



MANUAL
KEY PASS

1) Antes de Comenzar



NOTA: Recomendamos la lectura completa de este manual antes de la instalación de este producto!

- Este producto sólo tiene objetivo dificultar o inhibir el robo o hurto del bien.
- Antes de contactar el apoyo TARAMPS, leer este manual, que contiene todas las informaciones necesarias para instalar y utilizar el producto.
- La instalación de este producto debe ser realizada por un profesional cualificado.
- Durante la instalación, utilice un multímetro para medir las señales del vehículo.
- Para el funcionamiento correcto, las señales del pulsador de la puerta y el + 12V contacto necesitan estar conectados a la alarma.
- Limpie la zona de instalación de los ultrasonidos y la llave master.
- Asegúrese de fijar la llave master en una zona oculta y de fácil acceso.

2) Características Eléctricas

Tensión de operación	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueo	Máx. 200 mA (Utilice relay)
Salida de luces	2 x 70W con protección digital
Salida de Sirena	Sólo utilice sirena Taramps
Salida de señal traba, auxiliar, etc.	Máx. 200 mA
Pulso de accionamiento de los vidrios	Universal, VW, Fiat y Honda

3) Funciones con el mando original del vehículo

	FUNCIÓN	ACCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
3.1	Activar la Alarma	Presione el Botón Traba del mando	1 Beep, alarma activada
3.2	Desactivar la Alarma	Presione el Botón Destraba del mando	2 Beeps, alarma desactivada 4 Beeps indican que ha ocurrido un disparo cuando alarma estaba activada

FUNCIONAMIENTO BÁSICO DE LA ALARMA: Al trabar las puertas por el mando original del vehículo, (si el vehículo tiene equipo de sonido y vidrios eléctricos instalados), el equipo se apaga, suben los vidrios y activa el ultrasonido. Después de 20 segundos, cualquier violación del auto detectada en el ultrasonido o el pulsador de puerta, hace disparar la alarma.



¡TARAMPS se reserva al derecho de modificar el contenido de este manual sin previo aviso, y ni obligación de aplicar los cambios en las unidades producidas con anterioridad!

4) Sensor Ultrasonido G2



Fijar al parabrisa del vehículo, 10cm abajo del techo.
Los Sensores del Ultrasonido G2 tienen ajuste digital de sensibilidad.
Sólo cambiar la configuración estándar si necesario.

Sigue abajo tabla de configuración:

Cambiar la sensibilidad de los Sensores vía Llave Master:

- Accione el contacto;
- Mantenga la llave master presionada hasta que suene el beep 13 veces;
- La alarma responde con los beeps informando el ajuste actual;
- Para cambiar, mantenga el contacto accionado y pulse la llave master conforme tabla abajo;
- Quite el contacto para salir de la configuración;
- La alarma responde con los beeps informando el ajuste nuevo.

Pulse	Sensibilidad del Ultrasonido	Respuesta de la Alarma
1 Vez	+20%	1 Beep
2 Veces	+10%	2 Beeps
3 Veces	Estandár	3 Beeps
4 Veces	-10%	4 Beeps
5 Veces	-20%	5 Beeps

5) Información por LED

APAGADO - Alarma desactivada;

DESTELLOS NORMAL - Alarma activada;

SIEMPRE ENCENDIDO - Puerta, Capot o Baúl abierto;

2 DESTELLOS - Alarma activada con ultrasonido cancelado;

DESTELLOS DESPUÉS DE DESACTIVAR LA ALARMA.

Indica cual fue la causa del último disparo, [ítem 12.2](#):

- 2 destellos - ultrasonido
- 3 destellos - puerta, capot o baúl
- 4 destellos - asalto por presencia

6) Programación por Medio de la Llave Master

ACCIONE EL CONTACTO
PRESIONE LA LLAVE MASTER HASTA OIR EL BEEP DE LA FUNCIÓN DESEADA

BEEPS	FUNCIÓN	ESTÁNDAR	RESPUESTA DE LA ALARMA
1.	HABILITA/ANULA la Alarma		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
2.	BEEP de activación y desactivación		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
3.	GRABAR CONTROL REMOTO Hasta 4 controles. Al grabar el quinto se quita el primer.		Beep largo + encendido de las luces. Presione juntos los botones Activar y Desactivar del control, 3 beeps confirman la grabación.
4.	TRABA AUTOMÁTICA <i>ítem 12.3</i>		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
5.	REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA <i>ítem 12.4</i>		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
6.	SELECCIÓN del sonido de la sirena		Pulse la master para seleccionar el sonido deseado
7.	modo asalto por PRESENCIA <i>ítem 15.2</i>		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
8.	Modo asalto por BOTÓN SECRETO, <i>ítem 15.1</i>		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
9.	SELECCIONAR VEHÍCULO <i>ítem 8</i>	1	1 - Universal 2 - Ford 3 - Chevrolet 4 - Peugeot / Citroen 5- Nuevo KA y KA +
10.	DESTRABA AUTOMÁTICA <i>ítem 12.3</i>		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
11.	SEÑAL VIDRIOS ELÉCTRICOS <i>ítem 9</i>	1	1 = Modo Universal 2 = Modo Volkswagen G5 3 = Modo FIAT 4 = Honda
12.	SALIDA AUXILIAR <i>ítem 10</i>	1	1 = Baja los vidrios o abre baúl 2 = Temp. luz de cortesia 3 = Temp. luces
13.	AJUSTE DE SENSIBILIDAD ULTRASONIDO	3	<i>ítem 4</i>
14.	confirmación de DESARME POR IGNICIÓN <i>ítem 12.5</i>		1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
15.	CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR		1 beep largo

3 beeps cortos

FIN de la configuración sin cambiar nada.

 = Habilitada

 = Anulada

7) Esquema de Instalación (Vea en la pagina 11).



8) Seleccionar Vehículo - ítem 6.9

1 - Universal.

2 - Ford: Fiesta One, Fiesta Kinetic y Ecosport (conectar hilo Marron / Blanco en la micro llave de la cerradura de la puerta izquierda).

3 - Chevrolet: Cobalt, Cruze, Nueva S10, Onix, Prisma, Sonic, Spin, Tracker y Trailblazer (conectar hilo Gris / Negro al positivo (+) del LED del vehiculo, no conectar los hilos Blanco y Amarillo).

4 - Peugeot / Citroen: Todos.

5 - Nueva KA y KA+, conectar el hilo Verde / Blanco al pulsador de puerta Positivo.

9) Pulso para Cerrar los Vidrios Eléctricos - ítem 6.11

9.1 Modo Universal: Señal negativa de 15 segundos. GOL G6 veas ítem 13.

Toyota Corolla 08 a 14 = hilo Azul claro y Corolla 15 = hilo Verde, conexión de la micro llave de la puerta del conductor al módulo de vidrio original. Debe ser activada la función subida de los vidrios por la cerradura de la puerta del conductor.

9.2 Modo VW: Gol, Saveiro, Voyage (generación 5) con fabricación después de febrero de 2009, con vidrios y bloqueos eléctricos originales. Cierra los vidrios, traba y destraba las puertas. Conectar lo hillo Verde / Negro de la alarma al pin 5 del conector de 23 vias del módulo original, localizado por encima del pedal del acelerador. No conectar los hilos Rojo / Negro y Rojo / Amarillo (traba y destraba) de la alarma.

9.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto y Linea con alza cristales originales con subida y bajada automatizadas. Conectar el hilo Verde / Negro de la alarma al pin 8 del módulo original, en la familia Palio y Idea localizado detrás de la guantera. Linea y Punto, hilo Rojo / Negro en el módulo localizado detras de la caja de fusibles. Nuevo Uno después de 2015, conectar al hilo Marron / Verde del cableado de 6 vias para la alarma original, localizado na columna de dirección.

9.4 Modo Honda: Civic / CRV 13 a 15 y HR-V, conectar al hilo Rosa delgado localizado en el conjunto de botones en la puerta del conductor.

10) Configurar Salida Auxiliar - requiere instalación de relay.

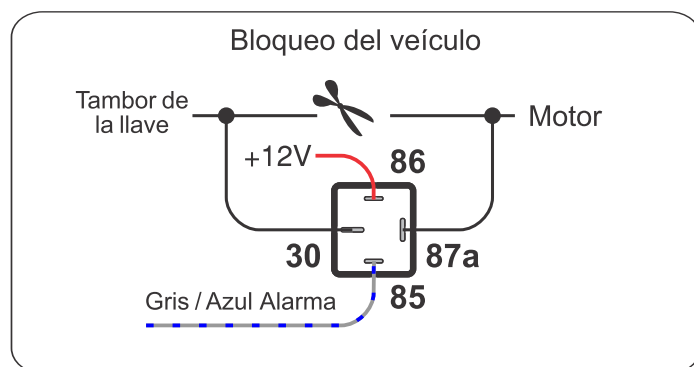
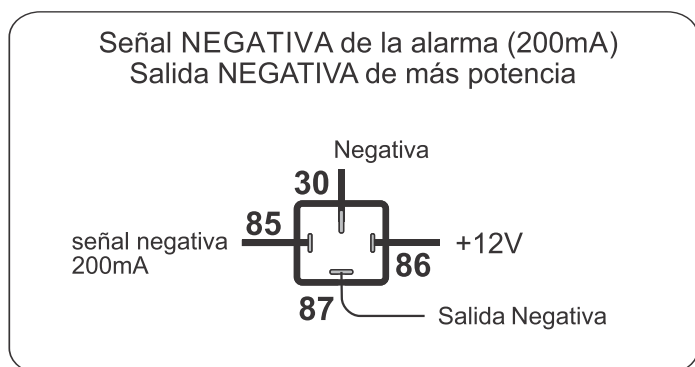
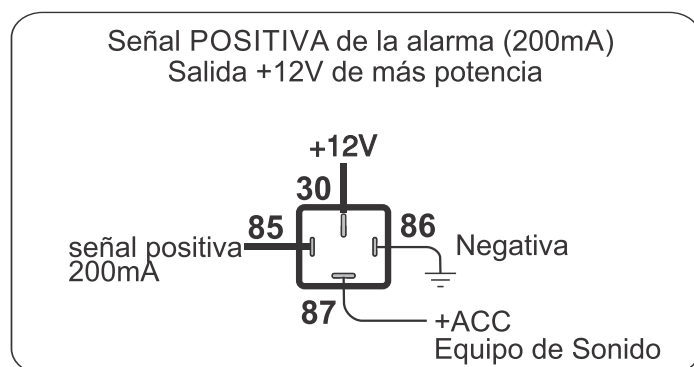
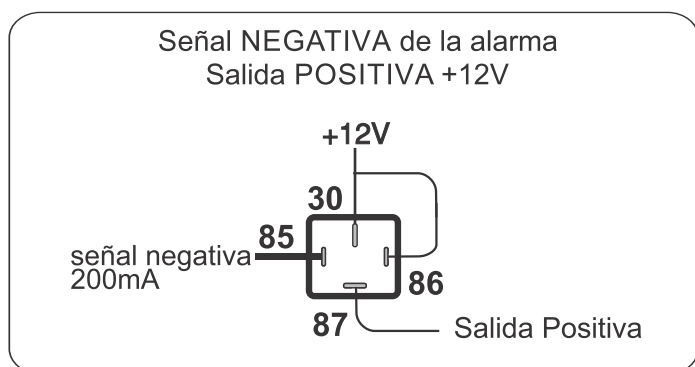
10.1 UNIVERSAL: ítem 6.12.1. Bajada de vidrios o apertura del baúl eléctrico por medio del control TR2 o TR2-P. Señal negativa no hilo Gris, cuando presionar botón AUX. por más de 2 segundos con la alarma desactivada.

10.2 TEMPORIZA LUZ DEL TECHO: ítem 6.12.2. Enciende la luz del techo por 15 segundos siempre que desactivar la alarma o quitar el contacto. Este tiempo es cancelado accionando el contacto o activando la alarma.

10.3 TEMPORIZA LUCES: ítem 6.12.3. Enciende las luces por 30 segundos al presionar el botón AUX. del control TR2 o TR2-P por 2 segundos con la alarma desactivada. Este tiempo es cancelado accionando el contacto o activando la alarma.

11) Conexión del Relay

Las salidas traba, destraba, auxiliar y equipo de sonido, soportan un máximo 200mA. Utilice relay para equipo con el consumo superior.



12) Funciones de la Alarma



12.1 LIMITACIÓN DE DISPAROS: En el caso de violación del auto, la alarma activa la sirena y los destellos de luces por 45 segundos, después volverá a controlar los sensores. Cuatro disparos por el mismo sensor (ultrasonido o pulsador de puerta) la alarma cancela el mismo y mantiene los otros activos. Vuelve a monitorear al activar de nuevo la alarma.



12.2 INFORMACIÓN POR LED: Al desactivar la alarma si hay 4 beeps, indica que ha ocurrido un disparo, los destellos del LED informan cual fue la causa del último disparo hasta que la ignición sea activada.

2 destellos - ultrasonido
3 destellos - pulsador de puerta
4 destellos - asalto por presencia



12.3 TRABA AUTOMÁTICA: Después de 8 segundos del contacto accionado, se traba las puertas y destraba luego que quite el contacto. Cancela si una puerta está abierta o contacto accionado antes de cerrar la puerta. Es posible desactivar el destraba cuando desactiva la ignición.

Ítem 6.10.



12.4 REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA: Activa la alarma automáticamente 50 segundos después de desactivar la alarma por medio del control remoto y:

- la puerta, capot o baúl no se abren;
- contacto no accionado;
- ultrasonido no detecta movimiento. Es posible desactivar ítem 6.5.

12.5 CONFIRMACIÓN DE DESACTIVAR POR CONTACTO: ítem 6.14. Al desactivar la alarma por el mando original del vehículo, será necesario accionar el contacto dentro de los 10 segundos para que no ocurra el disparo.

Para cancelar el disparo, cierre las puertas, active y desactive la alarma por el mando original del vehículo y accione el contacto dentro de los 10 segundos.

12.6 AVISO DE LUCES ENCENDIDAS:

La alarma da un beep al abrir la puerta do vehículo avisando que las luces se encuentran encendidas. Función disponible en la configuración Universal o Chevrolet. ítem 6.9

Funciones por medio del control TR2 o TR2-P



12.7 ENCENDIDO DE LUCES: Temporiza las luces del vehículo por 10 seg. al presionar dos veces el botón desactiva del control remoto con la alarma desactivada.



12.8 DESACTIVAR ULTRASONIDOS: Al activar la alarma con ultrasonido desactivado ítem 17.9 cancela también el pulso de accionamiento de los vidrios. Para cerrar los vidrios y habilitar el ultrasonido, desactivar e activar la alarma con el control remoto.



12.9 FUNCIÓN HOME de los controles TR2 y TR2-P:

Por medio del botón HOME de los controles TR2 o TR2-P, puede accionar portón automatizado o alarma residencial, sin la necesidad del módulo auxiliar, solo hacer la grabación del control en la central.

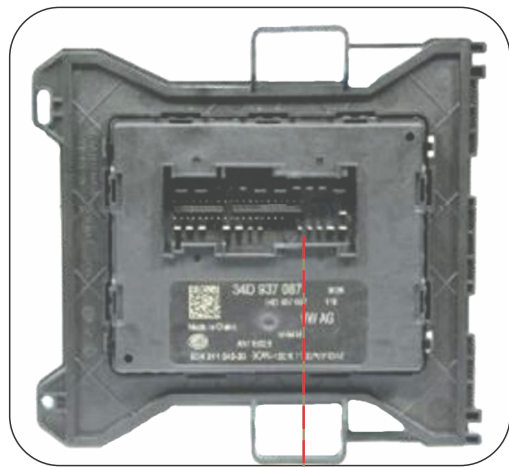
El control TR2 o TR2-P deberá ser grabado conforme instrucciones del fabricante, como se hace con un control original del porton o alarma residencial. Compatiblel con sistemas CODE LEARNING.

13) Instalación VW G6

Función: Baja y sube los vidrios eléctricos, traba y destraba las puertas.

Atención: Resistor 180R enviado junto con la alarma.

Configuración del pulso de accionamiento de los vidrios = Universal



MÓDULO ORIGINAL
VW G6

Localizado encima de la
caja del fusibles

36 - Marrón / Rojo

10 - Verde / Negro

11 - Rojo / Negro

3 - Gris

RESISTOR 180R



MARRÓN
GRIS
MARRÓN
ORO O PLATA

ATENCIÓN: El GND tiene que ser de buena calidad para el perfecto funcionamiento. Algunos colores pueden cambiar sin previo aviso de la montadora. Necesario probar antes de hacer las conexiones.

14) Control Remoto TR2 / TR2-P (vendido por separado)

El KEYPASS podrá ser accionado también por los controles TR2 o TR2-P. Con ellos la alarma tendrá funciones adicionales.

Ejemplo: Función presencia con el control TR2-P.

- Frecuencia de Operación 433.92MHz
- Hopping Code, contra clonaje
- 1 Batería 3V - CR 2032 LITHIUM

Control
TR2



Control de
PRESENCIA
TR2-P



Imágenes meramente ilustrativos y
pueden diferenciar la imagen real!

BOTONES



Cambiando la Batería del control.



Abra la caja del control remoto con cuidado. Coloque la nueva batería en el control teniendo cuidado en no invertir la polaridad (+) e (-). Utilice batería CR2032.



UTILICE BATERÍA
DE BUENA CALIDAD

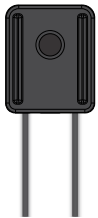


INSTALADOR: Sólo es posible utilizar un modo asalto por la vez, por botón secreto o por presencia.

Informe a su cliente la localización del botón secreto (Master), sólo ella puede cancelar el modo asalto por botón secreto o anular la alarma cuando hay una pérdida del control remoto.

15) Modo Asalto - (necesario habilitar por medio de la master)

15.1 ASALTO POR BOTÓN SECRETO



Con la función habilitada **ítem 6.8** siempre que una de las puertas del vehículo sea abierta y cerrada con contacto accionado, presione el Botón Secreto (master) para DESACTIVAR el disparo y el bloqueo. Si no presionar el botón secreto, después de 50 segundos destellos del LED del ultrasonido, apaga el equipo de sonido, activa la sirena y las luces, más 20 segundos, empieza el bloqueo progresivo. Para cancelar, presione el Botón Secreto a cualquier momento.

¡ATENCIÓN! sólo el botón secreto puede desactivar el modo asalto por botón secreto.



5.2.3 FUNCIÓN ESTACIONAMIENTO: Se utiliza para dejar el vehículo en un estacionamiento, por ejemplo, sin necesidad de indicar al valet la posición del Botón Secreto.

Quite el contacto y presione el Botón Secreto por 3 segundos, 3 destellos del LED del ultrasonido confirman la activación. Para cancelar, accionar el contacto y presionar el Botón Secreto por 1 segundo.

vendido por separado



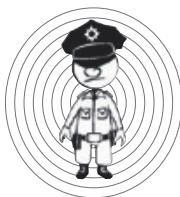
TR2-P

5.3 ASALTO POR PRESENCIA: Con la función habilitada **ítem 6.7** y la transmisión automática del control remoto TR2-P activada, **ítem 16.1**, alejando el control remoto TR2-P del vehículo con el contacto accionado y puertas cerradas, la función Asalto por Presencia se activa. Después de 3 minutos, destellos del LED del ultrasonido, apaga el equipamiento de sonido, activa la sirena e las luces, más 20 segundos, empieza el bloqueo progresivo. Para cancelar, presione el botón Desactivar, o acerquese y aguarde la transmisión automática del control TR2-P.

El control TR2-P deberá quedarse junto al conductor, separado de la llave del vehículo y no llevar junto a objetos metálicos como monedas, Esto puede causar falla en la transmisión automática.

Será necesario cambiar la batería del control TR2-P cada 6 meses o cuando la alarma sonar 1 Beep al accionar el contacto. **Ítem 16.4.**

ATENCIÓN: Sólo el control TR2-P (con la función PRESENCIA) puede cancelar el modo ASALTO POR PRESENCIA. En caso de pérdida del control, desactivar la alarma por medio de la LLAVE MASTER, hasta que haga la grabación de un nuevo control.



16) Función Presencia - control TR2-P*

**ACTIVAR
TRANSMISIÓN:
PRESIONE JUNTOS:**



hasta el LED apagar
y dar 1 destello.



**DESACTIVAR
TRANSMISIÓN:
PRESIONE JUNTOS:**



hasta el LED apagar
y dar 2 destellos.






16.1 ACTIVAR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL TR2-P:

Presione juntos los botones  +  +  hasta el led apagar y dar 1 destello.

Cada 30 segundos hay una transmisión automática del código de presencia.

16.2 DESACTIVAR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL TR2-P:

Presione juntos los botones  +  +  hasta el led apagar y dar 2 destellos. Para que la alarma no dispare con el vehículo en movimiento, activar la transmisión de nuevo. Esta función sirve también para testear el bloqueo sin alejar el control del vehículo.

16.3 TESTEAR LA FUNCIÓN PRESENCIA:

1) Habilitar modo asalto por presencia. [ítem 6.7](#)

2) Activar transmisión automática del control remoto TR2-P. [ítem 16.1](#)

3) Quitar la ignición

4) Cerca del auto presione juntos los botones  +  +  hasta que el led apague y de 1 destello.

Cada 2 segundos hay una transmisión automática del código de presencia y la alarma responde con un beep. Para cancelar, presione cualquier botón del control remoto TR2-P.


















*ESTAS FUNCIONES DEPENDEN DEL MODO ASALTO POR PRESENCIA HABILITADA. [ítem 6.7](#), BEEP 1



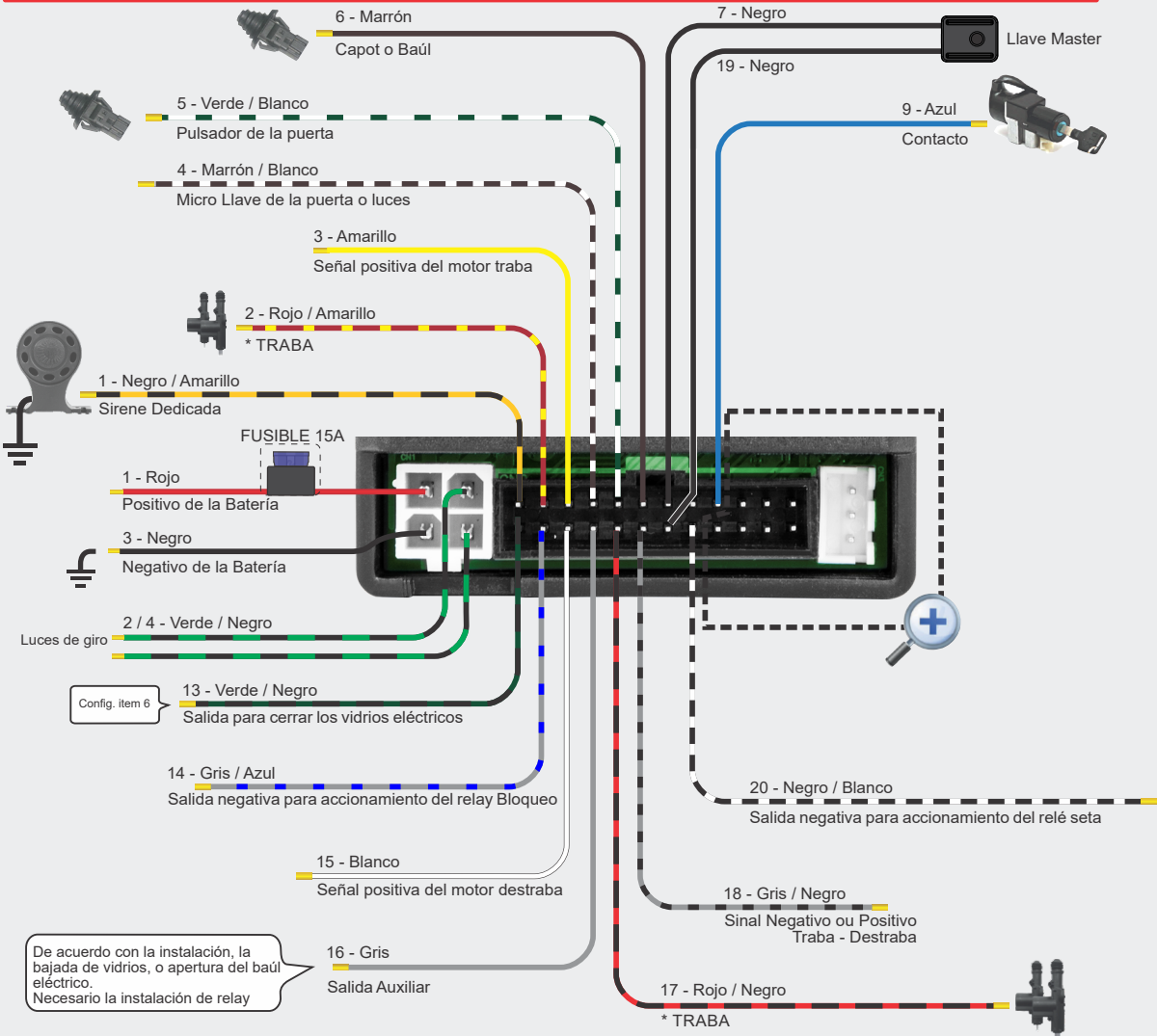
16.4 AVISO DE BATERÍA BAJA DEL CONTROL TR2-P: Al accionar el contacto del vehículo, la alarma indica con 1 beep la necesidad de sustituir la batería del control remoto TR2-P. Cambiar la batería del control, activar y desactivar la alarma por el control TR2-P, para la alarma cancelar la información de batería baja.

ATENCIÓN: Sólo utilice batería de buena calidad.

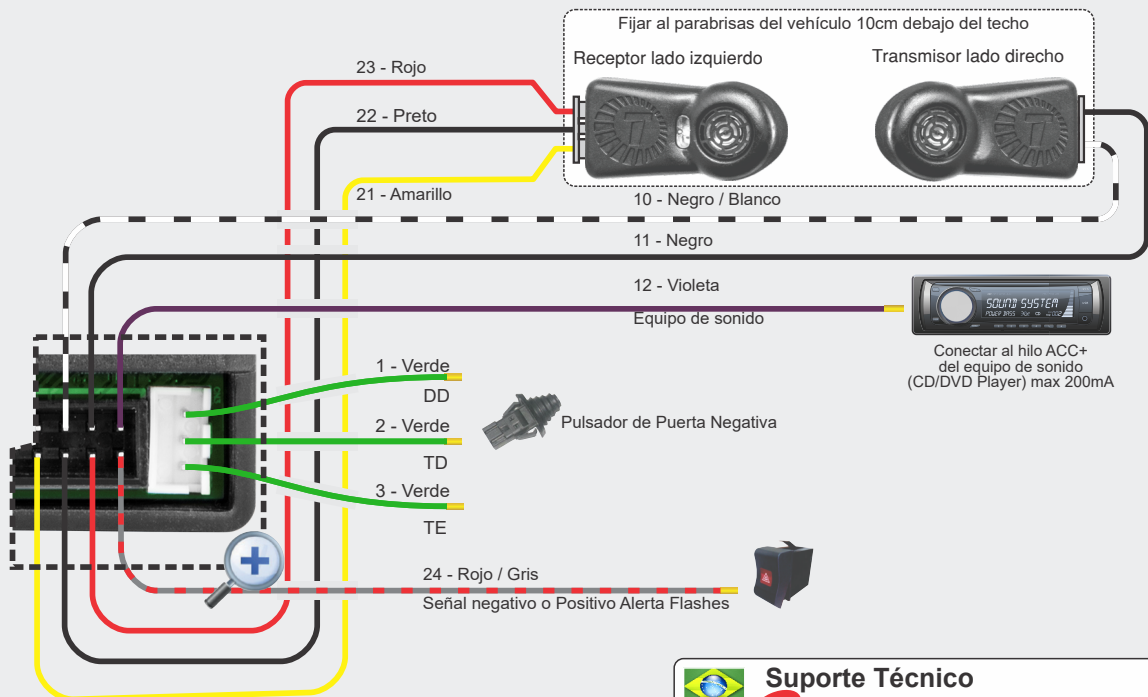
17) Funciones de los Controles Remotos (vendido por separado)

FUNCIÓN	ACCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
17.1 Activar la Alarma	Presione 	1 Destello de luces + 1 Beep
17.2 Desactivar la Alarma	Presione 	2 Destellos de luces + 2 Beeps. 4 Beeps indican que ha ocurrido un disparo ítem 12.2 .
17.3 Activar la Alarma sin Beep	Presione  y en seguida 	1 Destello de luces
17.4 Desactivar la Alarma sin Beep	Presione  y en seguida 	2 Destellos de luces. 4 Destellos indica que ha ocurrido un disparo ítem 12.2 .
17.5 Localización del vehículo	Presione  por 2 segundos con la alarma activada	Destellos de luces por 20 segundos. Para cancelar presione el botón 
17.6 Disparar la Alarma	Presione  por 2 segundos con la alarma activada	Activa la sirena y los destellos de luces por 45 segundos. Para cancelar presione 
17.7 Cancelar el Disparo	Presione  con la alarma disparada	Cancela la sirena y los destellos de luces. La alarma continua monitoreando.
17.8 Encendido de luces	Presione 2 veces ( + ) con la alarma desactivada	Enciende las luces de giro por 10 segundos.
17.9 Cancelar el Ultrasonido	Presione  y en seguida  por 2 segundos	1 Beep largo y no suben los vidrios. El vidrio y ultrasonido vuelven a funcionar en el próximo activar.
17.10 Salida Auxiliar Para abrir baúl eléctrico o bajar los vidrios	Presione  por 2 segundos con la alarma desactivada	Activa la salida si se mantiene el botón Auxiliar presionado. Requiere instalación y modulo auxiliar. Ítem 10 .
17.11 HOME	Presione 	Ítem 12.9

7) Esquema de Instalación



⚠ *Pulso a bloquear, desbloquear 200mA NEGATIVO, realice la instalación solamente en cierres eléctricos con unidad de comando, otros tipos de bloqueo requerirán el uso de relés o cierre centralizado.



⚠ Atención: Compruebe la necesidad de cambiar la configuración del fabricante de automóviles de acuerdo con el modelo del vehículo, **item 6.9**. En caso de duda póngase en contacto con el apoyo técnico.

 **Suporte Técnico**
SAC 0800 777 0990

 **Technical Support / Apoyo Técnico**
+55 18-3266-4050 / +55 18 99627-3364

  **supportetecnicotrams**





+55 18 3266-4050



0800 777 0990

Hecho en:
F. TARIFA EIRELI-EPP
CNPJ: 11.273.485/0001-03
R. João Silvério, 121 • Res. Manoel Martins
Alfredo Marcondes - SP
Industria Brasileña
www.taramps.com.br