

Manual de instruções
TMV 307

Tarsafe
AUTOMOTIVE ALARMS



A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional qualificado.



Índice

- 01 • Termo de garantia
 - Assistência técnica
- 02 • Características técnicas
- 03 • Jumper de configuração
- 04 • Sequência de instalação
 - Configuração Antiesmagamento
- 05 • FIAT - botão resistivo dianteiro
- 06 • FIAT - botão resistivo traseiro
- 07 • Comum ou GM
- 08 • Vidro motorista automatizado e passageiro comum
- 09 • VW - botão resistivo dianteiro
- 10 • VW - botão resistivo traseiro

Termo de garantia

A TARAMPS, localizada à Rua Abílio Daguano, 274 Res. Manoel Martins - Alfredo Marcondes - SP, CEP 19.180-000, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de aquisição.

Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da TARAMPS limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Esta garantia exclui:

- Produtos danificados por instalação incorreta, infiltração de água, violação por pessoas não autorizadas;
- Lacre de garantia rasurado ou rasgado;
- Casos onde o produto não seja utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios, modificações ou equipamentos acoplados ao produto;
- O produto apresentar danos decorrentes de quedas, impactos ou da ação de agentes da natureza (inundações, raios, etc.);
- Custos de retirada e reinstalação do equipamento, bem como seu transporte até o posto de assistência técnica;
- Danos de qualquer natureza, consequentes de problemas no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.

Assistência técnica

Contamos com redes de **Assistência Técnica** por todo o Brasil e estamos sempre prontos para atender suas dúvidas e necessidades.

Para localizar uma Assistência Técnica Taramps Electronics perto de você, basta acessar nosso site:

www.taramps.com.br/pt/rede-de-assistencias-tecnicas ou entre em contato com o Departamento de assistência técnica de fábrica:

Taramps Electronics

Rua: Abílio Daguano, nº 274

CEP: 19.180-000

Fones: (18) 3266-4050 / 99749-3391

E-mail: assistencia8@taramps.com.br



A Taramps reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.

Características Técnicas:

- Módulo para automação de 1 ou 2 portas;

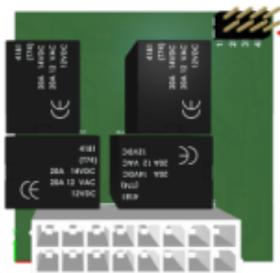
- Subida e descida inteligente, com apenas 1 toque no botão do vidro;
- Sistema antiesmagamento, atendendo resolução do CONTRAN, N° 468 DE 2013;
- Fecha os vidros através do sinal do alarme, setas ou trava, sendo pulso ou nível negativo;
- Até 3 tentativas de fechamento dos vidros no caso de acionamento do antiesmagamento;
- Abre os vidros através do sinal auxiliar, sinal configurável, 1 pulso ou 3 pulsos;
- Interrompe o fechamento inteligente ao desligar a ignição ou apertar o botão do vidro;
- Alívio de pressão alternado. Abre o vidro + - 5 cm ao abrir a porta, e fecha o vidro ao fechar a porta;
- Temporiza por 1 minuto após desligar a ignição;
- Compatível com botões convencionais (reversíveis alta corrente com descanso negativo), pulso positivo de baixa corrente (GM) e Resistivos (VW e FIAT);
- Bloqueio dos vidros traseiros VW e FIAT acionado pelo botão original;
- Transformação do sinal TRAVA e DESTRAVA do botão original VW resistivo em sinal para o kit de trava elétrica universal.
- Conexão compatível com os principais kits de vidro elétrico do mercado.
- Compatível com veículos com sistema original automatizado na porta do motorista e comum na porta do passageiro. (verificar a necessidade de instalação de relés).

ATENÇÃO:

Antes de conectar a central do TMV 307 ao chicote, deverá ser feita a configuração dos JUMPERS, conforme o tipo de botão.

Obs.: Botão CONVENCIONAL, COMUM ou REVERSÍVEL, é o botão conectado direto ao motor do vidro elétrico. Para este tipo, deverão ser retirados os JUMPERS 1, 2 e 3.

JUMPER DE CONFIGURAÇÃO



BOTÕES CONVENCIONAIS OU
BAIXA CORRENTE **GM**



sem jumper

BOTÕES RESISTIVOS
FIAT



1 + 3

BOTÕES RESISTIVOS
VW



1 + 2

BOTÕES RESISTIVOS
VW TRASEIRO



1 + 2 + 3

SINAL PARA BAIXAR
OS VIDROS



sem jumper 4 = 1 pulso
com jumper 4 = 3 pulsos

VIDRO MOTORISTA
AUTOMATIZADO
VIDRO PASSAGEIRO
COMUM



jumper entre os pinos
2 + 3 lado direito

Jumper 4

Configuração do pulso necessário para baixar os vidros.

Sem Jumper = Baixar os vidros ao receber 1 pulso negativo

Com Jumper = Necessário 3 pulsos seguidos para baixar os vidros. Função ativada apertando 3 vezes o botão destrava do alarme original. Conectar fio cinza do TMV ao sinal positivo quando destrava.

Configuração do jumper 4 poderá ser feita com os outros jumpers em qualquer posição.

Jumper 2 + 3 só do lado direito

Configuração para uso em veículo com vidro automatizado original na porta do motorista e comum na porta do passageiro. O TMV irá automatizar a porta do passageiro e enviar pulso positivo de 10 segundos para fechar o vidro da porta do motorista quando acionado o alarme. Verificar a necessidade de uso de relé ou diodo, conforme o sistema original.

Sequência de instalação:

- 1 - Efetuar a conexão de todos os fios;
- 2 - Configurar os Jumpers conforme o tipo de BOTÃO;
- 3 - Conectar a central ao chicote;
- 4 - Programar a função antiesmagamento.

Configuração Antiesmagamento de 1 ou 2 vidros:

Para 1 Vidro

- 1 -Ligar a ignição;
- 2 -Fechar o vidro com toques curtos no botão, caso esteja aberto;
- 3 - Com o vidro fechado, manter o botão acionado no sentido de fechamento até iniciar a configuração automática.

O processo de configuração é feito abrindo e fechando totalmente. Ao final o vidro ficará fechado. Caso permaneça aberto, indica que o sistema não configurou corretamente e o processo deverá ser repetido.

Para 2 Vidros

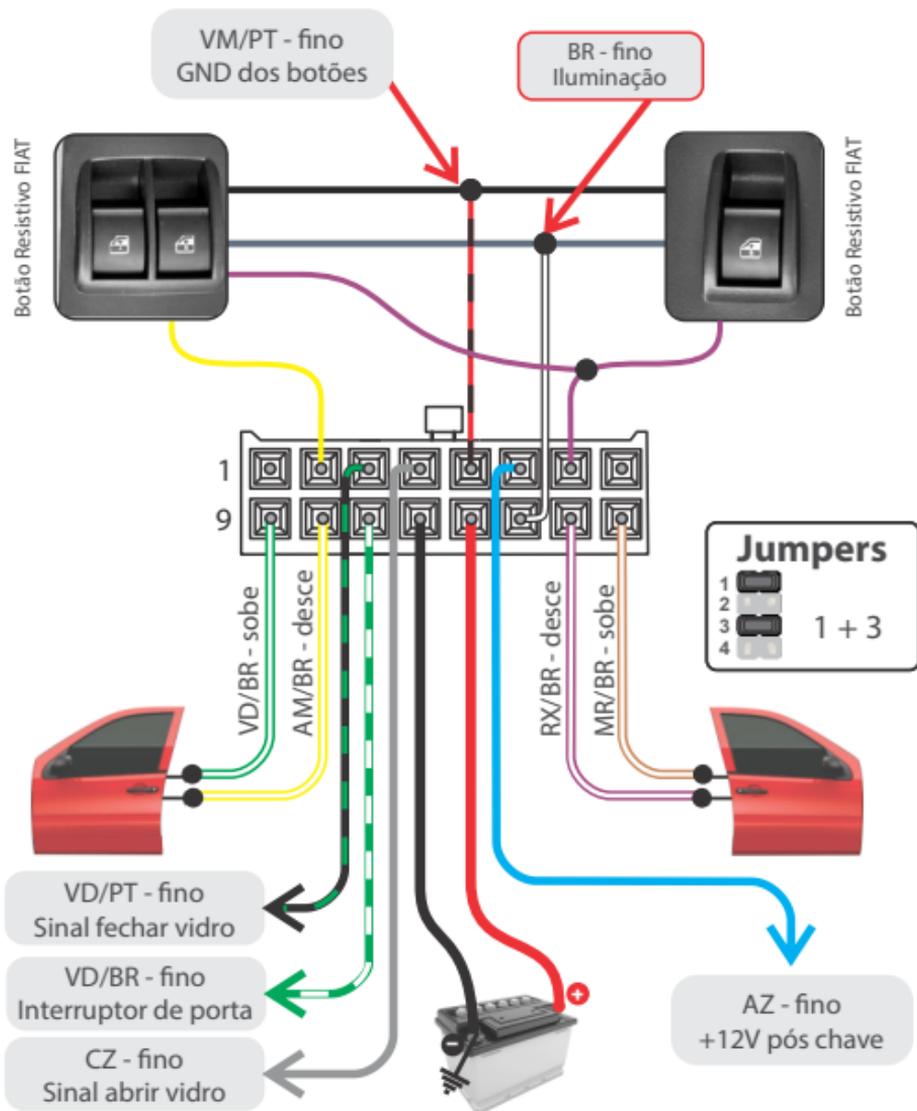
- 1 -Ligar a ignição;
- 2 -Fechar os vidros com toques curtos nos botões, caso estejam abertos;
- 3 -Com os vidros fechados, manter os botões acionados no sentido de fechamento até iniciar a configuração automática.

O processo de configuração é feito em 1 vidro por vez, abrindo e fechando totalmente. Ao final, os vidros ficarão fechados. Caso permaneça aberto, indica que o sistema não configurou corretamente e o processo deverá ser repetido.

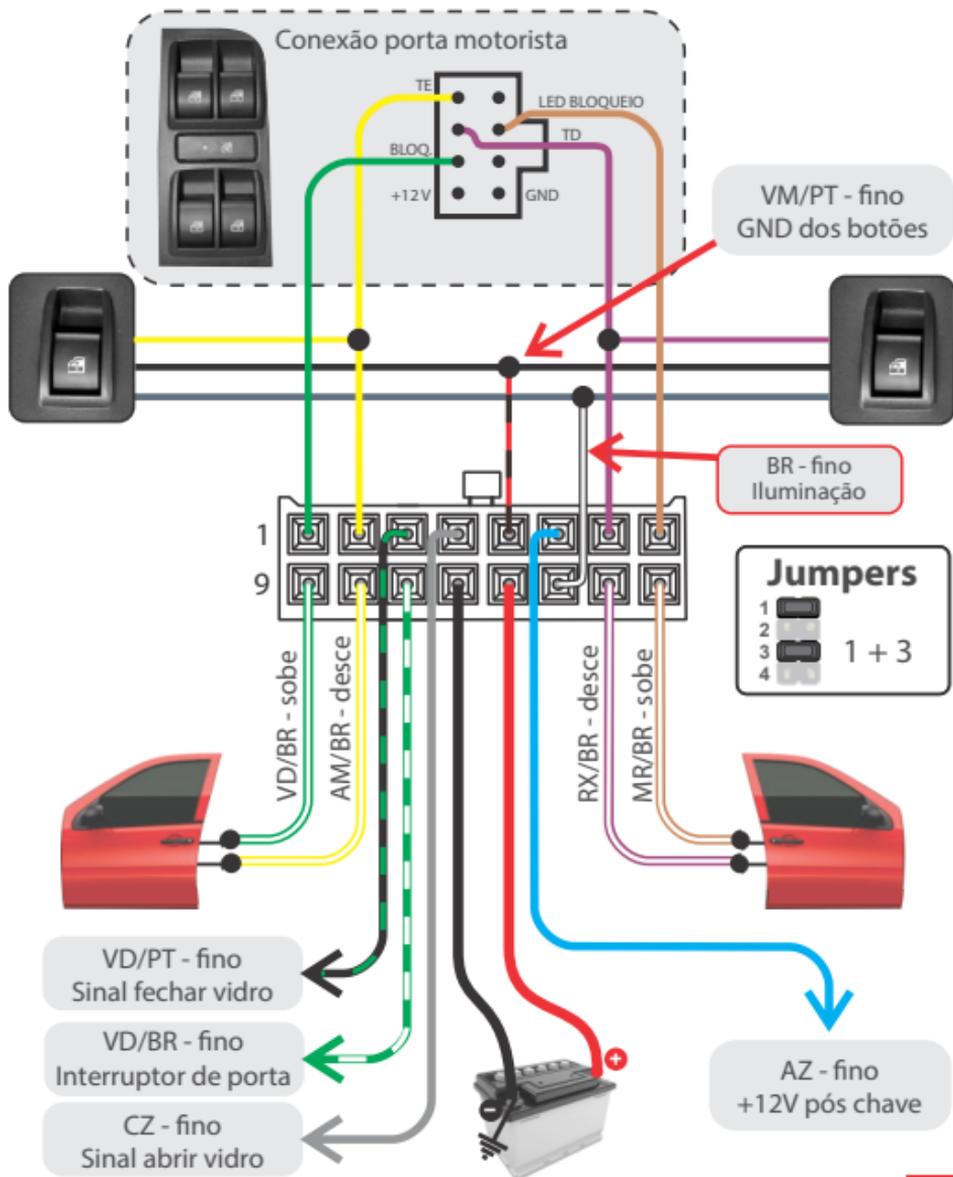
Persistindo a falha na configuração, verificar a instalação e principalmente a tensão da alimentação que chega no TMV, havendo uma queda muito grande na tensão, o sistema não configurará corretamente.



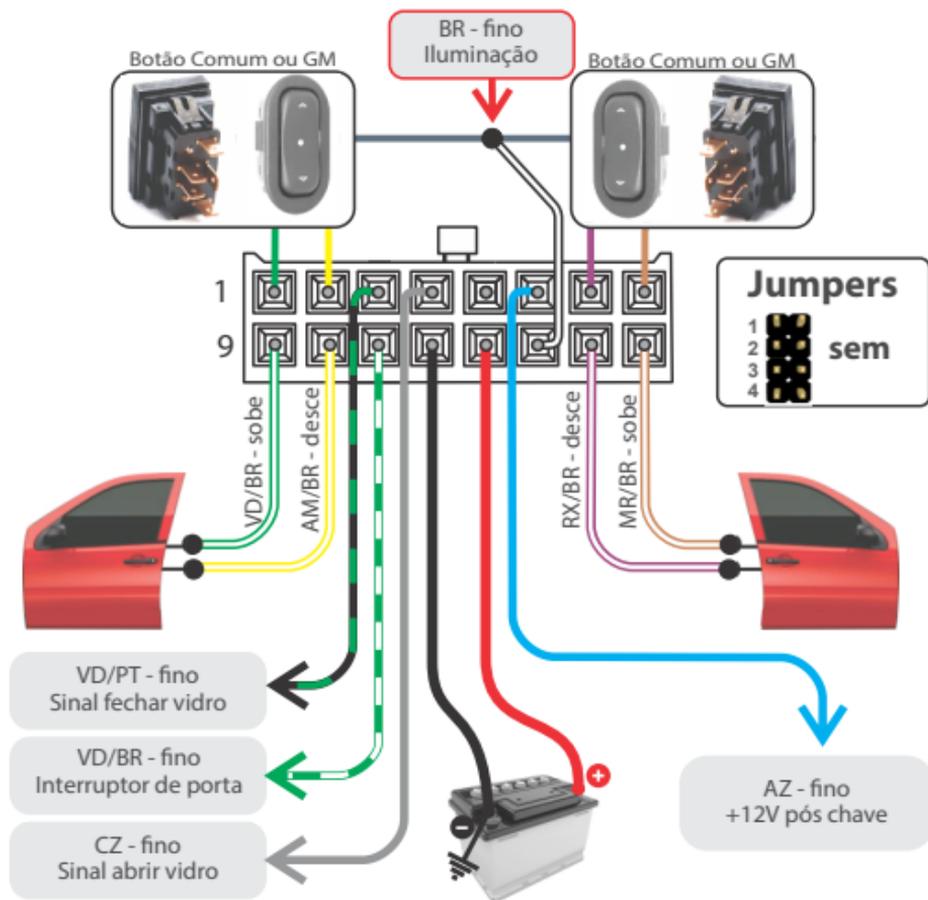
FIAT - botão resistivo dianteiro



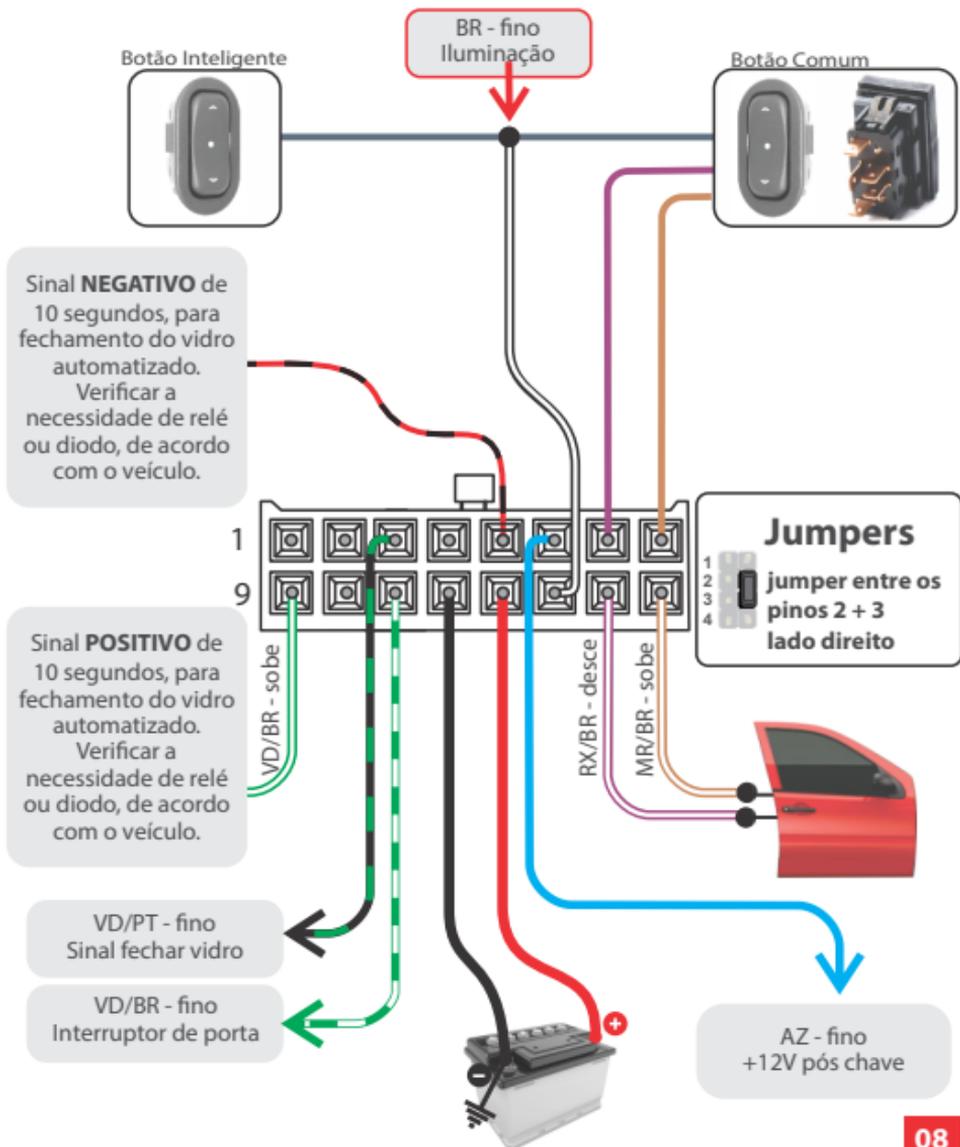
FIAT - botão resistivo traseiro



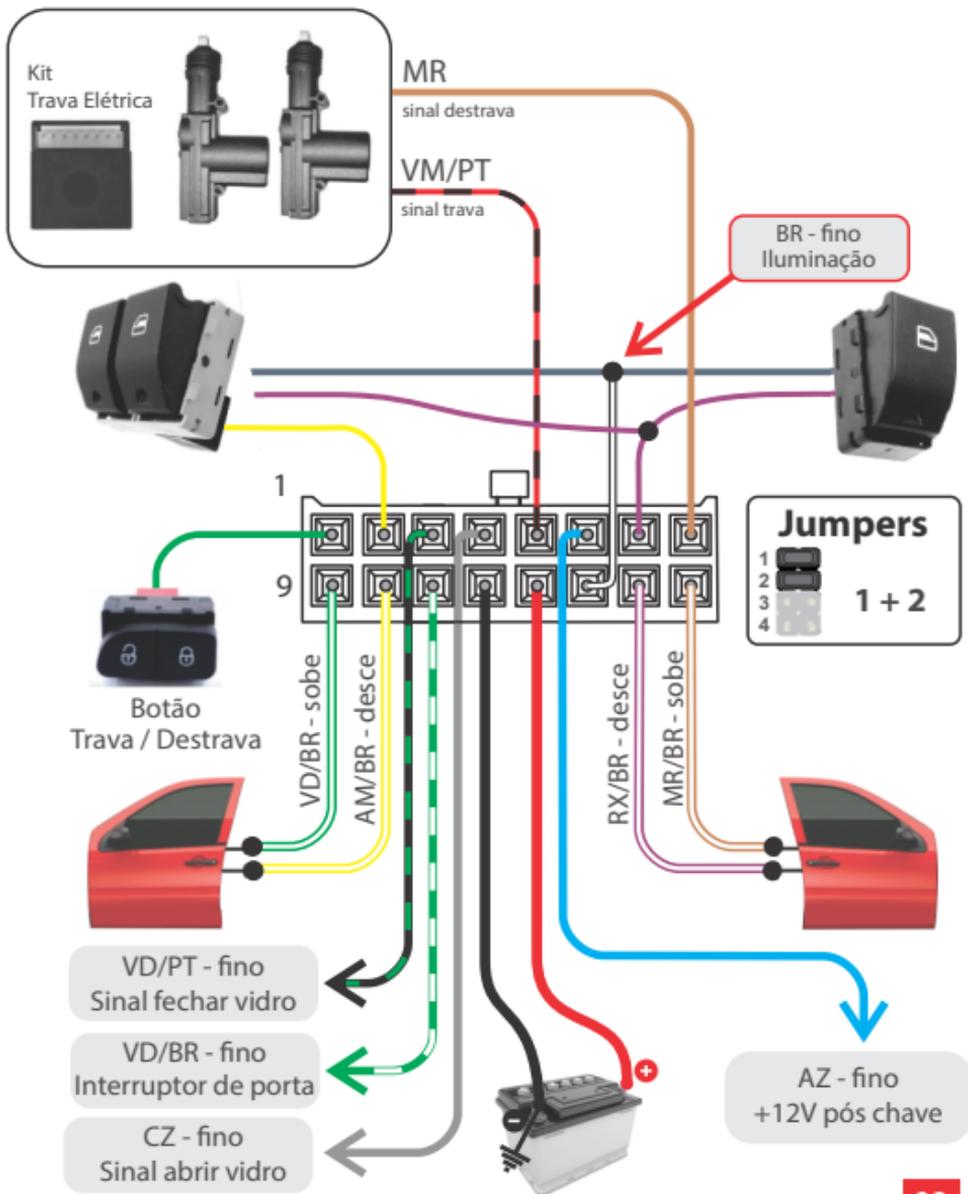
Comum ou GM



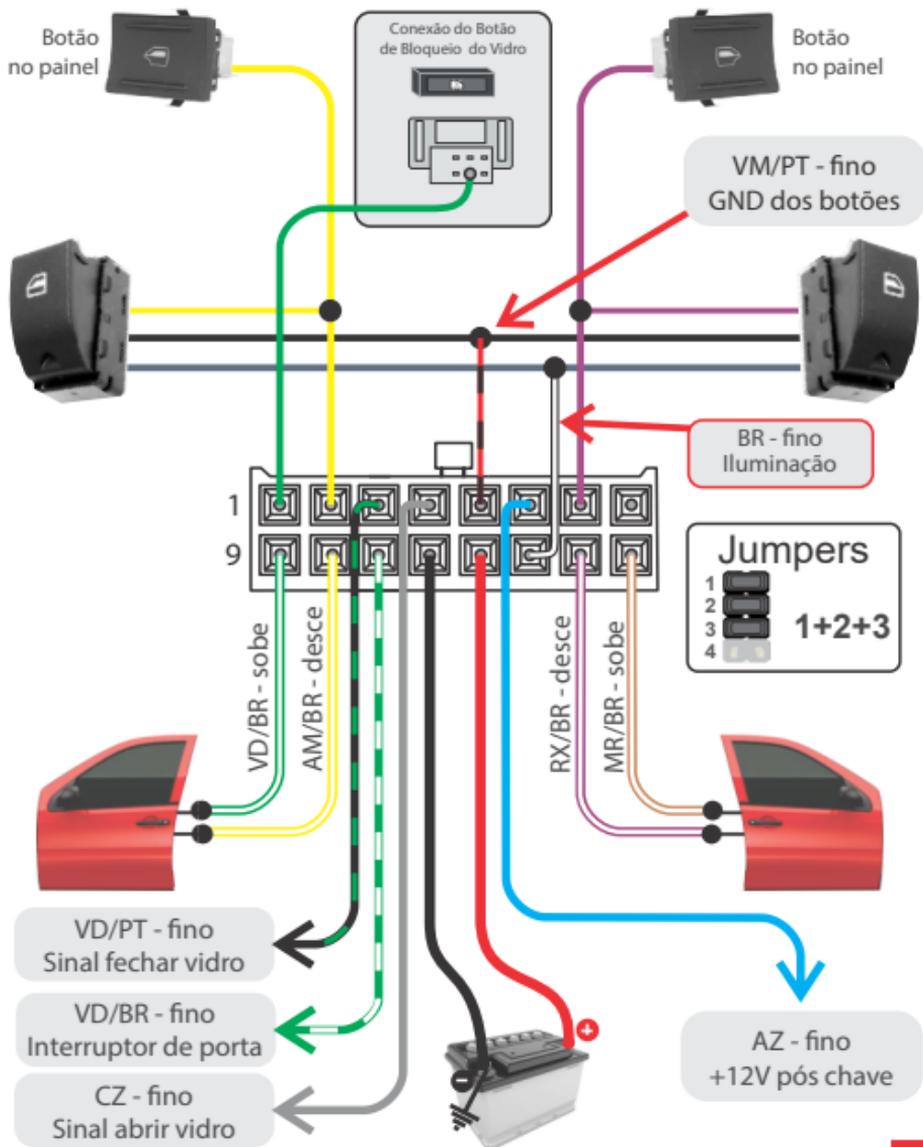
Vidro motorista Automatizado e passageiro comum



VW - botão resistivo dianteiro



VW - botão resistivo traseiro





+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Fabricado por / Manufactured by:
TARAMPS ELECTRONICS LTDA
CNPJ / TAX ID: 11.273.485/0001-03
R. João Silvério, 121 • Res. Manoel Martins
Alfredo Marcondes - SP
Indústria Brasileira - Made in Brazil
www.taramps.com.br