / Preto na central localizada atrás da caixa de fusível.

11.4 Modo VW G6 e G7: Gol, Saveiro, Voyage (geração 6 e 7), com vidros originais. Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 36, da central original localizada acima da caixa de fusíveis.

Funções: trava, destrava, fecha e baixa os vidros.

Para baixar os vidros, segurar o botão desliga do controle apertado, com o alarme desligado.

Para abrir o Porta-malas, ligar o fio Cinza do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 34 da central original localizada acima da caixa de fusíveis.

NÃO É NECESSÁRIO UTILIZAR RESISTOR.

11.5 VW UP: Somente para TRAVAR e DESTRAVAR.

Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde localizado na coluna esquerda do veículo.

11.6 MOBI: Novo Uno após 2015, MOB e ARGO, com vidros elétricos originais.

Ligar o fio Verde / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde do chicote de 6 vias do alarme original, localizado na coluna de direção.

12) Sensores Ultrassom G2

Fixe os sensores no para-brisa do veículo, 10cm abaixo do teto. Os Sensores de Ultrassom vem com ajuste digital de sensibilidade. Somente altere a configuração padrão se for necessário. Segue tabela abaixo:

Novo transmissor*
(Veja página 10)

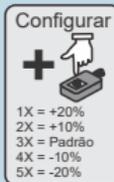


Click	Sensibilidade dos Sensores	Resposta do Alarme
1 Veza	+20%	1 Beep
2 Veza	+10%	2 Beeps
3 Veza	Padrão de Fábrica	3 Beeps
4 Veza	-10%	4 Beeps
5 Veza	-20%	5 Beeps

Configurar Sensibilidade do Ultrassom

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 12.
- O alarme responderá informando o ajuste atual:

- 1 Beep = Sensibilidade **+20%**
- 2 Beeps = Sensibilidade **+10%**
- 3 Beeps = Sensibilidade **Padrão**
- 4 Beeps = Sensibilidade **-10%**
- 5 Beeps = Sensibilidade **-20%**



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a sensibilidade desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

12.1) Funções dos LEDs

LED APAGADO - Alarme desligado;

LED PISCANDO NORMAL - Alarme ligado;

LED SEMPRE ACESO - Porta, Capô ou Porta-malas aberto;

LED PISCA 2X - Alarme ligado com sensor de ultrassom cancelado;

LED PISCANDO DEPOIS DE DESLIGAR ALARME PELO CONTROLE REMOTO

Indica qual sensor provocou o último disparo:

- 1 piscada - ignição
- 2 piscadas seguidas - sensor de ultrassom.
- 3 piscadas seguidas - portas, capô ou porta-malas.

13) Configuração Saída Auxiliar 2 - fio marrom

Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 13.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

- 1 Beep** = Lê interruptor Negativo
- 2 Beeps** = Lê interruptor Positivo
- 3 Beeps** = Abrir/Fechar Portão Automatizado
- 4 Beeps** = Lê Farol Aceso/Apagado
- 5 Beeps** = Junto com Saída Auxiliar 3



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

1) Lê interruptor Negativo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Negativo quando aberto.

2) Lê interruptor Positivo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Positivo quando aberto.

3) Abrir/Fechar Portão Automatizado.

Função para abrir o portão residencial automatizado através do sinal de Luz Alta do veículo.

Funcionamento:

Com a ignição ligada, dar 2 toque na chave de luz alta (lampejador), para abrir ou fechar o portão.

Não é necessário nenhum tipo de programação na central do automatizador do portão.

Instalação:

- Ligar o fio Marrom ao sinal do lampejador de luz alta.
- Clonar o controle original do portão na central do TW30 G4

Atenção: Função compatível apenas com automatizadores que utilizam sistema de código CODELEARNING.

13.1) Clonar Controle de Portão - exclusiva para TW20 e TW30 G4

Programação:

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
 - Segurar a master apertada até o beep 15.
- Ao soltar a master a sirene dará um beep longo.
- Segurar apertado o botão do controle que abre o portão até o alarme dar 3 beeps, confirmando a gravação.
 - Desligar a ignição para sair da programação.



Atenção: Ligar o FIO MARROM ao sinal da chave de LUZ ALTA antes de clonar o controle, para a configuração automática do tipo de sinal POSITIVO ou NEGATIVO. Ao Clonar o controle original do Portão, automaticamente será alterada a configuração do fio marrom para Abrir/Fechar o Portão Automatizado.

13.2) Configuração Saída Auxiliar 2 - fio marrom

Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 13.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

- 1 Beep** = Lê interruptor Negativo
- 2 Beeps** = Lê interruptor Positivo
- 3 Beeps** = Abrir/Fechar Portão Automatizado
- 4 Beeps** = Aviso de Farol Aceso/Apagado
- 5 Beeps** = Saída Auxiliar 2



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

4) Aviso de Farol Aceso/Apagado.

Após 10 segundo com a ignição ligada o LED do ultrassom ficará piscando, avisando que o farol está apagado, acendendo o farol o LED apaga.

Ao desligar a ignição e abrir a porta com o Farol aceso, o alarme da um Beep longo.

5) Saída Auxiliar 2.

Serve para baixar vidros elétricos por exemplo, ou em conjunto com a Saída Auxiliar 3 dar partida no veículo.

Necessário o uso de Relé Auxiliar.

Ativar saídas Auxiliares 2 e 3

- Segurar pressionada a tecla DESLIGA do controle com a ignição desligada e a alarme desativado.



+ de 3 segundos

14) Configuração Saída Auxiliar 3 - fio preto/amarelo

Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 14.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

- 1 Beep** = Saída Auxiliar 3 Pulso
- 2 Beeps** = Saída Auxiliar 3 Retenção
- 3 Beeps** = Controle de Farol
- 4 Beeps** = Saída para Buzina
- 5 Beeps** = Saída para Sirene Dedicada



Para alterar, pressionar a chave Master o numero de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

Ativar saídas Auxiliares 2 e 3

- Segurar pressionada a tecla DESLIGA do controle com a ignição desligada e o alarme desativado.



+ de 3 segundos

Saída Auxiliar 3 - fio preto/amarelo (200mA positivo) - continuação

1) Saída Auxiliar 3 - PULSO - Sinal positivo +12V.

Saída acionada JUNTO com a saída auxiliar 2.

Com o alarme e a ignição desligados, segurando apertado por mais de 3 segundos o botão Desliga do controle remoto, ativa as saídas, auxiliar 2 (sinal negativo) e auxiliar 3 (sinal positivo). Ao soltar o botão desliga, para os sinais.

2) Saída Auxiliar 3 - RETENÇÃO - Sinal positivo +12V.

Saída acionada em conjunto com a saída auxiliar 2.

Nesta configuração, a saída Auxiliar 3 é ativada após segurar apertado o botão Desliga do controle por mais de 3 segundos, mantendo pressionado, depois de mais 2 segundos ativa também a Auxiliar 2. Soltando o botão Desliga, para o sinal da Auxiliar 2 e a saída Auxiliar 3 permanecerá acionada (RETENÇÃO). A saída Auxiliar 3 somente será desligada ao apertar novamente o botão Desliga do controle.

Exemplo de Funcionamento.:

Para dar partida no veículo, ligar o fio preto/amarelo no relé para ligação do pós chave e o fio marrom no relé do motor de partida.

- Segurando o botão desliga do controle apertado, aciona primeiro o fio preto/amarelo, ligando a ignição, depois aciona o fio marrom acionando o motor de partida, soltar o botão desliga após o motor funcionar.

Como o fio preto/amarelo (saída Auxiliar 3) está no modo retenção, a ignição permanecerá ligada mantendo o motor em funcionamento.

- Para desligar o motor (fio preto/amarelo), apertar novamente o botão desliga do controle.

ATENÇÃO: Risco de acidentes no caso de instalação incorreta.

Necessário o uso de sensores e relés para que somente seja possível acionar o motor de partida do veículo com o cambio na posição NEUTRO.

3) Controle de Farol.

Acende automaticamente o farol 5 segundos após ligar a ignição e desliga o farol ao desligar a ignição e abrir a porta. Necessário o uso de relé.

4) Saída para Buzina.

Com esta configuração, poderá ser utilizada a própria buzina do veículo, ou outra.

A buzina tocará ao ligar, desligar ou quando disparar o alarme. Caso não queira o toque de liga/desliga, cancelar pela programação.

Necessário o uso de relé auxiliar.

5) Saída para SIRENE DEDICADA.

Com esta configuração, poderá ser instalada uma Sirene Dedicada com fio, podendo deixar ou não a sem fio. Somente utilize sirene dedicada, não poderá ser instalada sirene 12 volts.

15) Abrir e Fechar Portão Automatizado - exclusiva para TW30 G4

Programação:

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 15.
Ao soltar a master a sirene dará um beep longo.
- Segurar apertado o botão do controle que abre o portão até o alarme dar 3 beeps, confirmando a gravação.
- Desligar a ignição para sair da programação.



Funcionamento:

Com a ignição ligada, portas fechadas, dar 2 toques na chave de luz alta (lampejador), para abrir ou fechar o portão.

Não é necessário nenhum tipo de programação na central do automatizador do portão.

Instalação:

- Ligar o fio MR ao sinal do lampejador de luz alta.
- Clonar o controle original do portão na central do TW30 G4

Atenção: Função compatível apenas com automatizadores que utilizam sistema de código CODE LEARNING.

16) Ligar Alarme por Afastamento

Esta função serve para ligar o alarme somente ao afastar o controle remoto TR2-P G4 do veículo. Após desligar a ignição, abrir e fechar a porta do veículo e afastar o controle além do raio de alcance da transmissão, em até 15 segundos o alarme será ligado.

Conforme configuração o alarme irá:

- 1º Beep** = Desabilitada, o alarme somente irá ligar/desligar ao apertar os Botões do controle.
- 2º Beep** = Liga o alarme ao afastar o controle sem travar as portas, somente irá desligar o alarme ao apertar o botão Desliga do controle.
- 3º Beep** = Liga o alarme ao afastar o controle e trava as portas, somente irá desligar o alarme e destravar as portas ao apertar o botão Desliga do controle.
- 4º Beep** = Liga o alarme ao afastar o controle e trava as portas. Desliga o alarme e destrava as portas ao apertar o botão Desliga do controle ou ao aproximar o controle TR2-P G4 do veículo e aguardar a transmissão automática.

ATENÇÃO: Função EXCLUSIVA da linha TW20 e TW30 G4 com o controle TR2-P G4.

Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 16.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

- 1 Beep** = Desabilitada
- 2 Beeps** = Liga o Alarme sem Travar
- 3 Beeps** = Liga o Alarme e Trava
- 4 Beeps** = Liga e Trava / Desliga e Destrava



Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.

17) Sirene ST 200 (sem fio) - exclusiva para TW30 G4

Atenção: A Sirene ST 200, conta com um sistema de comunicação sem fio com a central do alarme TW30 G4, não sendo necessário a passagem de fio do compartimento do motor para o interior do veículo, para conectar a sirene e o interruptor do capô a central do alarme. A sirene ST 200 já sai de fábrica configurada para trabalhar em conjunto com a central do TW30 G4.

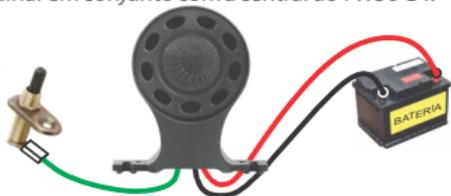
Instalação:

Vermelho ao + 12 Volts

Preto ao negativo

Verde ao interruptor de capô. (opcional).

ATENÇÃO: A Sirene não poderá ser fixada próximo a locais de temperaturas elevadas como escapamento.



**PATENTE
REQUERIDA**

Número do Processo:
BR 10 2019 010307 8

Cadastrar uma nova SIRENE ST 200.

- Ligar os fios Vermelho ao +12 Volts e o fio Preto ao GND.
- Em até 60 segundos após ligar a alimentação da sirene, apertar e soltar 4 vezes o interruptor do capô, caso o fio Verde não esteja ligado ao interruptor, aterrar e soltar 4 vezes.
- A sirene dará um toque longo, avisando que entrou no modo aprendizagem.
- Apertar juntas as teclas liga e desliga do controle, já cadastrado na central do alarme.
- A sirene dará 3 beeps confirmando a gravação.



TERMO DE GARANTIA

A TARAMPS, localizada à Rua Abílio Daguano, 274 Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP, CEP 19.180-000, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de aquisição.

Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da TARAMPS limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Esta garantia exclui:

- Produtos danificados por instalação incorreta, infiltração de água, violação por pessoas não autorizadas;
- Componentes de desgastes natural: como bateria;
- Lacre de garantia rasurado ou rasgado;
- Casos onde o produto não seja utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios, modificações ou equipamentos acoplados ao produto;
- O produto apresentar danos decorrentes de quedas, impactos ou da ação de agentes da natureza (inundações, raios, etc.);
- Custos de retirada e reinstalação do equipamento, bem como seu transporte até o posto de assistência técnica;
- Danos de qualquer natureza, consequentes de problemas no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.

Departamento de assistência técnica de fábrica:

Taramps Electronics - Rua: Abílio Daguano, nº 274 - CEP: 19.180-000

Fones: (18) 3266-4050 / 99749-3391

E-mail: angelo.assistencia@taramps.com.br

 A Taramps reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.



+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Fabricado por / Manufactured by:
TARAMPS ELECTRONICS LTDA
CNPJ / TAX ID: 11.273.485/0001-03
R. João Silvério, 121• Res. Manoel Martins
Alfredo Marcondes - SP
Indústria Brasileira - Made in Brazil
www.taramps.com.br